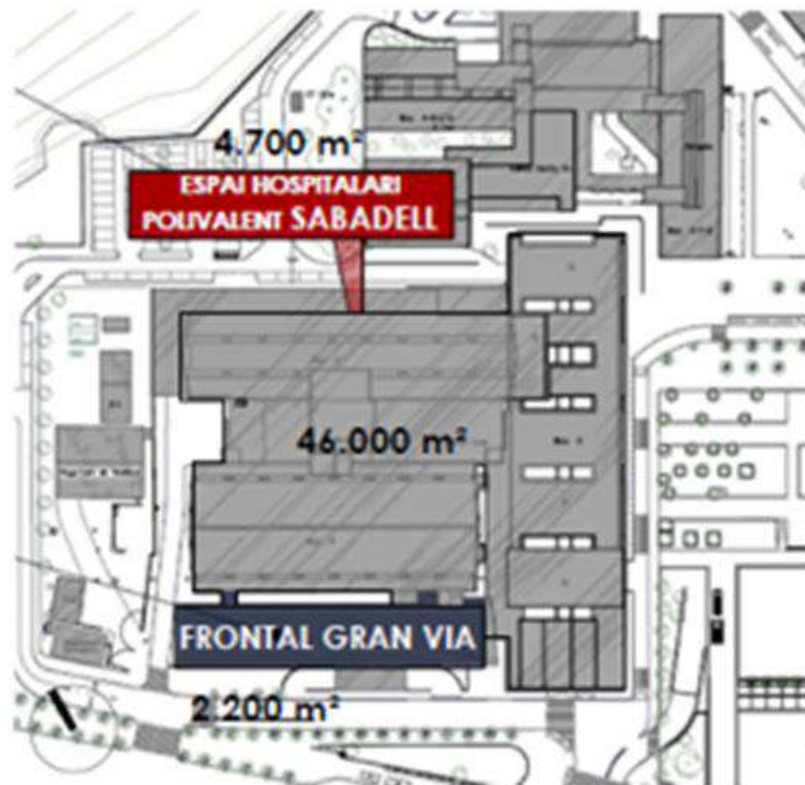


ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PER L'IMPLANTACIÓ SINGULAR DEL L'HOSPITAL UNIVERSITARI PARC TAULÍ DE SABADELL.



Febrer 2022

ÍNDEX

1.- INTRODUCCIÓ	4
1.1.- ANTECEDENTS	4
1.2.- BASES DE PARTIDA.....	8
2.- OBJECTIUS DE L'ESTUDI DE MOBILITAT	10
3.- ÀMBIT DE L'ESTUDI	11
4.- METODOLOGIA.....	17
5.- ANÀLISI DE L'ACCESSIBILITAT A L'ESCENARI ACTUAL.....	19
5.1.- EL TRANSPORT PÚBLIC	19
5.2.- MOBILITAT A PEU I EN BICICLETA.....	34
5.3.- TRÀNSIT PRIVAT.....	44
6.- CÀLCULS DE MOBILITAT GENERADA.....	68
6.1.- MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC	71
6.2 MOBILITAT A PEU I EN BICICLETA/VMP.	72
6.3.- MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT.....	73
6.4 DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DE LES ARRIBADES I SORTIDES DE VEHICLES.	75
6.5 INCREMENT DE LA DEMANADA D'APARCAMENT.....	77
7.- DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL DE LA MOBILITAT	82
8.- IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA.....	86
9.- INDICADORS DE MOBILITAT DELS COL·LECTIUS VULNERABLES	89
10.- CREIXEMENT DE LA MOBILITAT ALS PRÒXIMS 10 ANYS.....	90
11.- AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS.	91
12.- RECOMANACIONS PER MILLORAR LA MOBILITAT DE L'ÀMBIT D'ESTUDI	94
12.1 MOBILITAT A PEU	94
12.2 MOBILITAT EN BICICLETA.....	96
12.3 MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC	98
12.4 MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT	100
12.5 ALTRES PROPOSTES:.....	104
ANNEX N° 1: AFORAMENTS.....	107
ANNEX N° 2: PLÀNOLS	149

1.- INTRODUCCIÓ

1.1- ANTECEDENTS

L'Estudi d'Avaluació de la mobilitat generada que es presenta a continuació, contempla les actuacions per la modificació de l'ordenació de volums de la unitat d'edificació "Taulí i entorn" del Parc Taulí que té l'objectiu de permetre l'ampliació del centre hospitalari per atendre necessitats generades per la COVID-19 i la normalització dels serveis després de la pandèmia plantejada pel Departament Salut de la Generalitat de Catalunya.

A la mateixa vegada, l'EAMG regula un altre edifici "FRONTAL GRAN VIA" que s'està acabant de construir i que necessita també d'una avaluació de l'impacte de la mobilitat generada.



L'edifici actual de l'Hospital, es veurà properament ampliat amb la construcció de dos nous edificis dins del complex els quals s'anomenen:

- **Espai Hospitalari Polivalent dotats amb 4.700 m2** (que precisa d'un Pla de Millora Urbana d'ordenació de la volumetria i un projecte específic)
- **Espai frontal de la Gran Via dotat amb 2.200 m2** (que precisa d'un projecte específic). Aquesta ampliació donarà servei a la zona metropolitana nord.

FRONTAL GRAN VIA 2.200 m²		HOSPITAL 46.000 m²	EDIFICI HOSPITALARI POLIVALENT 5.800 m² 4.700 m²	
RESPOSTA PANDEMIA	FUTUR	FUTUR	FUTUR	RESPOSTA PANDEMIA
PB	Urgències	Ampliació URGÈNCIES espai pediatria (aprox 700m²)	Ampliació URGÈNCIES	Suports
P1	UCI polivalent	Ampliació UCI (+18/20 boxos)	Semicrítics	UCI polivalent (35 llits)
P2	Suport pandèmia	Ampliació BLOC QUIRÚRGIC (+ 6 quiròfans)	Curta estada urgències (35 llits)	Hospitalització (35 llits)
P3		Hospitalització	Curta estada urgències (35 llits)	Hospitalització (35 llits)
P4		Hospitalització	Instal·lacions	Instal·lacions
P5		Hospitalització	Ampliació hospitalització	



Fig. Situació emplaçament

- L'edifici polivalent actuarà per tractar a pacients de curta estància dotant dues plantes amb 35 llits cadascuna així com la cura de semicrítics.
- L'edifici frontal Gran Via ampliarà la zona d'urgències i es dotarà d'un suport per la pandèmia i de UCIS polivalents.

APLICACIÓ DECRET 344/2006

Per la tramitació del projecte es requereix la redacció d'un estudi de mobilitat que compleixi els requeriments del decret 344/2006 de regulació dels estudis de mobilitat generada, concretament a l'article 14 (per ser ampliació d'una implantació singular) que té com a objectiu bàsic integrar les polítiques de desenvolupament urbà, de mobilitat i atès que la planificació és anterior, addicionalment als requerits per complir els requeriments per a les noves planificacions.

Les EAMG d'implantacions singulars han d'incloure a més a més els següents aspectes:

- a) Determinació de la distància entre la implantació singular i el accés a una infraestructura fixe de transport col·lectiu. Aquesta distància s'ha de mesurar sobre la xarxa viària i de caràcter general ha de ser inferior a 500 metres, excepte en aquelles supòsits en que es justifiqui que no és possible.

En qualsevol cas, l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada ha de preveure que la implantació singular tingui, almenys, una parada de la xarxa de transport col·lectiu

- de superfície i especificar si es tracta d'una parada existent, prevista en una planificació aprovada per l'administració competent o proposada per l'estudi.
- b) Descripció de les xarxes existents que incorpori les característiques de la xarxa viària, de la xarxa d'itineraris principals per a vianants, de les infraestructures fixes de transport col·lectiu, de la xarxa d'itineraris de transport col·lectiu de superfície i de la xarxa d'itineraris per a bicicletes.
- c) Dades sobre la mobilitat actual i sobre la prevista amb un horitzó de 10 anys, amb especificació de les dades del trànsit i nivells de servei de les diferents xarxes existents, expressades amb els valors següents:
- Xarxa viària: intensitat mitjana diària dels itineraris principals, amb percentatge de vehicles pesants, i intensitat d'hora punta en feiner i cap de setmana. Anàlisi dels nivells de servei.
 - Xarxa ferroviària: nombre de trens i de viatgers per dia. Percentatge d'ocupació.
 - Xarxes de bicicletes i vianants: fluxos d'usuaris per dia i en hores punta. Detecció de problemes de capacitat puntuals.
 - Xarxa de transport públic i taxi: oferta, recorreguts, freqüències i viatgers/dia. Percentatge d'ocupació dels vehicles.
- d) Càlcul de la mobilitat generada, d'acord amb el que estableix l'article 9.
- e) Reserva d'espai per a les persones vianants al voltant de la implantació singular dimensionada a partir de la generació de viatges en hora punta per absorbir el trànsit de les persones vianants.
- f) Distribució de la mobilitat generada: estimació de l'origen i destinació del trànsit generat per la implantació singular a partir d'estudis de mercat, enquestes o mecanismes similars.
- g) Proposta de repartiment modal de la mobilitat generada entre els diferents sistemes de transport.
- h) Proposta d'assignació de la mobilitat a les diferents xarxes: assignació conjunta de la mobilitat existent i de la mobilitat generada per la implantació singular a les diferents xarxes existents per a les hores punta de càlcul.
- i) Proposta de millores a les xarxes i mesures correctores referents a:
- Construcció de noves parades en sistemes d'infraestructura fixa i de transport públic de superfície i de taxis. Previsió de noves línies de transport públic, perllongament o canvi de traçat de les existents.
- Urbanització i/o ampliació d'itineraris per a vianants, per a transport col·lectiu de superfície i per a bicicletes.

- Millores en la xarxa viària, especialment pel que fa a la garantia de la capacitat i de la seguretat als accessos i en els vials.
- j) Altres mesures correctores.
 - k) Comprovació del funcionament: cal descriure les capacitats de les diferents xarxes sense fer les millores i un cop dissenyades les millores i s'ha de verificar que les xarxes millorades podran absorbir raonablement la mobilitat generada per la implantació singular.
 - l) Funcionament de la distribució urbana de mercaderies: en el cas que s'escaigui, cal descriure el funcionament de les operacions de càrrega i descàrrega en relació amb la implantació singular.
 - m) Sistemes de control i informació de trànsit: en funció de les possibles afectacions a la capacitat de la xarxa viària, caldrà recollir les definicions d'infraestructures, canalitzacions i equipaments que garanteixin la informació (vídeo i dades) en temps real, dels fluxos i les incidències de trànsit als accessos cap al centre de control de trànsit competent de la xarxa viària afectada per la nova implantació.
 - n) Resum i conclusions: cal fer un resum de l'estudi de mobilitat generada, en termes fàcilment comprensibles, d'itineraris principals per a vianants, de transport col·lectiu, d'itineraris per a bicicletes i d'itineraris per a vehicles i la comparació entre els nivells de servei a les diferents xarxes abans i després de l'entrada en servei de la implantació singular.
 - o) Proposta de finançament dels diferents costos generats per l'increment de mobilitat degut a la nova actuació, que incorpori l'establert a l'article 19.

La Llei 9/2003 de mobilitat de Catalunya defineix la mobilitat sostenible com la mobilitat que es satisfà en un temps i un cost raonable i minimitza els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones. Així mateix, són de compliment el Decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de mobilitat generada i el Decret 362/2006 pel qual s'aproven les Directrius Nacionals de Mobilitat.

L'estudi present s'adapta a les condicions exigides que estableix l'article 70 del text refós de la Llei d'urbanisme aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010 del 3 d'agost i s'incorpora com a part integrant de la documentació.

1.2.- BASES DE PARTIDA

El complex del Parc Taulí es caracteritza per la interacció de diferents col·lectius, entitats, organismes, centres hospitalaris, centres universitaris, etc., que generen una sèrie de desplaçaments de pacients, consultes, acompanyants, ambulàncies, serveis, treballadors, etc.

L'èxit de les actuacions proposades rau en l'activa implicació de les parts que tenen responsabilitat sobre la via pública i en la xarxa viària interior a l'hospital, ja que són complementaries i han de coordinar-se.

El Parc Taulí es troba situat a la ciutat de Sabadell, al Vallès Occidental i una de les dues capitals de comarca. És un centre de referència i atracció de pacients no només de la pròpia ciutat on es localitza, sinó que és centre de referència dels **399.729 ciutadans** assegurats dels 9 municipis de la seva àrea del Vallès Occidental Est (font de les dades: Informe anual Hospital Parc Taulí, 2019):



Municipis	
Badia del Vallès	Ripollet
Barberà del Vallès	Sabadell
Castellar del Vallès	Sant Llorenç Savall
Cerdanyola del Vallès	Sentmenat
Polinyà	

Font: dades de població de referència 2019 de la Síntesi de l'informe anual del Parc Taulí

La població en 2019 (IDESCAT) a la que es fa referència en aquests municipis és de 399.729 habitants, on 213.644 són residents de Sabadell:

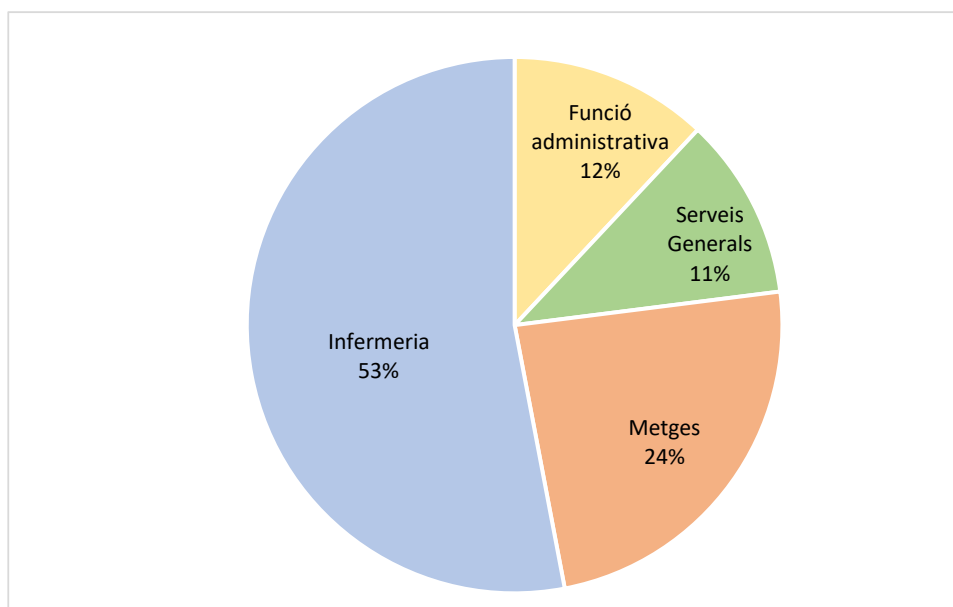
Municipis	Població 2019	Població 2020
Badia del Vallès	13380	13415
Barberà del Vallès	33019	33334
Castellar del Vallès	24187	24488
Cerdanyola del Vallès	57403	57855
Polinyà	8479	8504
Ripollet	38665	39179
Sabadell	213644	216520
Sant Llorenç de Savall	2373	2417
Sentmenat	9078	9235

A més d'aquests municipis, hi ha especialitats dins de l'Hospital Parc Taulí que reben pacients d'altres municipis com Palau-solità i Plegamans (15.074 assegurats) i Santa Perpètua de Mogoda (25.445 assegurats).

El gran ventall d'assistència que ofereix l'Hospital incrementa la seva àrea d'influència més enllà de la pròpia ciutat on s'ubica. Al tractar-se d'un Hospital, es valora que la gran part dels usuaris que arriben ho facin amb vehicle privat o ambulància. Segons dades del mateix informe que s'ha esmentat, es van practicar un total de 8.284 analítiques i 2.066 Consultes Externes, el que gran part de la mobilitat i visites es concentren en primeres hores del matí.

A l'Hospital Parc Taulí treballen un total de **3.840** comptant amb els equips d'especialistes, metges i infermeria i treballadors d'administració i suport i serveis generals (font de les dades: Informe anual Hospital Parc Taulí, 2019):

Professionals	Total	%
Funció administrativa	449	12%
Serveis Generals	441	11%
Metges	933	24%
Infermeria	2017	53%
Total	3840	100%



A partir de les dades facilitades pel propi Hospital es mostra un creixement de la plantilla de 359 persones respecte el 2018.

2.- OBJECTIUS DE L'ESTUDI DE MOBILITAT

Els objectius del present estudi de mobilitat són els següents:

- 1.- Analitzar la mobilitat de l'àmbit de proximitat** delimitat per la Gran Via, Francesc Isard, el complex del Taulí i les vies de l'entorn.
- 2.- Mesurar la intensitat de trànsit de la situació actual i analitzar la capacitat de les vies de circulació.**
- 3.- Calcular la generació de nous viatges que provocarà la implantació de la nova activitat**, en base a un escenari futur on es tindrà en compte el creixement de la mobilitat.
- 4.- Fomentar i donar preferència als mitjans de transport més sostenibles**, des del punt de vista ambiental i social, garantint espais adequats per a vianants, facilitant els desplaçaments amb medis de transport alternatius com la bicicleta, aconseguir transport públic funcional i potenciar una cultura de la mobilitat i accessibilitat sostenibles, seguint les directrius actuals de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
- 6.- Proposar actuacions** que millorin tant la situació actual com la futura pel que fa a la mobilitat dels desplaçaments en vehicle privat, en transport públic i a peu i bicicleta, que potenciïn la interconnexió de l'àmbit amb la resta de l'entorn més pròxim i de la ciutat.
- 7.- Garantir la connexió entre els diferents sectors del territori** i garantir un nivell d'accessibilitat i mobilitat adequats per a la resta de la ciutat.

Per tot això, s'han plantejat actuacions sobre cadascun dels elements de la mobilitat (el vehicle privat, el vianant, l'aparcament i el transport col·lectiu), que són objecte d'aplicació concreta d'accessos a l'activitat comercial i sobre les xarxes i els modes.

3.- ÀMBIT DE L'ESTUDI

L'àmbit d'estudi del Hospital Parc Taulí comprèn una actuació dins del Planejament vigent que data del 2007 referent a la modificació Puntual del Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell a l'Àmbit Hospitalari del Parc Taulí (clau C-2) amb l'ampliació dels dos edificis dins del complex hospitalari.

La Modificació ajusta la superfície que resulta de l'equipament sanitari-asistencial (clau C-2), resultant unes superfícies de sostre i d'ocupació màximes següents:

Sòl qualificat com a equipament (C-2)	56.624 m ²
Edificabilitat màxima	1,50 m ² st/m ² s
Ocupació màxima	50%
Superfície de Sostre màxim	84.936 m ²
Superfície d'Ocupació màxima	28.312 m ²

	ESCENARI ACTUAL 2020		
	estat actual 2020	planejament vigent	sobrant actual
EDIFICABILITAT	69.929	84.936	15.007
OCUPACIÓ	22.875	28.312	5.437

NOTA: l'etat actual 2020 ja contempla l'increment d'edificació sobre urgències dels darrers anys, respecte les edificacions declarades al pla Director de desembre 2016.

Fig. Escenari actual 2020 actuació a nivell general segons planejament

El Parc Taulí es troba ubicat a la ciutat de Sabadell en el barri de La Creu Alta situat al nord-est del municipi. Limita amb els barris de Can Puiggener i Torreguitart pel nord, al sud per Hostafrancs, El Centre i Cobertera- Covadonga, est Rodal Togores i per l'Oest el barri de la Concòrdia.

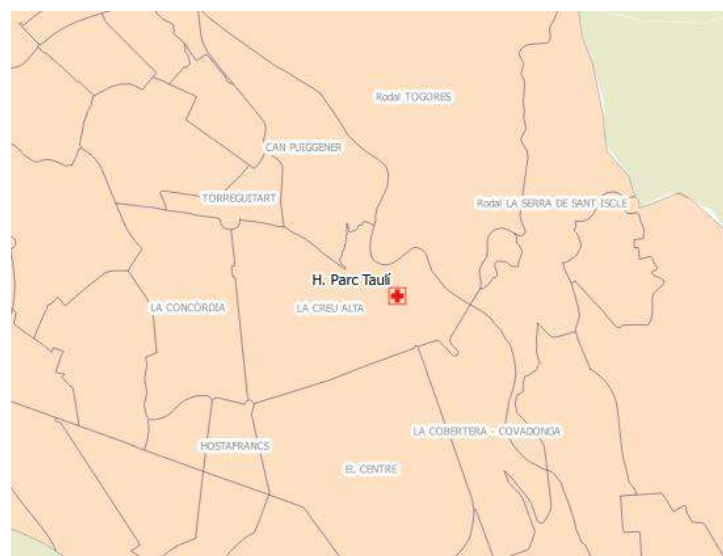


Fig. Situació emplaçament

El centre hospitalari es situa en el centre – est del barri La Creu Alta, entre la Gran Via, a l'oest, una gran zona verda al sud i el carrer Parc Taulí a l'est. Els edificis que hi ha al voltant de l'Hospital estan relacionats també amb el sector sanitari. A la Plaça de l'Aigua situada a 300 metres del complex del Parc Taulí es localitza l'escola Samuntada el qual presenta una generació i atracció de desplaçaments projectada sobretot en hores punta d'entrada i sortida dels infants.

A la part oest de la Gran Via l'ús del sòl és residencial i altres serveis municipals com la Policia.

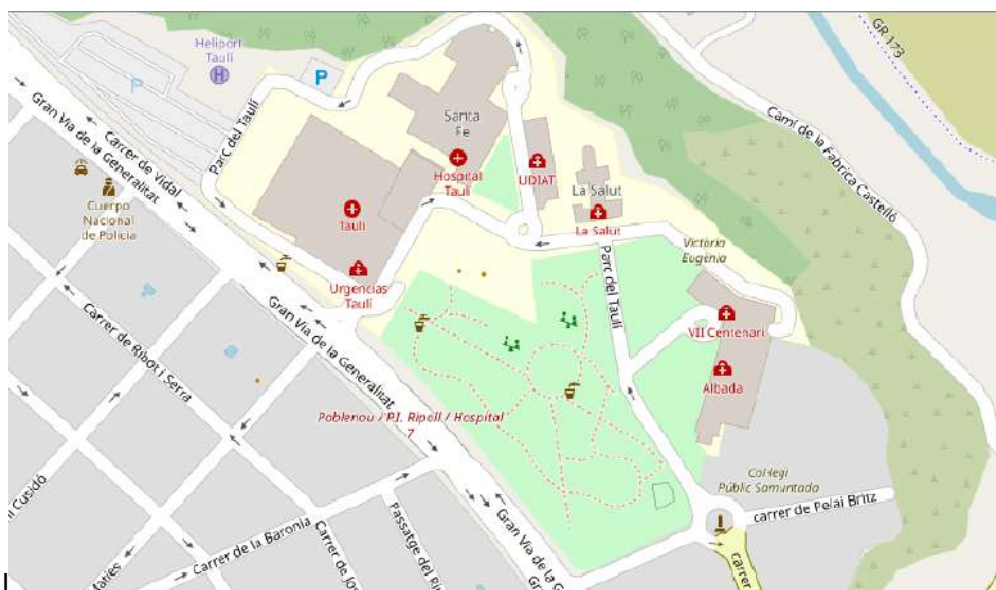
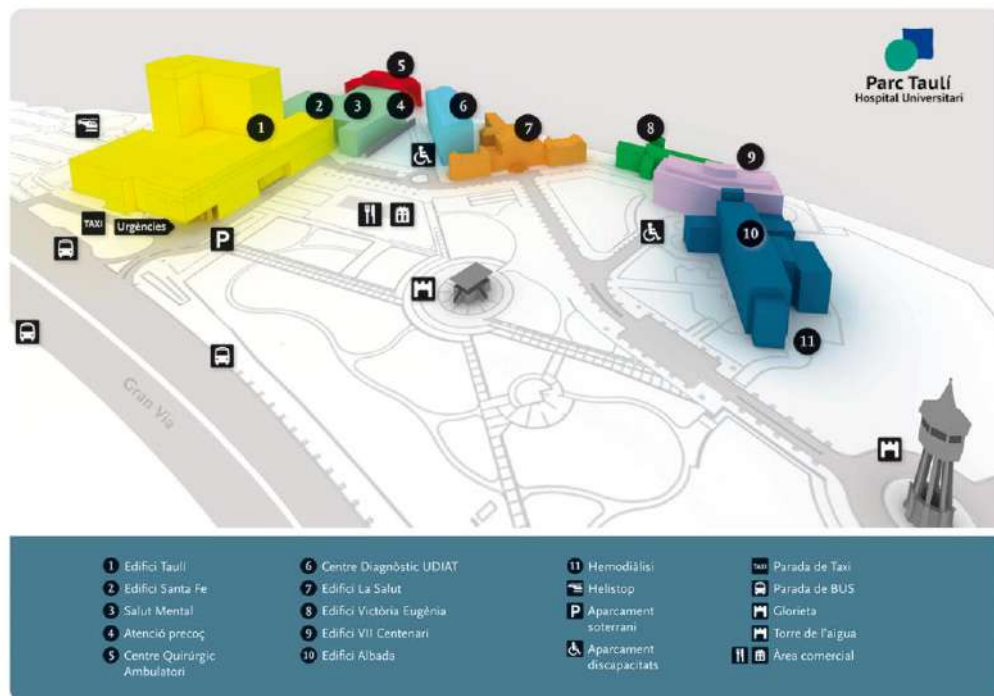
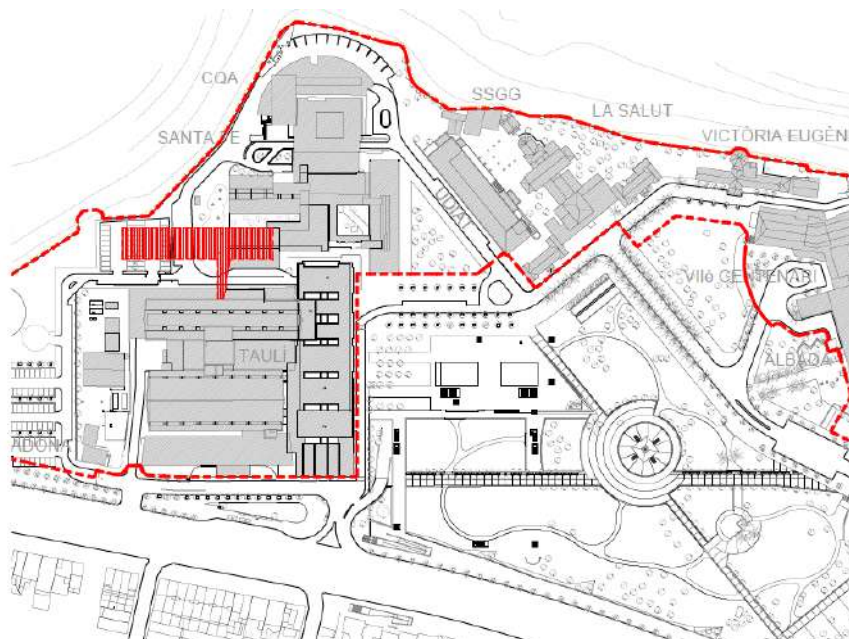


Fig. Situació emplaçament i el seu entorn

L'ampliació constarà de dos nous edificis els quals es descriuen a partir de la documentació aportada en l'Avantprojecte:

Edifici Polivalent: 4.700 m²

El nou Edifici Polivalent està situat a la zona nord del Parc Taulí de Sabadell, al darrera de l'edifici d'hospitalització (Edifici Taulí). Actualment, el solar està ocupat per una nau que forma part de l'edifici Santa Fe, el qual és objecte d'enderroc.



QUADRE DE SUPERFÍCIES

	Superfície Serveis	Superfície Assistencial	Superfície Passarel·la	Superfície Porxo	Superfície Reforma	Superfície Instal·lacions	Superfície Urbanització
Planta Semisoterrani	448,00 m ²				0,75 m ²		
Planta Baixa		622,00 m ²		529,65 m ²			3.526,00 m ²
Planta Primera		1.151,65 m ²	107,88 m ²		55,50 m ²		
Planta Segona		1.151,65 m ²	104,81 m ²		65,20 m ²		
Planta Tercera		1.151,65 m ²	104,81 m ²		33,00 m ²		
Planta Tècnica						1.151,65 m ²	
TOTAL	448,00 m ²	4.076,95 m ²	317,5 m ²	529,5 m ²	154,45 m ²	1.151,65 m ²	3.526,00 m ²

Fig. Superfícies totals per plantes

El nou edifici constarà amb 4 plantes sobre rasant i una semi planta soterrada situada al est de l'edifici. Es connectarà amb l'edifici existent del Taulí d'Hospitalització a través d'un pont de connexió de 3 alçades connectant la primera, segona i tercera. La Planta Baixa no connectarà amb l'edifici existent, mentre que connectarà la planta semi soterrani amb l'actual túnel de serveis que connecta tot el Parc Sanitari per l'extrem est.

A continuació es mostra la descripció de cadascuna de les plantes:

- **Planta baixa:** Recepció de l'edifici, sales de bombes per els nous aljubs, vestidors de personal, sortida de residus i magatzems de carros
- **Planta primera:** 3 unitats independents de 26 llits crítics al controls de pandèmia. El accessos de malalts enllitats i de personal sanitari es realitzarà per transfers. També disposa d'una àrea de personal amb sala de descans, zona de treball, despatx professional i àrees de net, brut i residus.
- **La segona i tercera** estan destinades a hospitalització formada per una unitat de 16 habitacions dobles (32 llits) i 3 individuals (35 per planta). També es situaran totes les dependències de suport a les habitacions.
- **Planta quarta:** Destinada a les instal·lacions per poder garantir el funcionament. Es situaran plaques solars.
- **Planta soterrani:** Destinació de reserva d'aigua per bombers i hospital, com també magatzems.

A continuació es mostra un càlcul aproximat dels professionals necessaris per cobrir l'edifici Polivalent:

- **Planta 1- 26 llits**
 - 34 TCA'IS
 - 1 netejador/a
 - 3 metges
 - 1 Portalliteres
- **Planta 2 i 3: 67 llits**
 - 7 Infermeres
 - 14 TCAI'S
 - 4 metges
 - 4 netejadors/es
 - 4 portalliteres

TREBALLADORS	
Torn matí	86
Torn tarda	86
Torn nit	103
Total	275

Fig. Treballadors edifici polivalent

El total de treballadors al dia és de 275 en aquest edifici.

Frontal Gran Via: 2.200 m²

El nou edifici es trobarà situat a la part frontal de la Gran Via, al costat del edifici principal d'Hospitalització.

Aquest edifici es construeix com a resposta de la pandèmia ampliant el servei d'urgències, UCI polivalent i ampliació del bloc quirúrgic. Al habilitar un nou espai, el edifici actual podrà redistribuir l'espai i augmentar el servei.

A continuació s'exposa com s'organitzarà el edifici Frontal Gran Via:

- **Planta baixa:** Urgències
- **Primera planta:** UCI polivalent: Ampliació de la UCI i 18/20 box.

Segona planta: Suport pandèmia: Ampliació del bloc quirúrgic amb 6 quiròfans.

A continuació es mostren el càlcul de treballadors aproximats previstos per l'hospital:

- **Planta 1:** 80-100 persones distribuïdes en tres torns
- **Planta 2:** 7 persones per quiròfan en dos torns (matí i tarda): 42 per torn →84 treballadors al dia.

El total de treballadors al dia és de 184.

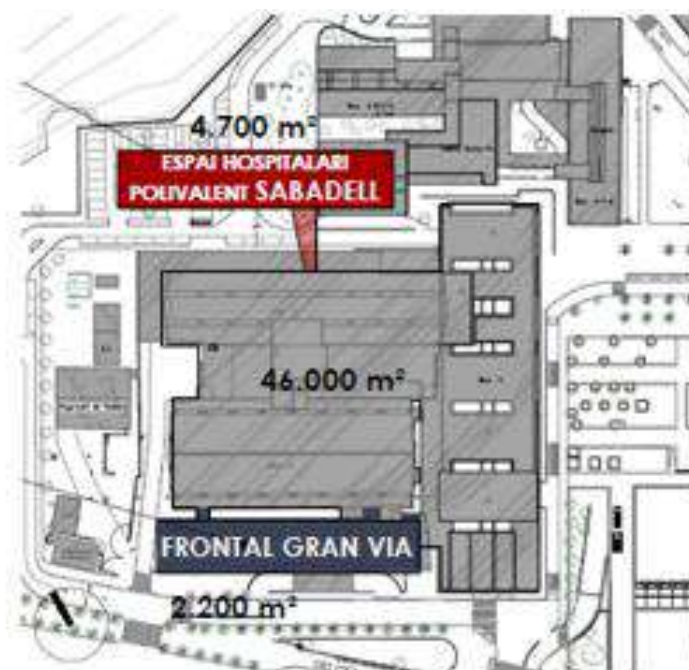


Fig. Situació edifici Frontal Gran Via



Fig. Situació dos edificis nous.

4.- METODOLOGIA

Per tal de portar a terme l'estudi, s'ha estructurat amb les següents fases:

- **Fase 1: Recollida d'informació. Definició i execució del treball de camp.**

Per a l'execució de l'estudi de mobilitat s'ha realitzat una campanya exhaustiva de recollida de dades sobre el terreny. Per això, s'ha realitzat una anàlisi de càrrega de la xarxa, basada en dades d'aforaments manuals i automàtics i de dades facilitades per organismes públics, per tal de poder quantificar la previsió de viatges des de cada origen exterior i associar-los a les possibles entrades a l'àmbit d'estudi.

Per tal de conèixer els comportaments en l'aparcament del Hospital s'han obtingut dades sobre la rotació de vehicles en els aparcaments i altres estadístiques necessàries per determinar els punts forts i febles de la mobilitat que es genera diàriament.

Així mateix s'ha efectuat un inventari de la capacitat de la xarxa viària propera a l'àmbit d'estudi i la identificació de possibles punts conflictius.

També s'han realitzat aforaments a les parades més properes de bus per tal de conèixer la freqüència i l'ocupació d'aquestes.

- **Fase 2: Anàlisi de l'oferta existent. Recull de dades referents al transport públic, vianants i bicicletes.**

S'ha recollit la informació necessària per conèixer l'oferta de línies de transport públic de la zona. En aquest sentit, s'ha fet un recull de dades per a la proposta de millores per a la cobertura espacial i temporal així com les connexions amb altres mitjans de transport públic com per exemple els ferrocarrils.

Pel que fa a la mobilitat de vianants a peu i en bicicleta, la recollida de dades ha consistit en la identificació de:

- Recorreguts segurs per a vianants.
- Els itineraris cap a les estacions de bus més properes.
- Possibles connexions amb carrils bici de l'entorn.

- **Fase 3: Diagnosi de la situació actual.**

S'han detectat i inventariat la utilització actual de cada xarxa de transport. En funció de les dades obtingudes s'han avaluat els nivells de servei de cada mode d'accés en la situació actual previ al desenvolupament de les noves activitats.

- **Fase 4: Anàlisi de la demanda generada per les noves activitats.**

S'ha calculat la demanda màxima en laborable i cap de setmana segons les taules de l'Annex nº1 del decret de Mobilitat Generada.

Viatges generats

En els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ràtios mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

Viatges generats/dia

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m ² de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m ² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Fig: Decret 344/2006. Viatges generats.

D'altra banda, s'ha calculat l'efecte sobre el trànsit actual de la mobilitat generada a partir de la superposició de la mobilitat generada sobre les intensitats recollides, al pla d'aforaments.

- **Fase 5: Anàlisis de la situació futura.**

En base a la superposició de la demanda actual i la nova demanda generada, s'han calculat els índex d'ocupació i el nivell de servei per cada mode d'accés.

- **Fase 6: Propostes d'actuació.**

En base a la informació recollida s'han proposat actuacions en els diferents modes de transport per millorar o corregir les deficiències detectades.

5.- ANÀLISI DE L'ACCESSIBILITAT A L'ESCENARI ACTUAL

5.1.- EL TRANSPORT PÚBLIC

A continuació es descriu l'oferta actual de transport públic a l'entorn de la zona d'estudi:

Autobús:

A l'entorn del Hospital es localitzen diverses parades les quals cobreixen la major part del recinte a una distància de 250 metres.

Es localitzen 9 parades al llarg de la Gran Via amb el carrer Taulí, Sant Matias i Batllewell i al carrer Vilarrubias.

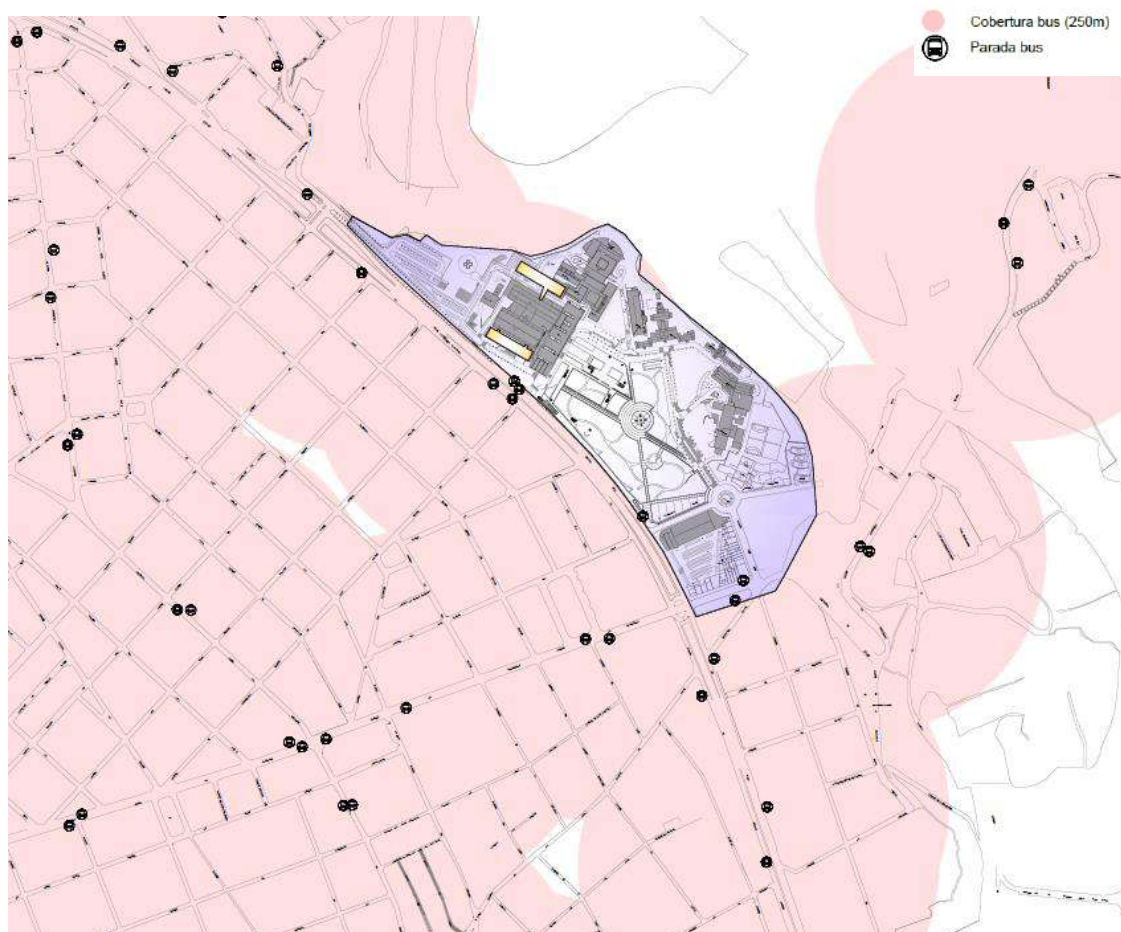


Fig: Cobertura parades de bus.

La cobertura de les línies de bus que arriben al Hospital connecten gran part dels districtes de la ciutat, així com també donen cobertura a les parades de Ferrocarrils i Renfe, com també amb els autobusos interurbans als altres municipis que han d'accedir al Taulí.

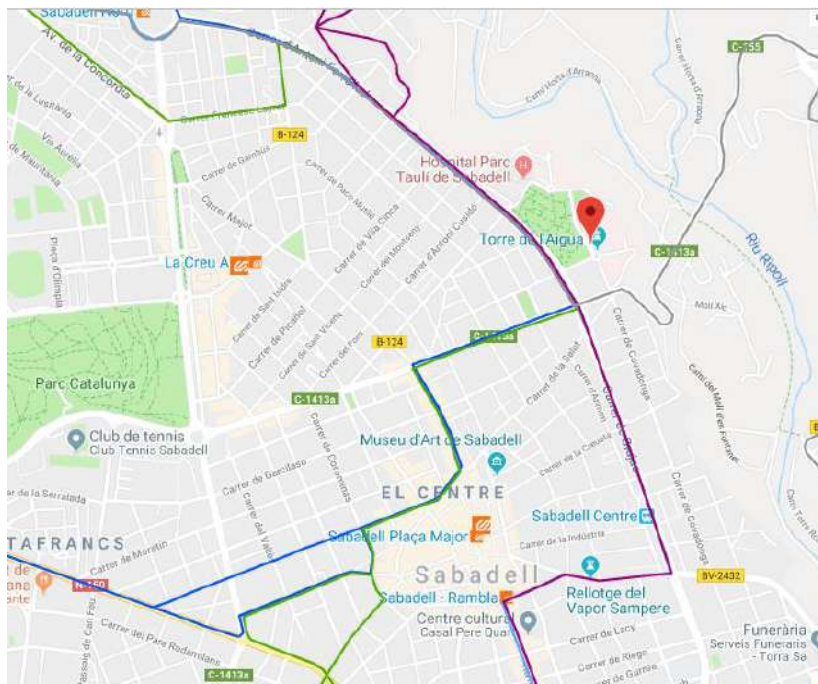


Fig: Línies pròximes al àmbit d'estudi

A continuació s'analitza l'oferta d'autobús urbà que hi ha en l'entorn de l'Hospital:

De dilluns a dissabte:

- **L7 Castellarnau-Puiggener:** Comunica el barri de Puiggener situat al nord i realitza el seu recorregut passant per Plaça Espanya, Parc Taulí, Via Massaguer, el Mercat Central, Crta de Terrassa per comunicar amb el barri oest de Castellarnau. Ofereix servei de dilluns a dissabte de 5:10 a 20:18 h amb una intensitat de pas cada 3 hores. Els diumenges i festius no ofereix servei. Es produeixen 69 passos diaris en laborable i 66 en dissabte tenint en compte les dos sentits.

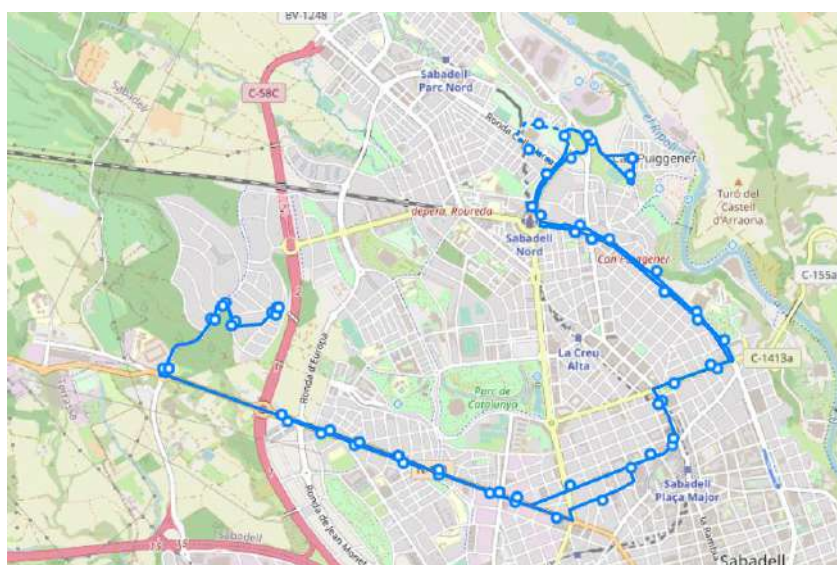


Fig: Recorregut L7

- **L10 Sant Julià- Plaça Picasso:** Uneix el barri de la Roureda amb el barri d'Espronceda, passant per Ca n'Oriac, Creu Alta, Hostafrancs i Gràcia. Circula de dilluns a divendres de 5:00 a 22:20 h amb una freqüència de pas de 20-30 minuts. Els dissabtes opera de 6:00 a 22:00 h. No circula en diumenge o festius. Es produeixen 68 passos diaris en laborable i 65 en dissabte tenint en compte les dos sentits.



Fig: Recorregut L10

- **L11 Castellarnau- Sant Pau de Riu-sec:** Connecta els barris de nord est amb els barris del sud est passant per el barri de Can Llong, Plaça Espanya, Gran Via passant per l'estació central fins al barri de Sant Pau. Opera de dilluns a dissabte de 6:30 a 22:15 h amb una freqüència de pas de 30 minuts. Es produeixen 66 passos diaris en laborable i 63 en dissabte tenint en compte les dos sentits.

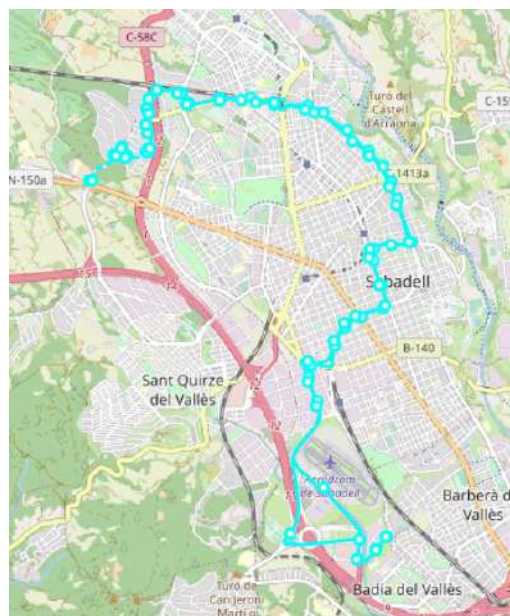


Fig: Recorregut L11

- **L14 Parc Taulí- Can Roqueta:** Aquesta línia opera des de les 7:20h del matí fins les 21.30. Es produeixen 59 passos diaris entre els dos sentits. No circula en cap de setmana.

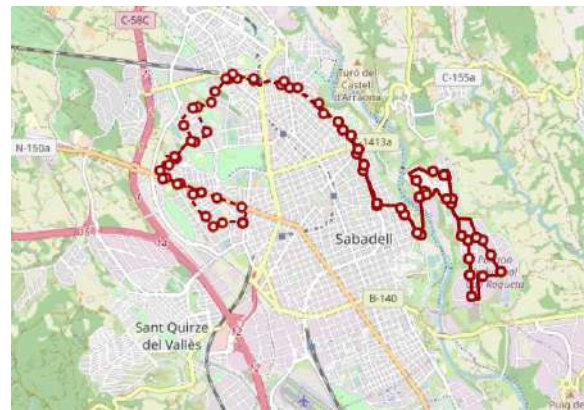


Fig: Recorregut L14

- **L23 Torre-romeu- Can Roqueta:** Ofereix servei des de Torre-romeu a partir de les 8:45 fins les 16:00 h amb una freqüència de 3 hores. Es produeixen 16 expedicions al dia. No opera els caps de setmana.

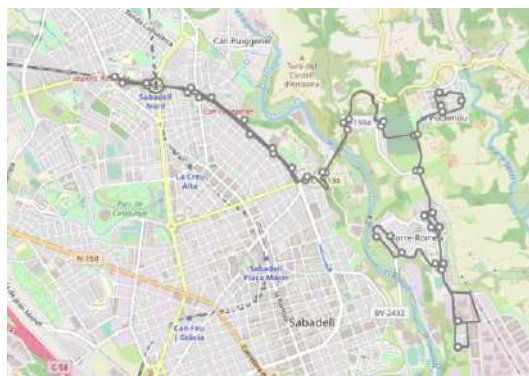


Fig: Recorregut L23

- **L44 Poblenou-Parc Taulí:** Fa la mateixa ruta que la L4 però no finalitza a la Roureda i les últimes parades es desvia fins l'Hospital Parc Taulí. Opera de dilluns a divendres a partir de les 6:50 fins les 20:50 hores amb una freqüència de pas de 30 minuts. Els caps de setmana i festius no circula. Es produeixen 68 passos diaris en laborable.

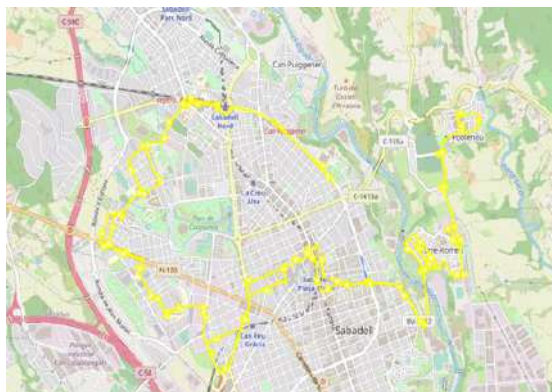


Fig: Recorregut L44

- **L80 Plaça Picasso- Plana Pintor:** Connecta el barri de Sant Julià amb Puiggener, Gran Via amb l'estació del Centre i finalitza al barri de d'Espronceda. Opera de dilluns a divendres de 5:30 a 22:20 amb un temps de pas de 30 minuts. Els dissabtes la freqüència disminueix i l'horari és de 6:10 a 22:20 h. Es produeixen 81 passos diaris en laborable i 65 en els dos sentits.

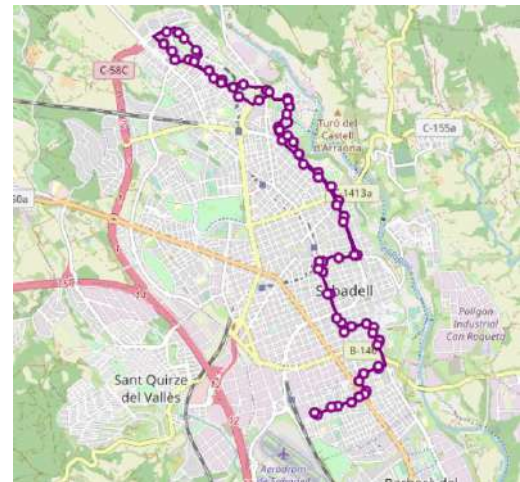


Fig: Recorregut L80

Servei en festius i diumenges:

- **F2 Sant Julià- Creu de Barberà:** Circula de 6:30 a 23:00 h cada 30 minuts. Es produeixen 67 expedicions totals.

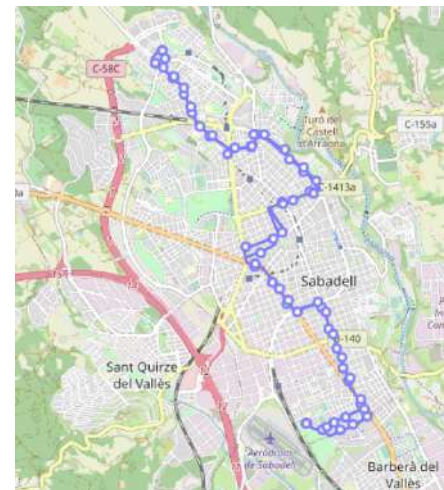


Fig: Recorregut F2

- **F3 Can Deu- Romànica:** Ofereix servei de 7:40 a 22:40 h amb una freqüència mitjana de pas de 30 minuts. Es produeixen 62 expedicions totals.

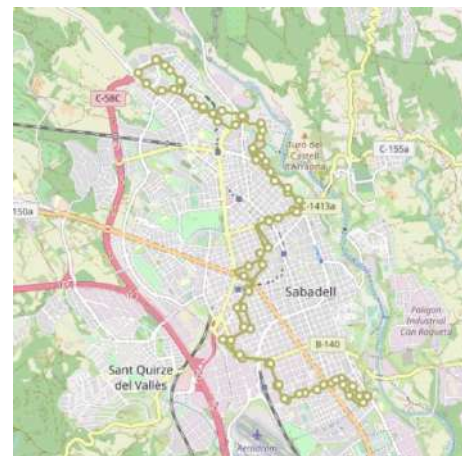


Fig: Recorregut F3

A continuació es mostra les línies interurbanes que donen servei a l'àmbit d'estudi pels pacients provinents de fora de la ciutat:

- **Línia A1 (Sabadell-Barberà del Vallès-Barcelona):** connecta els municipis de Barcelona, Barberà i Sabadell. Circula de dilluns a divendres entre les 6:30 a les 22:30 h amb intervals cada 30 minuts efectuant entre 30-33 expedicions diàries per sentit. Es caps de setmana circula de 8:30 h a 22:30h amb una freqüència de pas cada hora.

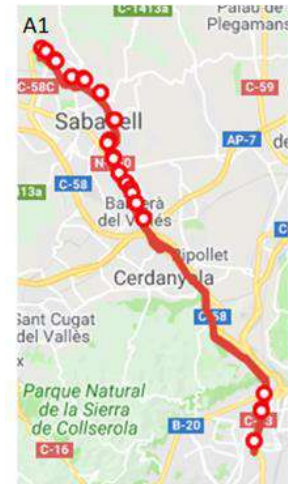


Fig: Recorregut A1

- **Línia B1 (Sabadell-Barberà del Vallès-Badia del Vallès):** travessa els municipis de Sabadell, Barberà i Badia. El servei es realitza entre les 5:40h i les 22:35h amb un interval de pas aproximat de 20 minuts oferint 17 i 16 expedicions diàries. Els caps de setmana i festius el servei es redueix i comença a les 7:20 fins les 22:30 amb una freqüència (30 minuts).



Fig: Recorregut B1

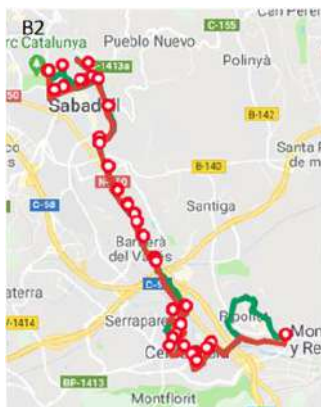


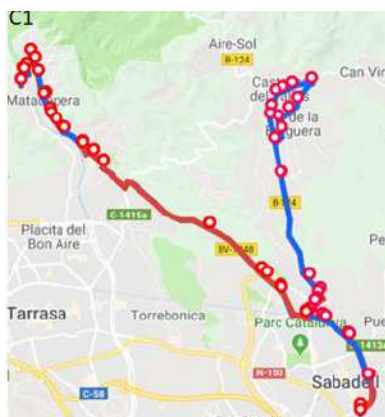
Fig: Recorregut B2

- **Línia B2 (Sabadell-Ripollet):** Uneix Sabadell, Barberà del Vallès, Cerdanyola i Ripollet. Circula els dies feiners entre les 6:10h i les 22:30h. amb un interval de pas de 20 min amb 21 i 24 expedicions per sentit. Els caps de setmana i festius es redueix el període de servei (dissabtes de 7:20 a 22:30 h i diumenge i festius 8:00 a 21:30 h amb una freqüència (30 min. els dissabtes i 1h. la resta de dies).

- **Línia B3 (Sabadell-Matadepera):** Realitza la connexió amb 3 expedicions de dilluns a divendres, un a primera hora del matí a les 8:00, un al migdia i un a les 18:00 h de la tarda. Els caps de setmana realitza dos serveis.



Fig: Recorregut B3



- **Línia C1 (Sabadell- Castellar del Vallès):** Realitza 82 passos diaris de dilluns a divendres amb una freqüència de pas cada 15 minuts de 5:30 a 22:40 h. Els caps de setmana la freqüència de pas és cada 30 minuts i es redueix el període de circulació de 7:30 a 22:30 h.

Fig: Recorregut C1

- **Línia C3 (Sabadell- Castellar del Vallès- Sant Llorenç Savall):** Es realitzen 8 expedicions de dilluns a divendres de 6:30 a 21:15 h, en dissabte es redueix el horari i es produeixen 7 expedicions (8:25-21:15h) i el diumenge es redueix a 4 passos diaris.

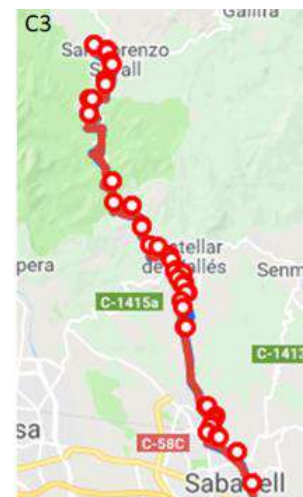


Fig: Recorregut c3

- **Línies 360-361-362 (Sabadell-Badalona):** enllaça els municipis de Sabadell, Santa Perpètua, Sant Fost de Campsentelles, Mollet, Tiana, Montgat i Badalona. Circula de 5:25 a 22:25 hores amb un interval de pas aproximat de 30-45 minuts. S'efectuen 28 expedicions diàries de dilluns a divendres, dissabtes i festius es realitzen vuit expedicions en un interval de pas superior a una hora.



Fig: Recorregut 360,361 i 362

- **Línies 230-231-232-233-234 (Sabadell- Polinyà- Palau de Plegamans-Caldes de Montbui):** Connecta els municipis de Polinyà, Sentmenat i Palau de Plegamans amb Sabadell. De dilluns a divendres circulen 29 expedicions per sentit des de les 5:30 a les 22:30 h, amb un interval de pas de 30-60 minuts. Els caps de setmana circulen 9 autobusos amb una freqüència de 30 minuts, excepte de 12:45 a 16:45 que no dona servei. Aquesta línia efectua nou parades a Sabadell.

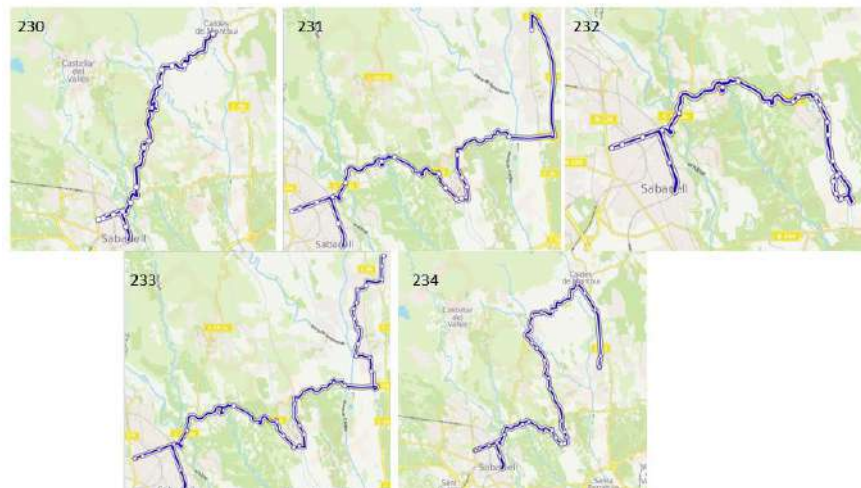


Fig: Recorregut 230,231,232, 233 i 234

- **Línia N64 (Barcelona-Sabadell-Terrassa):** Travessa els municipis de Barcelona, Cerdanyola, Barberà i Terrassa. Realitza 4 expedicions per sentit divendres i dissabtes de la 1:00 a les 4:30 aproximadament amb un interval de pas d'una hora. La resta de setmana efectua 4 expedicions.



Fig: Recorregut N64

Anàlisi de les parades de bus pròximes a l'àmbit:

- **Vilarrubias (dues parades):**
 - La parada de la vorera sentit sud està equipada amb marquesina, informació i plànols de connexió amb altres línies. No disposa d'encaminaments per a persones invidents.
 - La parada situada en sentit nord no disposa de marquesina, té sistema de pal el qual està equipat amb informació. No disposa d'encaminaments per a persones invidents.
- A continuació es mostra el itinerari a 230 metres a 3 minuts caminant:



Fig: Itinerari parada bus

- **Gran Via amb Francesc Isard:**
 - La parada no disposa de marquesina, té sistema pal. Disposa d'informació i plànols de connexió amb altres línies. No disposa d'encaminaments per a persones invidents.
 - El itinerari fins a la porta principal del Taulí és de 300m (4 minuts caminant):



Fig: Itinerari parada bus

- **Gran Via amb Parc Taulí** (2 parades; una urbana i l'altre interurbana per sentit):
- Totes les parades disposen de marquesina, informació i plànols d'enllaç amb altres línies. No disposen d'encaminaments per a persones invidents.



Fig: Parada de bus Parc Taulí

- Es troba a 120 metres aproximadament a un minut de la porta principal. A continuació es mostra el itinerari:

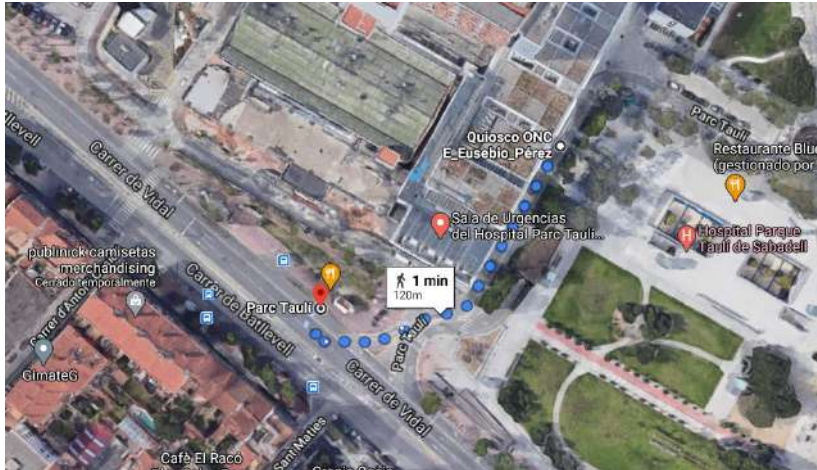


Fig: Itinerari parada bus

- **Gran Via Agnès Armengol** (dues parades (una per sentit)) :

En sentit Plaça Espanya no es disposa de marquesina, informació i plànols. En sentit sud si que es disposa de marquesina, plataforma de bus, informació i plànols d'informació de les diferents línies. Cap d'elles disposa d'encaminaments per a persones invidents.



Fig: Parada de bus Agnès Armengol(exemple pal)

- El itinerari fins a la parada de bus és de 500 m, uns 6 minuts caminant. Existeix a les proximitats del Parc Taulí una parada on dona servei a aquesta línia.



Fig: Itinerari parada bus

Per tal de conèixer millor la tendència de la zona pròxima a l'àmbit s'ha realitzat un aforament a la parada més pròxima de l'entorn d'actuació. S'han observat les línies pròximes a l'àmbit per tal de quantificar els usuaris d'autobús i observar el percentatge d'ocupació durant el matí i la hora punta per calcular els efectes sobre la mobilitat generada.

Els aforaments s'han realitzat entre les 8:00 i les 12:00h del migdia d'un dia tipus laborable:

Línia	Ocupació Arribada	Ocupació Sortida
7	12,0%	9,0%
10	16,0%	18,0%
11	12,0%	15,0%
14	19,0%	9,0%
23	21,0%	14,0%
44	25,0%	9,0%
80	28,0%	16,0%
C1	8,0%	10,0%
C3	16,0%	18,0%
B1	11,0%	12,0%
B2	19,0%	10,0%
B3	15,0%	19,0%
A1	19,0%	8,0%
Total	17,0%	12,8%

Fig: Ocupació per línies parada Parc Taulí

Tal i com es pot observar, la ocupació mitjana de les línies no supera el 30% durant el període d'observació.

FERROCARRIL

Sabadell compta amb un conjunt de parades de FGC i de Renfe a l'entorn del Parc Taulí els quals permet la connexió amb altres municipis. Observant la cobertura en un radi de 500

metres no cobreixen el àmbit a estudiar, però existeixen diverses alternatives de línies urbanes i interurbanes per cobrir aquesta distància.

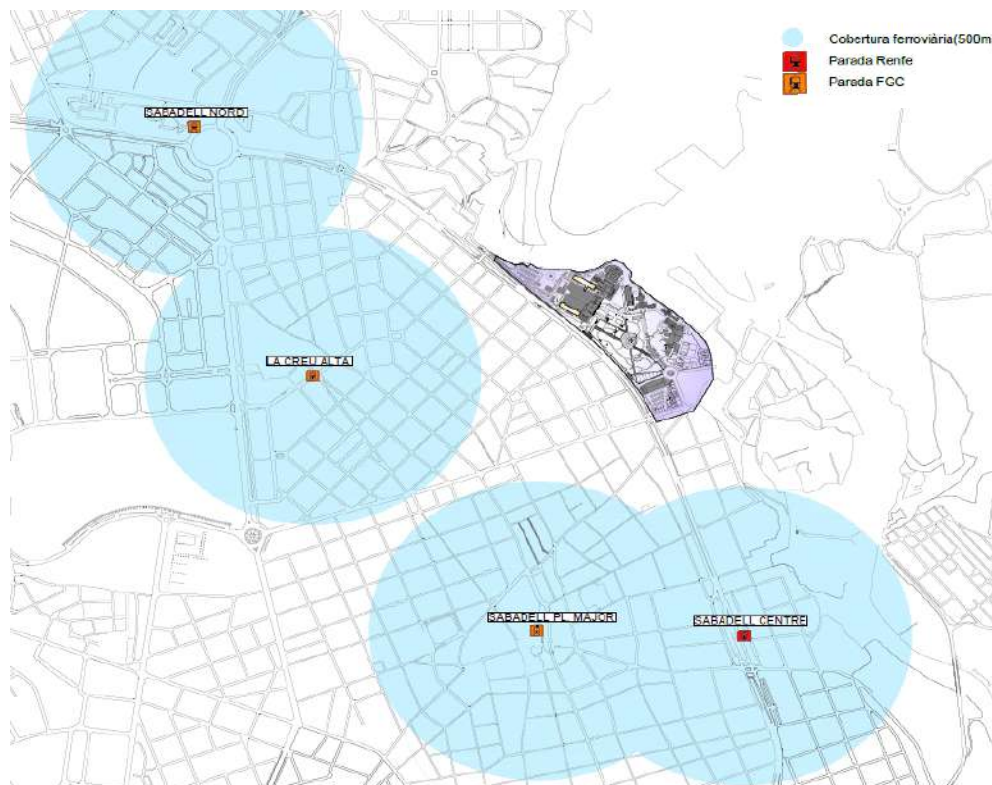


Fig.

Cobertura Renfe i FGC a 500 m

RENFE

La parada de Renfe que es troba més pròxima del Parc Taulí és Sabadell Centre. Es localitza a 1 km del Hospital aproximadament 15 minuts caminant. A una distància superior es troba l'estació de Sabadell Nord a 1,7km.

Es troba a la Gran Via, a l'altura de la Plaça d'Antoni Llonch. La distància que hi ha entre aquesta estació i l'hospital és de 1 km, equivalent a uns 15 minuts a peu. Recordem que al tractar-se d'un hospital, moltes de les visites necessiten arribar amb modes motoritzats. Per arribar a l'hospital des de la parada de Renfe hi ha serveis d'autobús urbà com la L14, L11 i la L80. Els temps de realitzar aquests transbord varien entre els 6 a 9 minuts. També hi ha la parada de Sabadell Nord, compartida amb FGC. Aquesta es troba a 1,7km de distància.

R4 Sant Vicenç de Calders → Manresa

En sentit Manresa la freqüència de pas és cada 15 min per la parada de tren de Sabadell Centre. El primer servei és a les 6:07 i l'últim a les 0:30 de la nit. Hi ha un total de 83 passos

durant la jornada d'un dia feiner. Els caps de setmana i festius el primer servei és a les 6:30 i l'últim a les 0:34h. Amb un total de 49 serveis durant la jornada.

En sentit Sant Vicens opera el servei des de les 4.49 h fins a les 23.25h de la nit. Produeix 83 passos en laborable. Els caps de setmana i festius el primer servei és a les 5:08 del matí i l'últim a les 23:34 amb un total de 50 passos al dia.

FGC

La parada més pròxima de FGC és la Creu Alta (situada a 1,3 km) aproximadament 20 minuts caminant. No es localitzen línies pròximes a l'àmbit per accedir al Hospital des d'aquest punt.

Existeixen altres parades dins del municipi de Sabadell com són Plaça Major a 1,6 km o Sabadell Nord (situada a 1,7km).

Des de l'estació de Sabadell Nord (també operada per Renfe Rodalies) es pot connectar amb bus urbà al Hospital amb les següents línies: L7, L10, L11 i la L44.

Des de l'estació de Plaça Major es pot connectar amb bus urbà amb les línies urbanes següents: L7, L10, L11, L12 i la L80.

La línia que opera a FGC és la S2 que realitza el seu recorregut entre Barcelona (plaça Catalunya) i Sabadell Parc del Nord.

Comença el seu recorregut a les 5:00 h del matí fins a les 00:00 h. Durant els dissabtes i festius allarga el seu horari. Produeix una mitjana de 81 expedicions en sentit Sabadell i de 76 en sentit Barcelona. La freqüència mitjana de pas és entre 12-15 minuts.

TAXIS

Al formar part d'un Hospital, dins del complex del Parc Taulí es localitzen 10 places de taxis, ubicades davant del edifici UDIAT. S'ha localitzat indisciplina de taxis al interior del Parc Taulí els quals dificulten la mobilitat de la resta de vehicles per dins del complex.



Fig. Ubicació i exemple de taxis al interior del recinte

5.2.- MOBILITAT A PEU I EN BICICLETA

El Parc Taulí es situa al barri de La Creu Alta, envoltat d'alguns equipaments i centres generadors de mobilitat com és l'escola Samutada a la Plaça de la Torre de l'Aigua, la Gran Via que separa la zona més residencial i al sud de l'Hospital està dotada d'una gran zona verda. Els desplaçaments al punt d'atracció de l'escola es produeixen a peu i en bicicleta, fomentats per les diferents iniciatives de l'escola perquè els infants es moguin en modes sostenibles.

MOBILITAT A PEU

Els itineraris a peu des de les estacions d'autobusos són correctes, ja que les voreres acompleixen el Codi d'Accessibilitat, on s'esmenta que per garantir el bon pas entre vianants, la vorera ha de ser de 1,80m útils, és a dir, lliure d'obstacles.

Al interior del àmbit, el carrer Parc Taulí té voreres accessibles i espais amb el pas exclusiu per vianants i bicicletes com és el passeig central.

Per accedir al Taulí des de la Gran Via existeixen passos subterranis que faciliten el desplaçament dels vianants.

El carrer Parc Taulí, carrer que connecta la zona verda amb l'hospital, també té voreres de més de 1,80m.



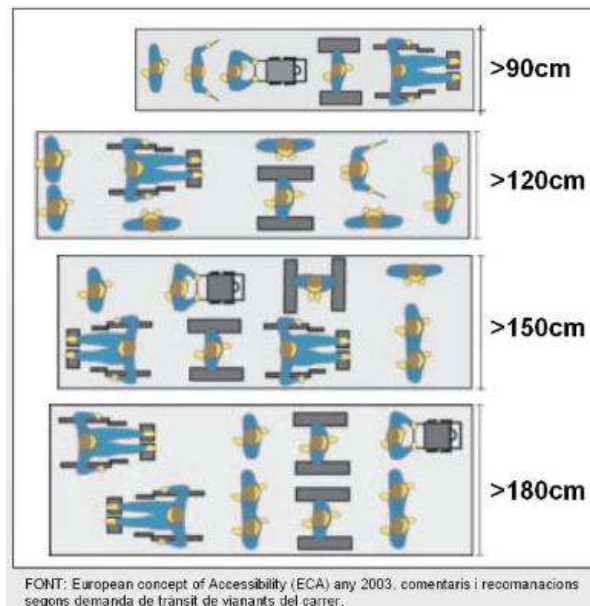


Fig. Amplada voreres entorn Taulí.



Fig. Exemples de vorera accessible al Parc Taulí

Analitzant les diferents interseccions i passos de vianants pròxims al Hospital i al interior s'han detectat que tots es troben rebaixats i adaptats. A dins del complex s'han localitzat passos de vianants i voreres ocupades per vehicles que estacionen il·legalment i redueixen la visibilitat i seguretat del vianant. Per tal de solucionar aquest problema, molts passos es troben protegits per pilones per evitar el estacionament il·legal.



Fig. Passos de vianants rebaixats.



Fig. Indisciplina dins del recinte Parc Taulí

MOBILITAT EN BICICELTA

Pel que fa la mobilitat en bicicleta no es localitza una xarxa connexa de carrils bicicleta per connectar el Hospital amb la resta de la ciutat. Les vies de la ciutat són Zona 30 les quals afavoreixen el pas de les bicicletes o VMP. A la part est del Parc Taulí es localitzen itineraris ciclables pel riu Ripoll o pel Rodal els quals són més utilitzats per oci que per l'ús diari. A partir de la informació obtinguda pel PMUS i pel Pla Director de la Bicicleta s'observa la següent connexió amb la resta de la ciutat:

Fig. Carrils bici i zones ciclables de l'àmbit

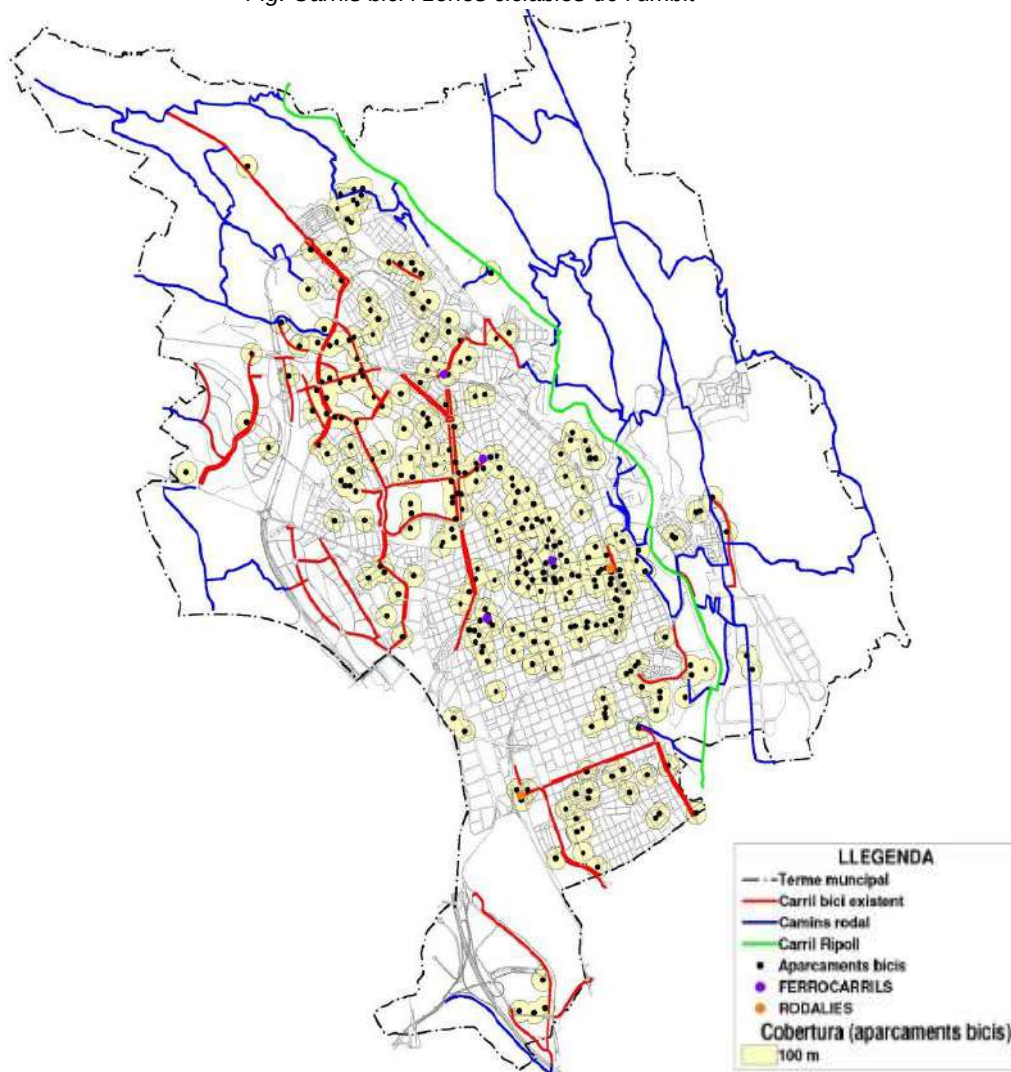


Fig. Carrils bici i zones ciclables de la ciutat. PMUS Sabadell

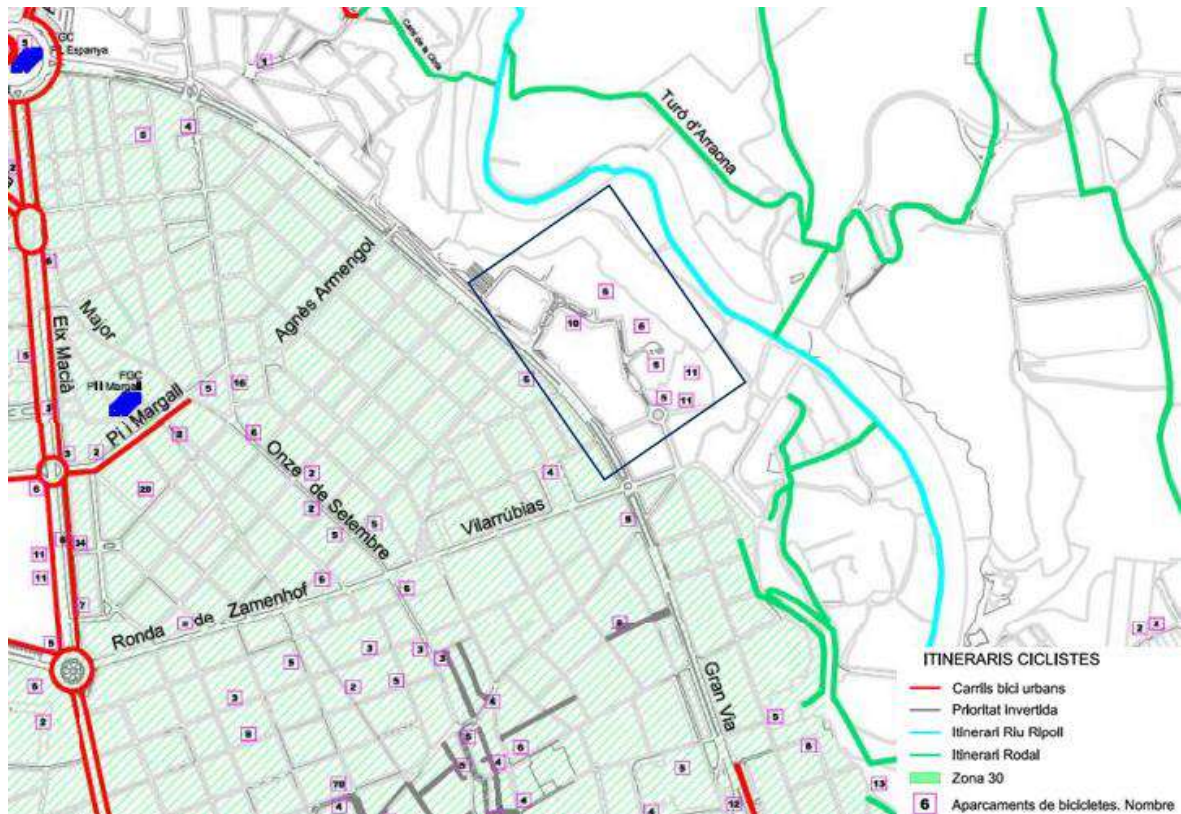


Fig. Carrils bici i zones ciclables de l'àmbit

La gran Via actua com a impermeabilitzador amb la resta de la ciutat i dificulta la mobilitat en aquest mode de transport.

Per tal de fomentar la mobilitat amb aquest mode de transport, el complex del Parc Taulí compta amb diferents aparcament per a bicicletes tan en la via pública. També està dotat d'un aparcament segur per a bicicletes i VMP a l'interior del recinte per ús de treballadors en forma de gàbia.

S'han localitzat 42 aparcaments per a bicicletes repartits pel recinte. El aparcament més gros per a visitants és el localitzat a les proximitats de l'entrada principal amb 10 U invertides amb una capacitat per a 20 bicicletes.



Fig. Exemples d'estacionaments per a bicicletes a recinte del Parc Taulí

Per tal de fomentar la mobilitat en bicicleta i VMP dels treballadors, s'ha reservat dos aparcaments privats amb una capacitat màxima de 115 places. També tenen la possibilitat de moure's per realitzar desplaçaments laborals amb bicicleta elèctrica, reduint el ús del vehicle privat.



Fig. Aparcament per bicicleta de treballadors i bicicletes elèctriques

D'altra banda, a l'entrada del Taulí s'ha situat un aparcament per a patinets elèctrics per a 8 patinets.

A continuació es mostren les places per a bicicletes i la seva ocupació:

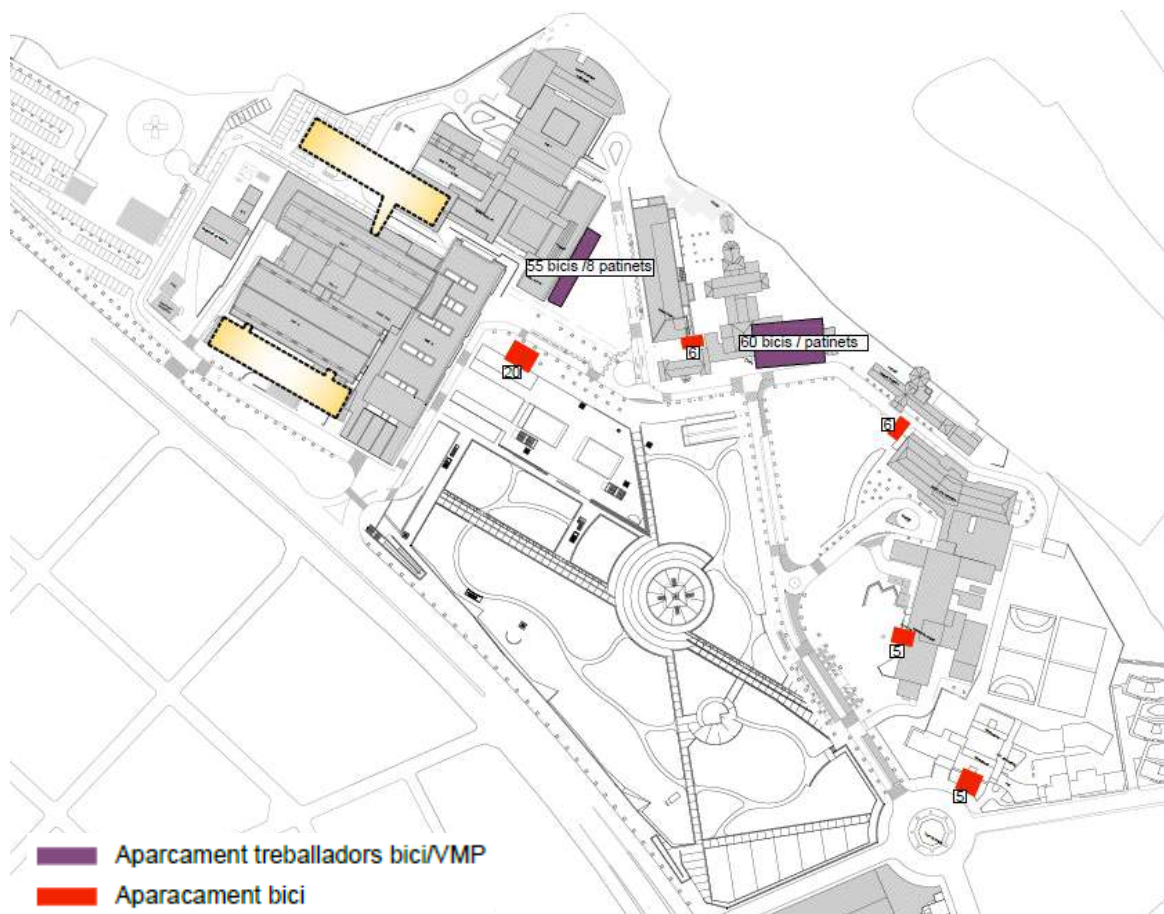


Fig. Places per bicicletes interior recinte Parc Taulí

Places	Places totals	Places ocupades	% ocupació
Bicicletes treballadors	115	89	77%
Patinets treballadors	12	7	58%
Patinets usuaris	8	2	25%
Bicicletes usuaris	42	4	10%

Fig. Ocupació places bicicletes i VMP.

Tal i com es pot observar, la ocupació més elevada és la dels treballadors amb un 77%, mentre que els aparcaments per usuaris que es troben al interior del recinte, només s'ha observat el 10% de la seva ocupació total. Això es pot donar a que hi ha molts usuaris que accedeixen al Hospital en vehicle privat o transport públic degut a la seva patologia o bé que accedeixen d'altres poblacions veïnes.

DEMANDA A PEU I BICICLETA

Per quantificar la demanda en cada mode de transport sostenible que passa per l'hospital s'han realitzat dos aforaments de vianants i bicicletes en els immediats de l'hospital i s'ha complementat amb les dades obtingudes al Pla Director de la Bicicleta i els aforaments realitzat pel PMUS de Sabadell.

Els dos aforaments per vianants s'han produït entre les 8:00 h i les 12:00h d'un dia laborable tipus.

Els resultats es mostren a continuació:

El primer aforament es realitza en l'encreuament del carrer Parc Taulí amb la Gran Via (c. Vidal). El resultat és que hi circulen de l'ordre de 5.481 vianants/dia i 213 bicicletes/dia en període post-covid.



Tenint en compte aforaments realitzats en el mateix punt durant l'any 2018, s'ha observat una disminució dels vianants i bicicletes que accedeixen a la zona en aquest mode de transport. Aquesta disminució pot ser donada per el període Post- Covid.

L'aforament 1 mostra la disminució d'aproximadament 1900 vianants i 30 bicicletes. En canvi, a l'aforament 2 la disminució d'aproximadament 900 vianants i 97 bicicletes.

La següent aranya mostra les intensitats de vianants a partir de les dades extretes dels aforaments anteriors els quals poden plasmar l'etapa abans de la COVID-19:



Fig. Intensitats de vianants 2018

5.3.- TRÀNSIT PRIVAT

JERARQUIA VIÀRIA

A partir de les dades obtingudes de la jerarquia viària del PMUS s'analitzen les vies que passen per l'entorn el Parc Taulí:

- Es localitza com a eix primari la Gran Via la qual recorre tot Sabadell unint Badia del Vallès per l'extrem sud i la C-58 per l'extrem nord. La secció que presenta aquesta via és de dos carrils per sentit de circulació. En sentit sud hi ha un cordó d'aparcament. Sentit nord, hi ha els dos carrils i a més un tercer per realitzar el gir a la dreta i entrar en el recinte de l'hospital, aquest es troba ben senyalitzat i delimitat. La velocitat màxima de la via és de 50km/h.
- La Gran Via connecta amb la N-150 des de Cerdanyola o Barberà del Vallès amb el Parc Taulí. Per la part oest té connexió amb la C-58 i la N-150 que enllaça amb Terrassa.
- Pel nord la Gran Via s'uneix a la B-140 per plaça Espanya on ofereix cobertura amb Castellar del Vallès.

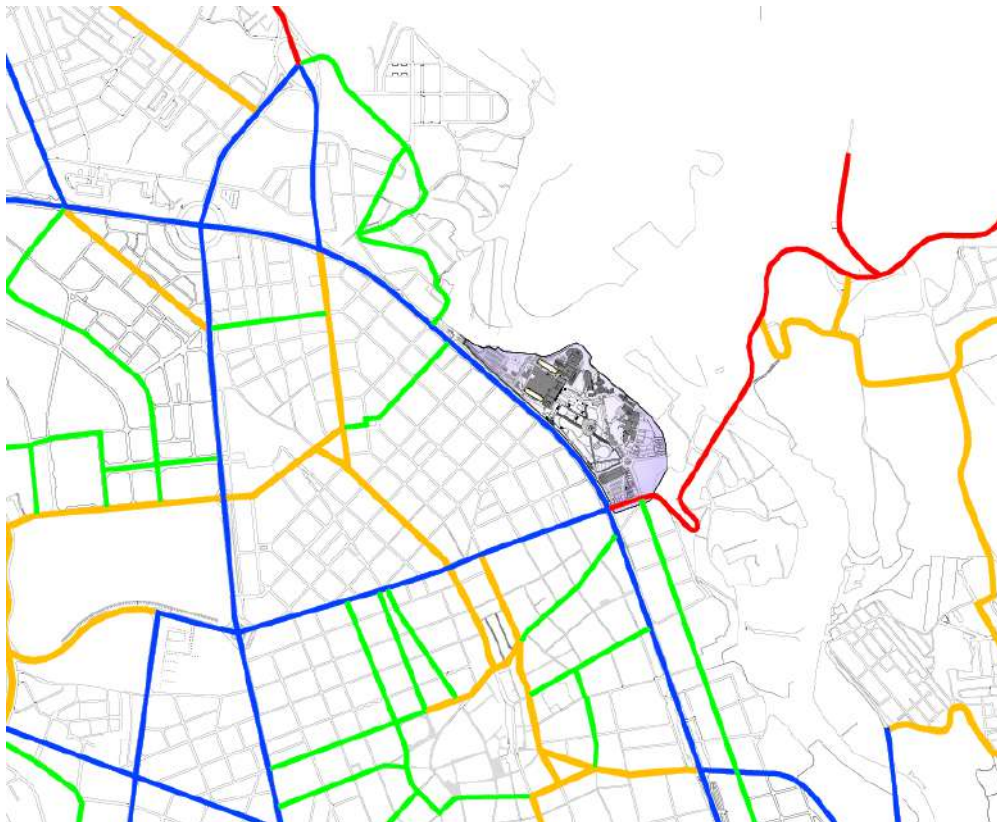


Fig. Jerarquia viària pròxima al Parc Taulí

- Es localitza a les proximitats la C-1413a la qual dona connexió al barri del Poblenou de Sabadell com també a municipis com Polinyà, Sentmenat o bé Caldes entre

d'altres. És un dels accessos a Sabadell per la part est, anomenada carrer de Vilarúbias i Ronda de Zamenhof una vegada entra dins del municipi. La secció d'aquesta carretera d'accés és de 1+1 amb vorera. Una vegada entra la carretera dins del municipi és considerada com a xarxa primària.



Fig. Entrada al Taulí des de la Gran Via.

SITUACIÓ AFORAMENTS

Per mesurar les intensitats actuals de trànsit s'han realitzat 2 aforaments automàtics a l'entrada i sortida del Parc Taulí del període de 17 al 19 de març de 2021 i tres manuals realitzats en període laborable el dia 16 de març del 2021.

Per tal de conèixer els vehicles que accedeixen a l'interior del Taulí s'ha realitzat el càlcul per tipologies al aforament de l'entrada al carrer Taulí amb la Gran Via.

Els aforaments donen lectura del nombre de vehicles i de la seva velocitat en períodes de 15 minuts durant els dies d'instal·lació.



Fig. Aforaments automàtics situats a l'entrada i sortida del Parc Taulí

Tal i com s'ha mencionat en apartats anteriors, s'han realitzat dos comptatges de vianants i un de transport públic tal i com s'indica a continuació:

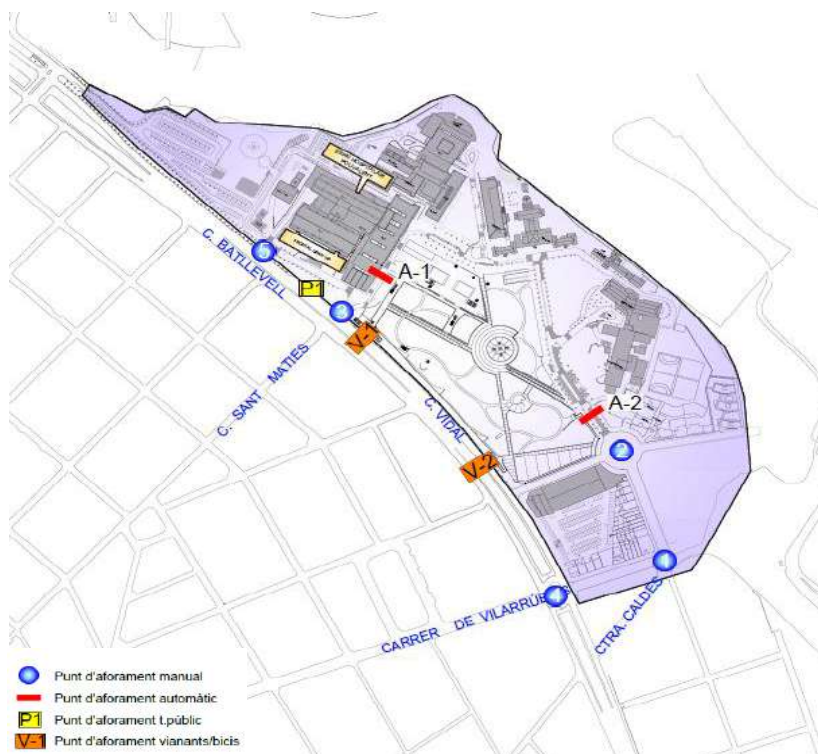


Fig. Situació aforaments

A continuació es mostra el resultat dels aforaments automàtics és el següent:

Aforament entrada de vehicles Parc Taulí:



Fig. Aforament automàtic entrada Parc Taulí

En la gràfica es mostra la corba d'intensitats (cada 15 minuts) per un dia aforat. La punta es troba a les 9h del matí amb 188 vehicles i després va descendint. En el període de 9:00 a 14:00h s'enregistra el 34,4% del trànsit del total del dia (*veure annex aforaments*).

- **<Aforament entrada de vehicles Parc Taulí:**

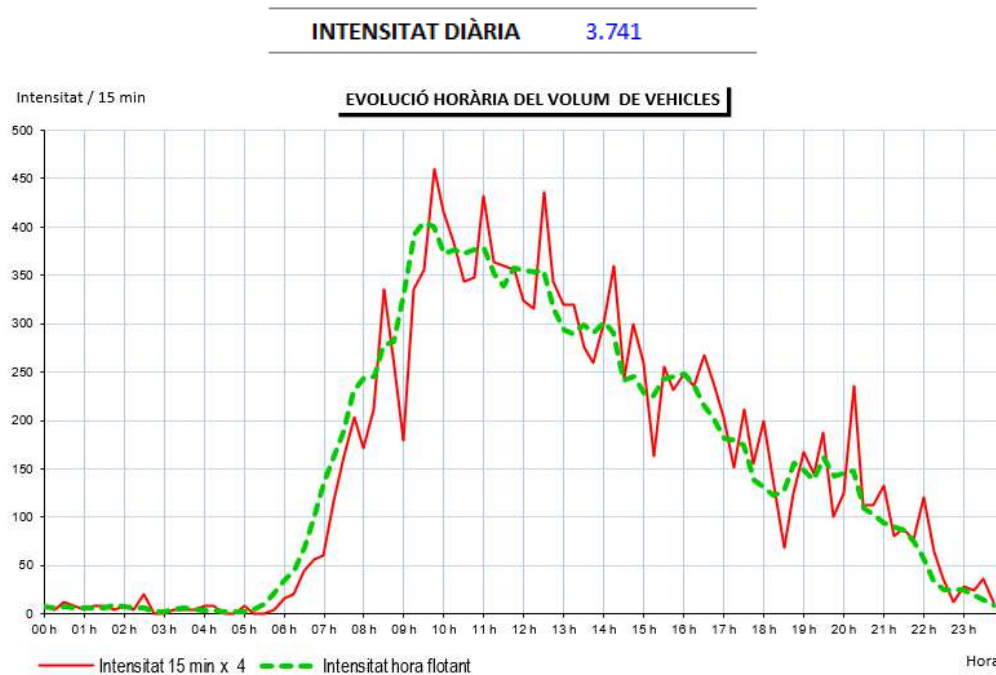


Fig. Aforament automàtic sortida Parc Taulí

La hora punta es troba a les 11 h del matí amb 378 vehicles i després va descendint. En el període de 9:00 a 14:00h s'enregistra el 61,3% del trànsit del total del dia (*veure annex aforaments*).

AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES:

Per tal de quantificar els moviments que realitzen els conductors i saber les intensitats de cada un d'ells, s'han realitzat quatre aforaments manuals en les immediacions de l'hospital.

A continuació, es mostren els resultats per a cada un dels aforaments:

1. Carretera Caldes – Carrer Pelai Britz

El primer aforament es localitza en la intersecció entre el carrer Pelai Britz i la carretera de Caldes.

La secció amb les intensitats més elevades s'observen a la Carretera de Caldes sentit Sabadell Centre (secció E) amb un total de 7.061 vehicles al dia. El carrer Pelai Britz és una de les sortides al recinte del Parc Taulí.

La IMD d'aquest carrer és de 2.177 vehicles/dia en sentit Hospital (secció F) i 3117 vehicles/dia sentit carrer de Covadonga.

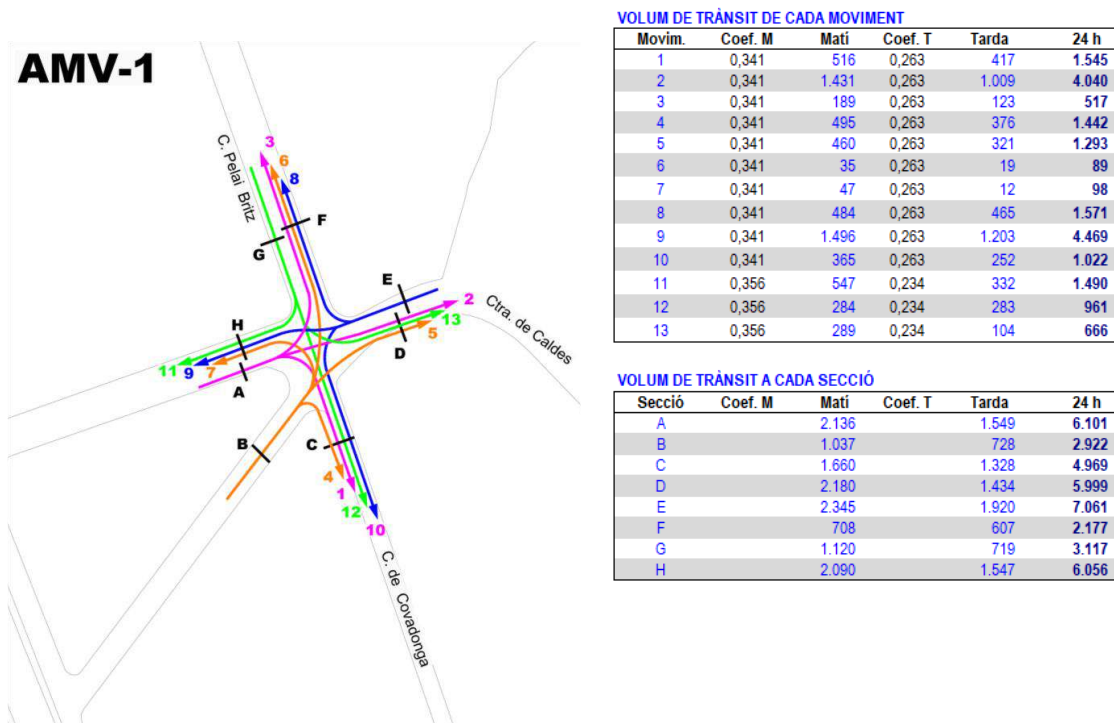


Fig. Aforament manual 1

2 Carrer Pelai Britz – Parc Taulí – Francesc Izard

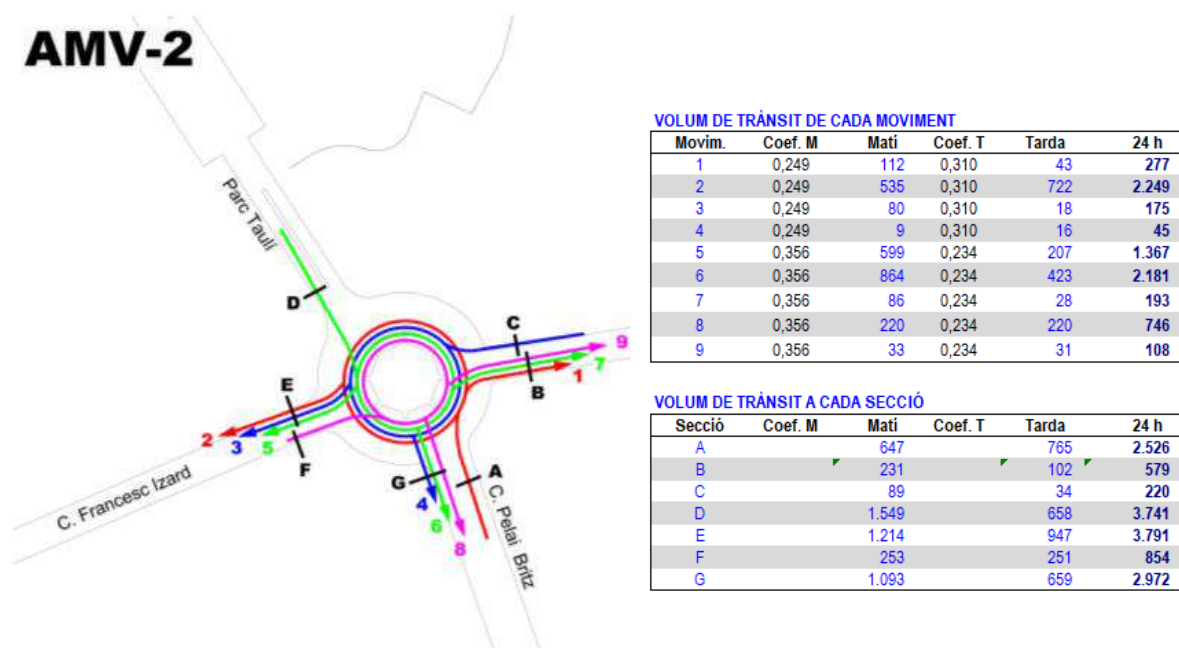


Fig. Aforament manual 2

El segon aforament manual s'ha realitzat a la Torre de l'Aigua, seguint l'itinerari de vehicles d'entrada ai sortida a l'entorn del Parc Taulí.

La intensitat més elevada que s'ha trobat en aquest aforament és en la secció E amb 3741 vehicles/dia, corresponent al vehicles que es dirigeixen al carrer Francesc Izard sentit Centre.

La sortida del Parc Taulí enregistra un total de 3.778 vehicles/dia, sentits Torre de l'Aigua (Secció D).

3. Carrer Vidal – Parc Taulí – Sant Matías

El següent aforament es realitza en la intersecció entre el carrer Vidal (Gran Via) i el Parc Taulí, entrada principal de vehicles al recinte sanitari.

Les dades es mostren a continuació:

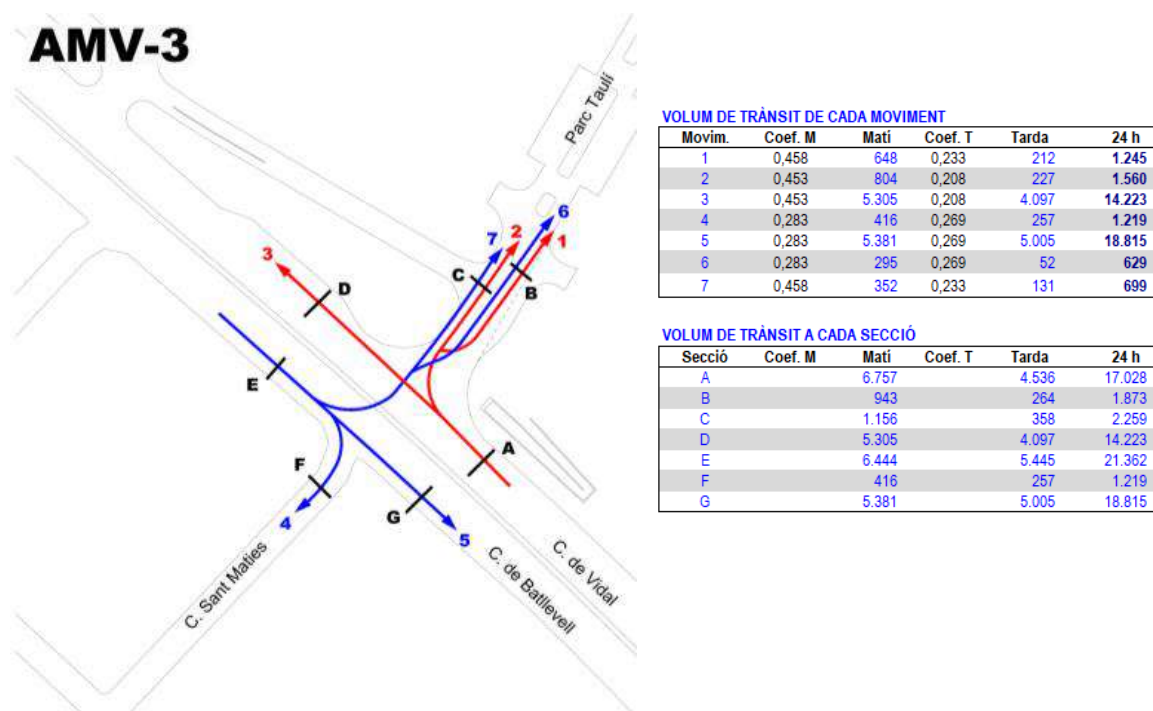


Fig. Aforament manual 3

Les màximes IMDs es troben en els carrils de la Gran Via, en sentit nord com en sud. També es mesuren les entrades al recinte de l'hospital Parc Taulí, amb un total de 1.873 vehicles/dia en la secció B(corresponents als vehicles que entren al aparcament i 2.259 vehicles dia en la secció C corresponent a l'entrada al carrer Parc Taulí.

S'han detectat que el 60% dels vehicles que utilitzen el recorregut intern del carrer Taulí deixen al visitant a les proximitats de la porta. Per tant, el 40% es podria considerar trànsit de pas.

A continuació es mostren els moviments registrats en el aforament 3 per tipologia de vehicles:

SANT MATIAS, GRAN VIA I ENTRADA PARC TAULÍ						
MOVIMENT 1	Cotxe	Moto	Camión+furgó	Ambulància	Taxi	
8:00-9:00	84	17	3	0	0	104
9:00-10:00	89	11	1	0	0	101
10:00-11:00	106	10	1	0	0	117
11:00-12:00	114	11	2	0	0	127
12:00-13:00	126	9	2	0	0	137
13:00-14:00	49	12	1	0	0	62
14:00-15:00						0
15:00-16:00	65	16	1	0	0	82
16:00-17:00	46	13	1	0	0	60
17:00-18:00	31	9	0	0	0	40
18:00-19:00	19	10	1	0	0	30
	729	118	13	0	0	860
	85%	14%	2%	0%	0%	
MOVIMENT 2	Cotxe	Moto	Camión+furgó+bus	Ambulància	Taxi	
8:00-9:00	26	27	0	3	34	90
9:00-10:00	54	10	0	4	22	90
10:00-11:00	70	7	0	2	30	109
11:00-12:00	109	15	0	2	42	168
12:00-13:00	140	13	0	4	37	194
13:00-14:00	114	10	0	3	27	154
14:00-15:00						0
15:00-16:00	31	8	0	2	10	51
16:00-17:00	23	9	0	2	8	42
17:00-18:00	40	8	0	3	13	64
18:00-19:00	46	8	0	4	12	70
	653	115	0	29	235	1032
	63%	11%	0%	3%	23%	
MOVIMENT 3	Cotxe	Moto	Camión+furgó+bus	Ambulància	Taxi	
8:00-9:00	595	50	10	1	0	656
9:00-10:00	551	41	18	0	0	610
10:00-11:00	575	48	12	3	0	638
11:00-12:00	1017	70	14	3	0	1104
12:00-13:00	1067	81	13	2	0	1163
13:00-14:00	1038	80	15	2	0	1135
14:00-15:00						
15:00-16:00	796	39	9	1	0	845
16:00-17:00	739	54	18	2	0	813
17:00-18:00	1036	64	14	4	0	1118
18:00-19:00	1212	78	23	8	0	1321
	8626	605	146	26	0	9403
	92%	6%	2%	0%	0%	
MOVIMENT 4	Cotxe	Moto	Camión+furgó+bus	Ambulància	Taxi	
8:00-9:00	38	3	2	0	0	43
9:00-10:00	41	4	4	0	0	49
10:00-11:00	48	5	1	0	0	54
11:00-12:00	111	12	2	0	0	125
12:00-13:00	76	11	2	0	0	89
13:00-14:00	43	10	3	0	0	56
14:00-15:00						0
15:00-16:00	53	11	1	0	0	65
16:00-17:00	51	10	2	0	0	63
17:00-18:00	50	13	1	0	0	64
18:00-19:00	50	12	3	0	0	65
	561	91	21	0	0	673
	83%	14%	3%	0%	0%	

MOVIMENT 5	Cotxe	Moto	Camió+furgó+bus	Ambulància	Taxi	
8:00-9:00	735	55	10	2	0	802
9:00-10:00	736	44	12	1	0	793
10:00-11:00	871	43	6	0	0	920
11:00-12:00	924	45	8	0	0	977
12:00-13:00	916	42	11	1	0	970
13:00-14:00	870	38	10	0	0	918
14:00-15:00						0
15:00-16:00	1031	48	9	1	0	1089
16:00-17:00	960	38	8	0	0	1006
17:00-18:00	1510	50	10	0	0	1570
18:00-19:00	1279	52	9	0	0	1340
	9832	455	93	5	0	10385
	95%	4%	1%	0%	0%	
MOVIMENT 6	Cotxe	Moto	Camió+furgó+bus	Ambulància	Taxi	
8:00-9:00	34	4	0	0	0	38
9:00-10:00	65	9	0	0	0	74
10:00-11:00	29	5	0	0	0	34
11:00-12:00	43	10	0	0	0	53
12:00-13:00	39	3	0	0	0	42
13:00-14:00	49	5	0	0	0	54
14:00-15:00						0
15:00-16:00	16	3	0	0	0	19
16:00-17:00	10	0	0	0	0	10
17:00-18:00	9	2	0	0	0	11
18:00-19:00	8	4	0	0	0	12
	302	45	0	0	0	347
	87%	13%	0%	0%	0%	
MOVIMENT 7	Cotxe	Moto	Camió+furgó+bus	Ambulància	Taxi	
8:00-9:00	40	0	0	3	9	52
9:00-10:00	48	1	0	3	5	57
10:00-11:00	40	2	0	6	6	54
11:00-12:00	47	0	0	5	5	57
12:00-13:00	60	0	0	4	7	71
13:00-14:00	54	1	0	3	3	61
14:00-15:00						0
15:00-16:00	19	2	0	5	6	32
16:00-17:00	12	1	0	4	5	22
17:00-18:00	28	0	0	3	7	38
18:00-19:00	26	2	0	5	6	39
	374	9	0	41	59	483
	77%	2%	0%	8%	12%	

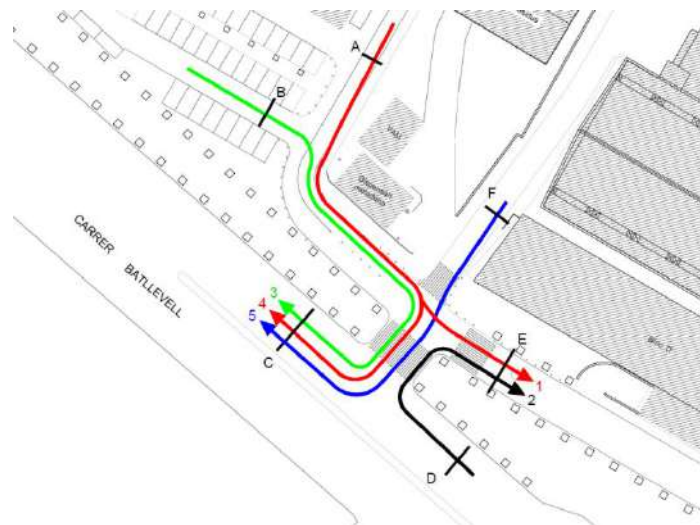
Fig. Aforament 3 per tipologia de vehicles

El moviment 2 i 7 denota els vehicles que accedeixen a l'interior del recinte del Taulí.

El moviment 2 corresponen els vehicles que venen des de la Gran Via en sentit Plaça Espanya dels quals el 63% són turismes, el 23% taxis i un 11% motos. De forma més residual apareixen amb un 3% els vehicles comercials.

El moviment 7 correspon a la incorporació de la Gran Via en sentit l'estació. El 77% dels vehicles que accedeixen són turismes, un 12% taxistes i un 8% vehicles comercials.

4. Zona del Moll de càrrega Parc Taulí



VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Mati	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,291	0		0	0
2	0,291	0		0	0
3	0,291	12		0	41
4	0,291	10		0	34
5	0,291	30		0	103

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Mati	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,291	10	0,000	0	34
B	0,291	12	0,000	0	41
C	0,291	52	0,000	0	179
D	0,291	0	0,000	0	0
E	0,291	0	0,000	0	0

Fig. Aforament manual 4 moll de càrrega

Per obres els moviments 1 i 2 no es van registrar en el moment de realitzar el aforament. Del aparcament de treballadors s'han registrat 41 vehicles i el màxim de vehicles es registren a la secció C.

Aquest aforament es va realitzar de 8:00 a 12:00h i es va analitzar per tipus de vehicle:

MOLL DE CÀRREGA						
MOVIMENT 3	Cotxe autoritzat	Cotxe visita	Moto	Camió+furgó+bus	Ambulància	Taxi
8:00-9:00	0	3	0	0	0	0
9:00-10:00	1	1	1	0	0	0
10:00-11:00	2	1	1	0	0	0
11:00-12:00	0	2	0	0	0	0
	3	7	2	0	0	0
	25%	58%	17%	0%	0%	0%
MOVIMENT 4	Cotxe autoritzat	Cotxe visita	Moto	Camió+furgó+bus	Ambulància	Taxi
8:00-9:00	2	0		4		
9:00-10:00	1	0		1		
10:00-11:00	0	0		1		
11:00-12:00	1	0		0		
	4	0	0	6	0	0
	40%	0%	0%	60%	0%	0%
MOVIMENT 5	Cotxe autoritzat	Cotxe visita	Moto	Camió+furgó+bus	Ambulància	Taxi
8:00-9:00	3			6		
9:00-10:00	2	2		3		
10:00-11:00	2	1		2		1
11:00-12:00	3	1		4		
	10	4	0	15	0	1
	33%	13%	0%	50%	0%	3%

Fig. Aforament manual 4 moll de càrrega per tipologia

- El moviment 3 destaca per el 58% dels vehicles eren cotxes de visites amb 7 vehicles.
- El moviment 4 té més vehicles comercials autoritzats destacats amb el 6 vehicles sobre els 10 comptabilitzats entre les 8:00 i les 12:00h.
- El moviment 5 en canvi, destaca per tenir més vehicles registrats (30 vehicles) dels quals la majoria són vehicles comercials seguits de cotxes autoritzats.

El Hospital va proporcionar informació sobre la diferent tipologia de vehicles sobre les entrades i sortides del moll de càrrega en una setmana tipus. D'altra banda, també s'agrupen les entrades i sortides de l'aparcament dels treballadors:

	dilluns	dimarts	dimecres	dijous	divendres	dissabte	diumenge	Observacions
CLS	3	4	4	4	5	0	0	Camió
CLS Transports	15	15	15	15	15	0	0	Camió-Furgoneta
Consensur	1	0	1	0	1	0	0	Camió
Cuina	2	4	2	3	4	0	0	Camió
Cuina	1	4	1	1	4	1	1	Furgoneta
Farmàcia ambulatoria	25	25	25	25	25	0	0	cotxe
Farmàcia Transports	8	8	8	8	8	0	0	Furgoneta
FCC - Cartro	0	1	0	0	1	0	0	Camió
Funerària	5	4	5	4	5	4	5	Furgoneta
Rober	5	5	5	5	5	5	1	camió
TMA Residus	2	2	2	2	2	2	0	Camió
VAM	7	6	7	6	7	6	7	cotxe
	74	78	75	73	82	18	14	414

	dilluns	dimarts	dimecres	dijous	divendres	dissabte	diumenge	
Camió	13	16	14	14	18	7	1	83
Camió-Furgoneta	15	15	15	15	15	0	0	75
Furgoneta	14	16	14	13	17	5	6	85
cotxe	32	31	32	31	32	6	7	171
	74	78	75	73	82	18	14	414

Moviments entrada/sortida aparcament								
	dilluns	dimarts	dimecres	dijous	divendres	dissabte	diumenge	
Entrada Aparcament	655	672	627	693	647	408	414	4116
Sortida Aparcament	599	643	633	639	609	390	390	3903
Entrada Metadona	20	21	22	20	32	10	12	137
	1274	1336	1282	1352	1288	808	816	8156

Fig. Dades moll de càrrega per tipologia

Tal i com es pot analitzar, durant els dies laborables es produeix una major entrada de vehicles; el màxim registrat és divendres amb 82 vehicles, dels quals 39% són turismes, el 22% de camions, un 21% furgonetes i 18% camió-furgoneta.

En el cas de les entrades i sortides de l'aparcament el dia que es produeix més moviment és el dijous amb 1352 vehicles dels quals 627 entraven i 633 sortien. Els 20 restant utilitzaven l'entrada a l'edifici Metadona.

Altres aforaments manuals realitzats pel PMUS Sabadell:

5. Carrer Batllevell - Vilarrúbias

En aquestes seccions, la que presenta majors volums de vehicles és la secció H (c. de Brujas sentit sud), amb 7.128 vehicles/dia.

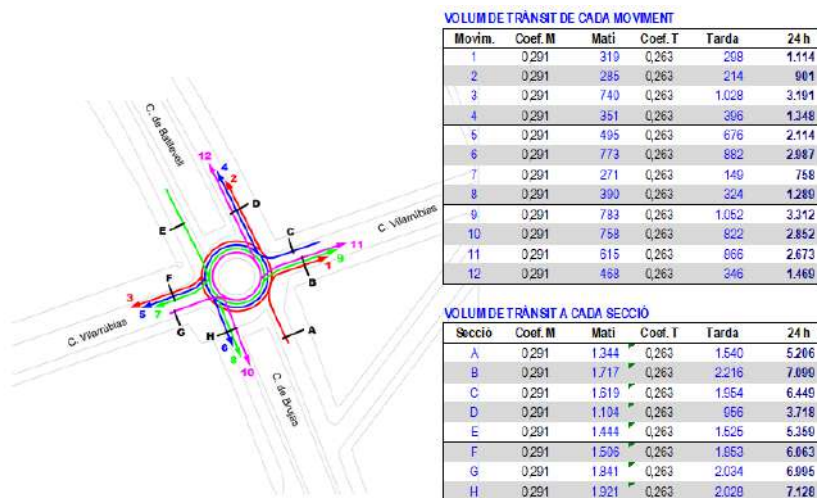


Fig. Aforament manual PMUS Sabadell

A partir de totes les dades dels aforaments manuals i automàtics, s'elabora l'aranya de vehicles, per tal d'observar quines són les vies amb més pas de vehicles i les intensitats mitjanes de cada una de les que estan aforades:



Fig. IMD 2021

Amb aquestes dades, s'ha analitzat la situació actual del trànsit a l'entorn de l'actuació, obtenint els índexs de saturació de les vies properes al nou hospital:

Tram	IMD laborable
Granvia (Pl. Espanya)	17.029
Granvia (Estació)	21.362
Entrada c. P. Taulí + Parquing	4.133
Sortida carrer P. Taulí	3.741

Tram	IMD Actual	% IHP	IHP	Capacitat total	IS
Gran via (Pl. Espanya)	17.029	9,9%	1.686	2.520	66,9%
Gran via (Estació)	21.362	9,9%	2.115	2.520	83,9%
Entrada c. P. Taulí + Parquing	4.133	9,9%	409	630	64,9%
Sortida carrer P. Taulí	3.741	9,9%	370	630	58,8%

Fig. Índex saturació en laborable.

La capacitat total de la via s'ha obtingut de la fórmula següent:

Capacitat total via = Número carrils x Capacitat d'un carril x Fase Verd (%).

Es registren problemes de saturació a la Gran Via superant amb un 80% en sentit l'estació. A l'interior del recinte la saturació es inferior, però en hora punta a l'entrada del Taulí supera el 60%.

A partir de la informació recopilada pel PMUS dels aforaments a tota la ciutat i a partir d'altres estudis del Parc Taulí realitzats al 2018 es pot observar que el trànsit que es produeix a l'entrada i a la sortida del Parc Taulí és manté bastant constants, però la COVID-19 ha fet disminuït el trànsit en les vies de l'entorn i conseqüentment en la Gran Via de 20.000 vehicles a 17.029 vehicles en sentit Plaça Espanya o bé de 23.000 vehicles a 21.362 en sentit l'estació.

A continuació es mostra el plànol d'IMD's referent al 2018:

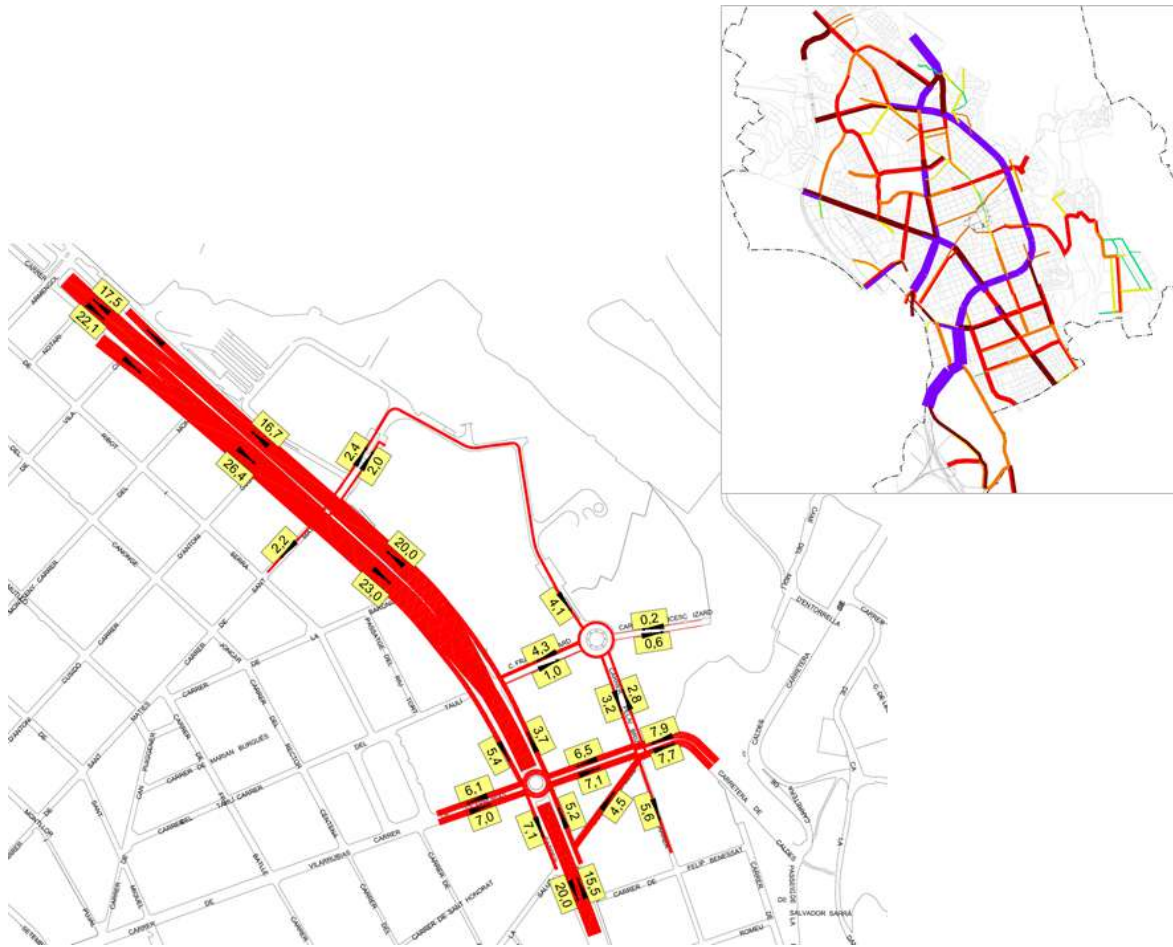


Fig. IMD 2018

ITINERARIS ENTRADA I SORTIDA DEL RECINTE DEL PARC TAULÍ

Els itineraris d'entrada a l'Hospital es realitzen per la Gran Via i la C-1413a. Hi ha un accés directe des de la Gran Via en sentit nord i un carril de gir a l'esquerra semaforitzat en sentit sud.



Fig. Entrada Parc Taulí

Els itineraris de sortida des de l'aparcament es realitzen pel carrer Parc Taulí. En l'encreuament amb la carretera de Caldes (C-1413a) es decideix la direcció del vehicle, sentit Gran Via, sentit Carretera de Caldes o bé, sentit carrer Vilarrúbias o bé per la rotonda de Francesc Isard.:

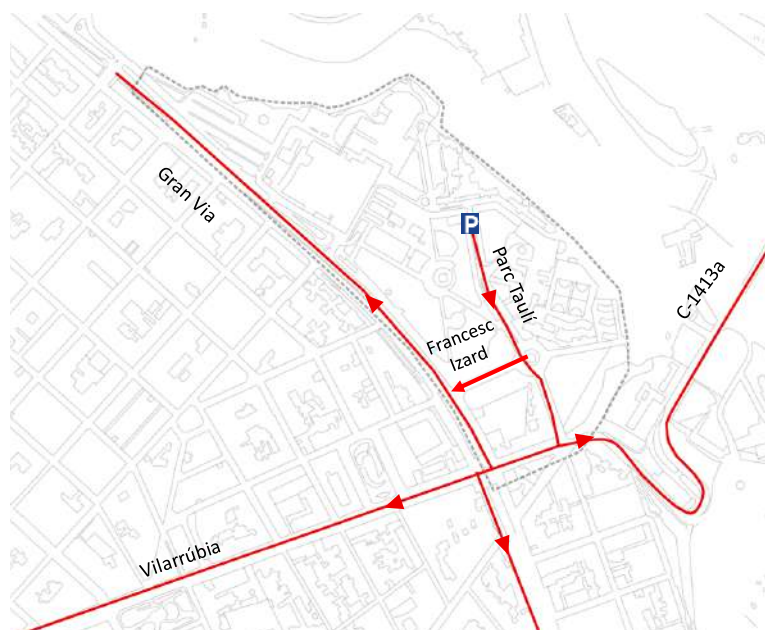
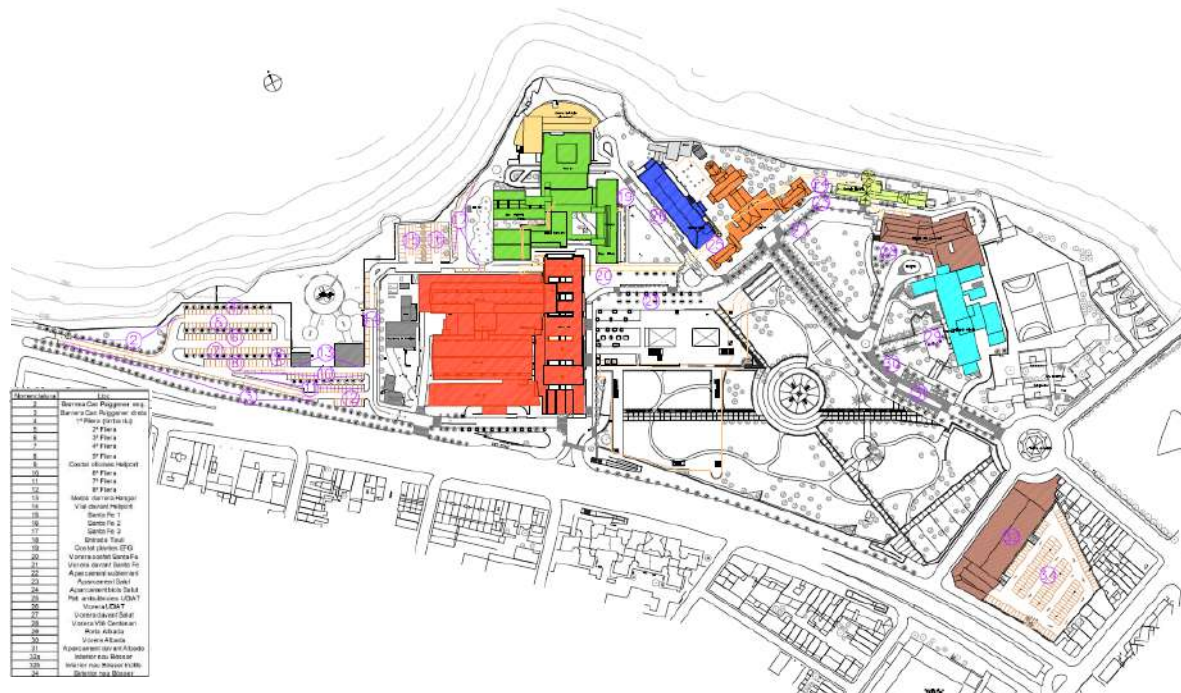


Fig. Sortida Parc Taulí

APARCAMENT

Pel que fa a l'oferta d'estacionament, hi ha al propi carrer Parc Taulí en superfície i també un aparcament soterrat de l'hospital, amb opció de tenir plaça com a abonat.

En el següent plànol i amb el resum del quadre es localitzen les places dins del recinte:



Aparcament recinte Taulí	
Cotxes professionals	529
Cotxes “especials”	26
Motos professionals	20

Aparcament recinte Taulí		
Cotxes públic	15	522
Aparcament subterrani	507	
Motos públic	128	

Fig. Aparcament Parc Taulí

Actualment el recinte compta amb 4 places per vehicle elèctric, 16 places per PMR en superfície i diferents zones habilitades per estacionament de professionals. D'altra banda, conjuntament amb el aparcament subterrani es localitzen 522 places per visitants, 128 motos.

En el propi carrer Parc Taulí es localitza un espai per estacionar els vehicles de visites o treballadors:



Fig. Aparcament Parc Taulí Treballadors

Les reserves per a PMR en el moment de l'observació estaven al 90% de la seva capacitat i les motos al 70%. En el cas dels vehicle elèctric dues de les quatre places s'estaven utilitzant.



Fig. Aparcament vehicle elèctric



Fig. Aparcament motos



Fig. Reserva ambulàncies

D'altra banda, durant el període d'observació s'han detectat sis vehicles estacionats de forma il·legals dins del recinte. En alguns casos es troben estacionats en punts on poden dificultar les maniobres de les ambulàncies o els vehicles especials. Altres es troben estacionats a sobre de la vorera afectant a la mobilitat a peu dins del recinte o bé parats en mig del carril de circulació.

A continuació es mostren alguns exemples:



Fig.

Il·legalitats observades al Parc Taulí

D'altra banda, s'han localitzat cues a l'entrada del recinte del Taulí que incideixen en la saturació de la Gran Via. Durant la observació, les cues no es produeixen per entrar dins de l'aparcament sinó per encotxar i desencotxar els usuaris a l'entrada principal.





Fig. Cues entrada carrer Taulí

Pel que fa a l'aparcament soterrat, l'hospital ha facilitat dades sobre el seu ús i els temps en que els vehicles es troben aparcats en les instal·lacions.

En primer lloc s'observen els estacionaments de rotació:

APARCAMENT SOTERRAT

Entrades i sortides per l'any 2020 i 2021 de rotació i abonats:

Año	Parking: Entradas	Parking: Salidas	Rotación: Entradas	Rotación: Salidas	Abonados: Entradas	Abonados: Salidas
2020	243528	243068	223359	221622	20169	21446
2021	92713	92661	84792	84350	7921	8311

Fig. Entrades i sortides anuals

Es detecten l'any 2020 243.528 entrades i 243.068 sortides en total. Pel que fa a les entrades i sortides d'abonats són les més representatives amb 223.359 entrades i 221.622 sortides. En el cas dels abonats es detecten 20.169 entrades i 21.446 sortides.

En el cas del 2021 la xifra és molt més baixa degut al període de la COVID-19.

Durada de l'estacionament de rotació:

A la següent gràfica, es mostra la durada dels estacionaments dels vehicles des del 19/01/2020 al 23/03/2021 en més d'un any:

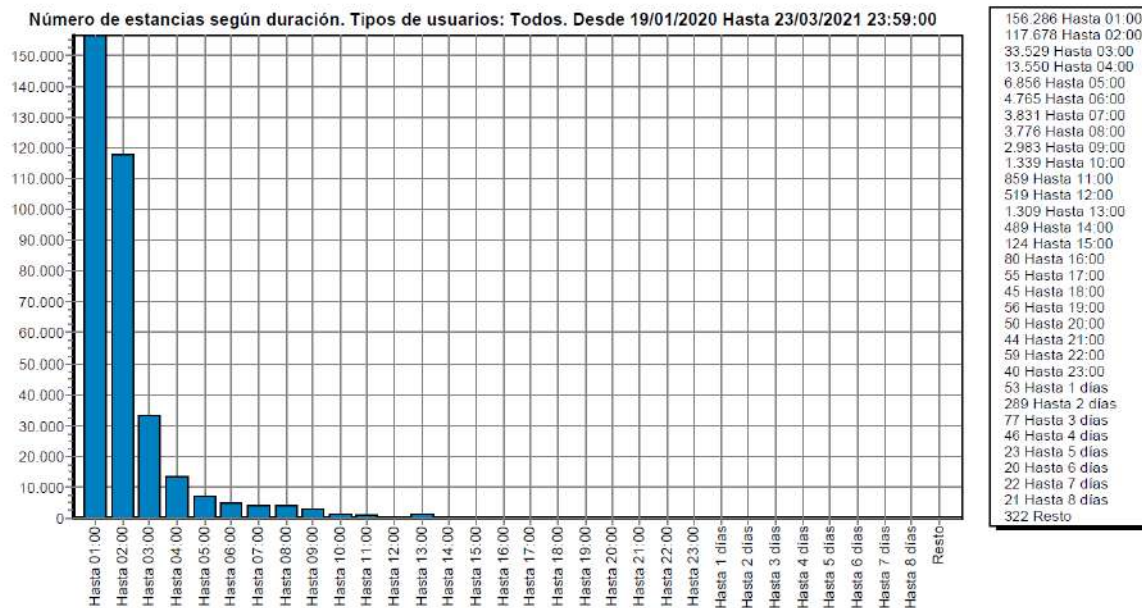


Fig. Temps d'estada en un any

Els usuaris de rotació tendeixen a estacionar el seu vehicle 1h (156.286 vehicles), seguit de 117.678 vehicles que han estacionat 2 hores. Els que han de deixar el vehicle 3h ja passen a ser 33.529 vehicles, i els que estan més de tres hores 13.550 h. Les llargues duracions ja passen a ser més residuals en comparació.

Evolució diària de l'ocupació total :

Analitzant les dades d'entrada de vehicles al aparcament en dia laborable, es pot observar que comencen a entrar vehicles a partir de les 9:00 fins a les 14:00h que comença a disminuir tenint el seu màxim entre les 10:00-11:00h es produeix la major entrada de vehicles (313).

Per la tarda, el major nombre d'entrades es produeix de 16:00h a 20:00h tenint el seu màxim a les 16:00-17:00h amb 142 vehicles.

Hora	Parking: Entradas
0:00 - 0:59	1,00
1:00 - 1:59	0,00
2:00 - 2:59	2,00
3:00 - 3:59	2,00
4:00 - 4:59	2,00
5:00 - 5:59	1,00
6:00 - 6:59	2,00
7:00 - 7:59	16,00
8:00 - 8:59	93,00
9:00 - 9:59	289,00
10:00 - 10:59	313,00
11:00 - 11:59	253,00
12:00 - 12:59	237,00
13:00 - 13:59	228,00
14:00 - 14:59	128,00
15:00 - 15:59	97,00
16:00 - 16:59	142,00
17:00 - 17:59	112,00
18:00 - 18:59	114,00
19:00 - 19:59	101,00
20:00 - 20:59	77,00
21:00 - 21:59	46,00
22:00 - 22:59	20,00
23:00 - 23:59	9,00

Fig. Entrades en dia laborable

En dissabte la major entrada de vehicles pel matí es produeix de 13:00 a 14:00h amb 59 vehicles. De sortides en destaquen 56 vehicles entre les 14:00 i les 15:00h. Per la tarda es produeix la major entrada de vehicles entre les 19:00 i les 20:00h amb 71 vehicles. Les sortides es detecten 71 vehicles entre les 20:00 i les 21:00h.

De vehicles en rotació es registren 50 vehicles entre la 13:00 i les 14:00 h i 48 vehicles de sortida entre les 14:00 i les 15:00h. Per la tarda es registren l'entrada de 63 vehicles entre les 19:00 i les 20:00 h i 66 de sortida entre les 20:00 i les 21:00h.

En els vehicles de rotació les entrades pel matí es registren entre la 13:00 i les 14:00h amb 9 vehicles i les sortides amb 11 de 14:00 a 15:00h. Per la tarda, es produeixen l'entrada de 9 vehicles de 17:00 a 18:00 h i la sortida de 17 vehicles entre les 22:00 i les 23:00h.

Hora	Parking: Entradas	Parking: Salidas	Rotación: Entradas	Rotación: Salidas	Abonados: Entradas	Abonados: Salidas
0:00 - 0:59	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
1:00 - 1:59	4,00	6,00	4,00	6,00	0,00	0,00
2:00 - 2:59	2,00	8,00	2,00	8,00	0,00	0,00
3:00 - 3:59	3,00	3,00	2,00	3,00	1,00	0,00
4:00 - 4:59	1,00	5,00	1,00	4,00	0,00	1,00
5:00 - 5:59	1,00	2,00	1,00	2,00	0,00	0,00
6:00 - 6:59	2,00	3,00	1,00	3,00	1,00	0,00
7:00 - 7:59	2,00	3,00	2,00	2,00	0,00	1,00
8:00 - 8:59	10,00	2,00	8,00	2,00	2,00	0,00
9:00 - 9:59	22,00	12,00	17,00	11,00	5,00	1,00
10:00 - 10:59	22,00	10,00	16,00	8,00	6,00	2,00
11:00 - 11:59	46,00	17,00	37,00	15,00	9,00	2,00
12:00 - 12:59	51,00	29,00	46,00	26,00	5,00	3,00
13:00 - 13:59	59,00	43,00	50,00	39,00	9,00	4,00
14:00 - 14:59	37,00	56,00	33,00	48,00	4,00	8,00
15:00 - 15:59	17,00	51,00	16,00	40,00	1,00	11,00
16:00 - 16:59	20,00	20,00	17,00	13,00	3,00	7,00
17:00 - 17:59	38,00	20,00	29,00	16,00	9,00	4,00
18:00 - 18:59	56,00	26,00	50,00	23,00	6,00	3,00
19:00 - 19:59	71,00	31,00	63,00	28,00	8,00	3,00
20:00 - 20:59	45,00	71,00	39,00	66,00	6,00	5,00
21:00 - 21:59	29,00	67,00	22,00	53,00	7,00	14,00
22:00 - 22:59	15,00	55,00	13,00	38,00	2,00	17,00
23:00 - 23:59	4,00	11,00	4,00	9,00	0,00	2,00

Fig. Evolució entrades i sortides en dissabte febrer 2020.

Entrades i sortides rotació :

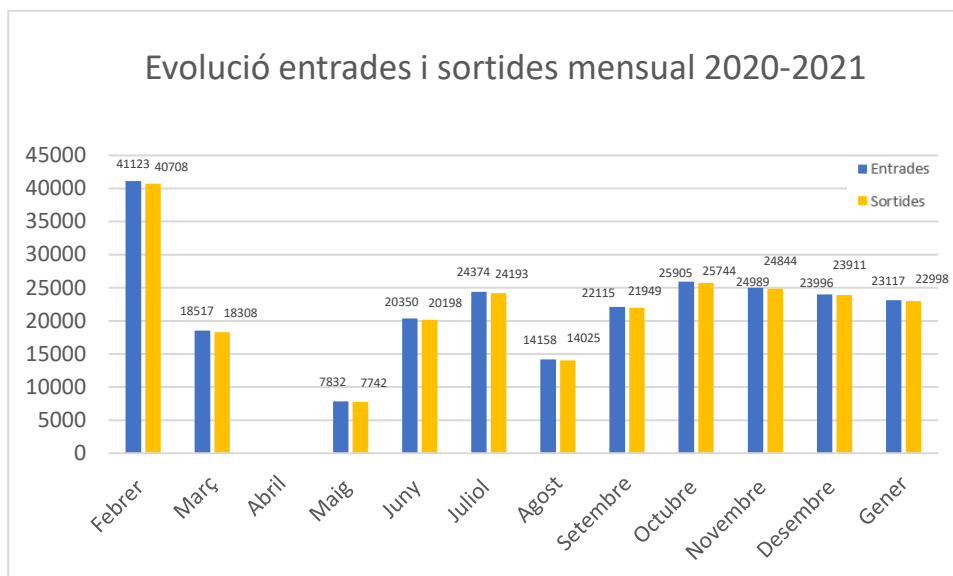


Fig. Evolució entrades mensual 2020 rotació

Entrades i sortides abonats :

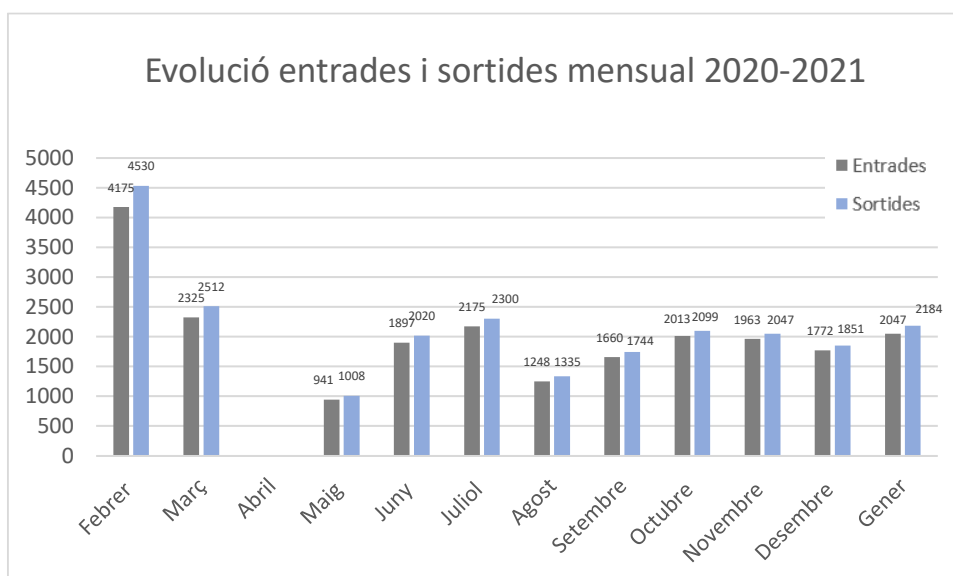


Fig. Evolució entrades mensual 2020 abonats

Tenint en compte el període COVID, el mes de febrer pot ser el més representatiu amb 45.974 entrades mensuals i 45.238 sortides en total, de les quals, al mes de febrer 41.123 van ser entrades i 40.708 sortides de vehicles en rotació i d'abonats 4.175 entrades i 4.530 sortides.

Entrades i sortides setmana tipus febrer total:

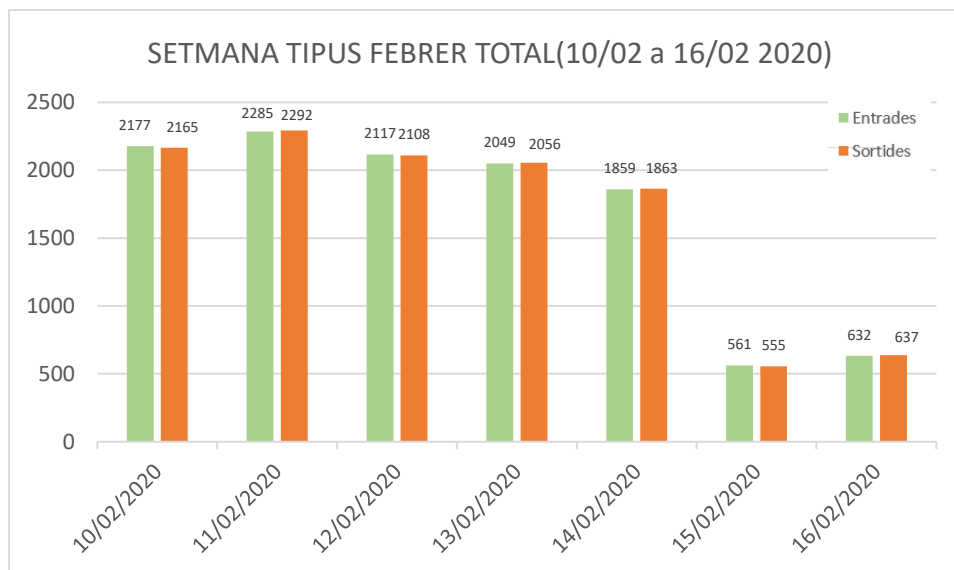


Fig. Evolució entrades setmanal 2020 total

El dia 11/02/2020 es van produir més entrades 2.285 i 2292 sortides encara que la tendència es troba en els 2000 vehicles diaris. Aquesta xifra disminueix al cap de setmana.

Entrades i sortides setmana tipus febrer rotació:

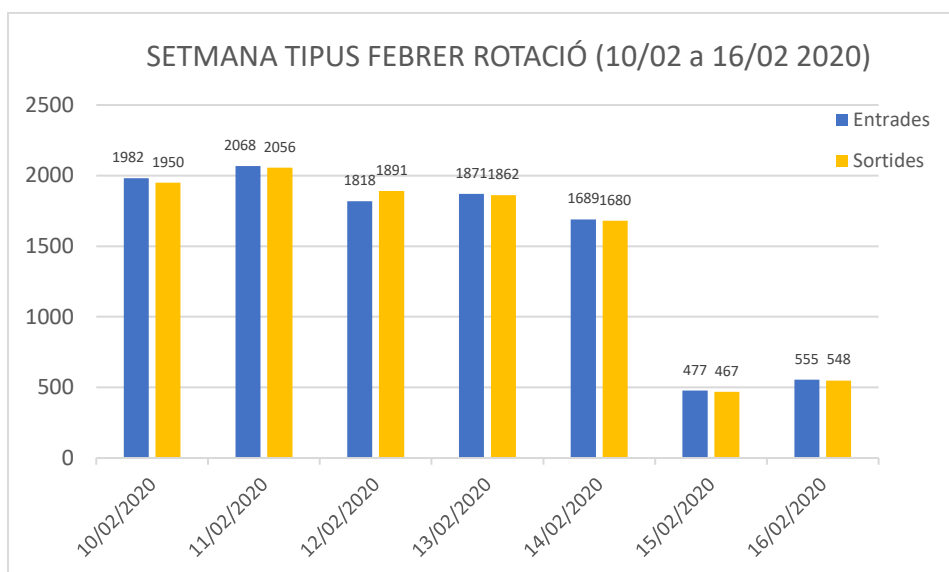


Fig. Evolució entrades setmanal 2020 rotació

Tenint com a referència el dia 11/02/2020 es van produir 2.068 entrades i 2056 sortides. En cap de setmana el nombre de vehicles descendeix situant-se aproximadament en 500 entrades i sortides.

Entrades i sortides setmana tipus febrer abonats:

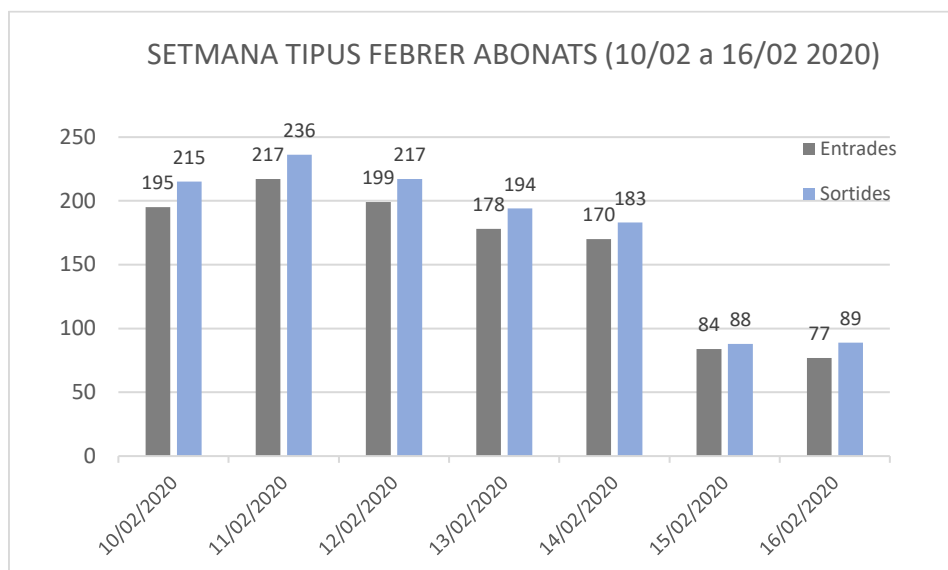


Fig. Evolució entrades setmanal 2020 abonats

Analitzant les entrades i sortides dels vehicles abonats s'observa que el dia 11/02/2021 es van produir 217 entrades i 236 sortides d'abonats.

Aquesta situació de puntes màximes en breus períodes de temps fa que la situació per entrar a l'aparcament sigui costós i es generin llargues cues, tant en els accessos de l'aparcament com en els carrers del voltant per realitzar els girs per entrar al recinte del Parc Taulí. Les cues en els accessos pot complicar les tasques de les ambulàncies si han de sortir a cobrir una emergència i es troben amb retencions a les entrades.

6.- CÀLCULS DE MOBILITAT GENERADA

La realització de la prognosi de demanda d'afluència i d'impacte sobre el trànsit actual de la zona d'estudi s'ha basat en l'aplicació dels índexs d'atractivitat extrets d'altres centres similars amb la mateixa activitat. S'ha concentrat l'anàlisi de l'estudi per dies laborables, degut a que els caps de setmana el centre no genera mobilitat.

Per a calcular la mobilitat generada per la nova activitat es relaciona la superfície de sostre dedicada amb el càlcul teòric segons el mètode de càlcul de l'ATM per superfície i llits i tenint en compte el rati d'equipament extret de la mobilitat generada de l'annex nº1 del Decret de Regulació dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat del Decret 344/2006.

Mètode 1: Càlcul teòric segons el mètode de càlcul de l'ATM (decret 344/2006), imputant un rati d'atracció per cada m2 de sostre construït:

MOBILITAT ACTUAL:

Segons les superfícies de sostre de cada activitat i aplicant els ratis establerts, es pot concloure que cada dia es realitzen al voltant de 24.310 desplaçaments, uns 12.155 per cada sentit de circulació, considerant un sostre de 69.929 m2 dividits en diferents espais.

Equipaments sanitaris:										
Concepte	Viatges diaris per 1.000m ²						Superfície (m ² o Llits)	Viatges/dia generats		
	Referència			A emprar				Empleats	Visitants	TOTAL
	Empleats	Visitants	TOTAL	Empleats	Visitants	TOTAL				
Hospitals públics	31,7	118,9	150,6	54,9	118,9	173,8	69.929	3.840	8.315	12.155
Viatges diaris per llit	4,1	15,2	19,3	4,1	15,2	19,3		0	0	0
Hospitals privats	15,2	62,9	78,1			0,0		0	0	0
Viatges diaris per llit	2,7	11,1	13,8			0,0		0	0	0
CAP	49,1	609,5	658,6			0,0		0	0	0
Centre d'assistència psiquiàtrica	66,7	376,7	443,4			0,0		0	0	0
Centre d'assistència a toxicòmans	15,0	469,2	484,2			0,0		0	0	0
Centre de planificació familiar	70,3	1196,8	1267,1			0,0		0	0	0
Altres equipaments	396,4	2041,8	2438,2			0,0		0	0	0
Viatges/dia totals generats								3.840	8.315	12.155

Fig. Mobilitat edifici actual

S'ha augmentat el rati de treballadors tenint en compte les dades proporcionades per l'hospital on l'any 2019 es van comptabilitzar 3.840 treballadors.

MOBILITAT FUTURA:

- Edifici Polivalent: 4700 m2

Equipaments sanitaris:										
Concepte	Viatges diaris per 1.000m ²						Superfície (m ² o Llits)	Viatges/dia generats		
	Referència			A emprar				Empleats	Visitants	TOTAL
	Empleats	Visitants	TOTAL	Empleats	Visitants	TOTAL				
Hospitals públics	31,7	118,9	150,6	58,5	178,9	237,4	4.700	275	841	1.116
<i>Viatges diaris per lit</i>	4,1	15,2	19,3	4,1	15,2	19,3	93	377	1.414	1.791
Hospitals privats	15,2	62,9	78,1			0,0		0	0	0
<i>Viatges diaris per lit</i>	2,7	11,1	13,8			0,0		0	0	0
CAP	49,1	609,5	658,6			0,0		0	0	0
Centre d'assistència psiquiàtrica	66,7	376,7	443,4			0,0		0	0	0
Centre d'assistència a toxicòmans	15,0	469,2	484,2			0,0		0	0	0
Centre de planificació familiar	70,3	1196,8	1267,1			0,0		0	0	0
Altres equipaments	396,4	2041,8	2438,2			0,0		0	0	0
Viatges/dia totals generats								377	1.414	1.791

Fig. Mobilitat edifici polivalent

A partir de dades obtingudes per l'Hospital es preveuen 275 treballadors. A partir dels ratis de l'ATM es produiran al voltant de 1.116 desplaçaments tenint en compte els m2 i 1.791 a partir dels viatges per llit per sentit.

- Edifici Front Gran Via: 2.200 m2

Equipaments sanitaris:										
Concepte	Viatges diaris per 1.000m ²						Superfície (m ² o Llits)	Viatges/dia generats		
	Referència			A emprar				Empleats	Visitants	TOTAL
	Empleats	Visitants	TOTAL	Empleats	Visitants	TOTAL				
Hospitals públics	31,7	118,9	150,6	83,0	118,9	201,9	2.200	183	262	445
Viatges diaris per lit	4,1	15,2	19,3	4,1	15,2	19,3	20	81	304	385
Hospitals privats	15,2	62,9	78,1			0,0		0	0	0
Viatges diaris per lit	2,7	11,1	13,8			0,0		0	0	0
CAP	49,1	609,5	658,6			0,0		0	0	0
Centre d'assistència psiquiàtrica	66,7	376,7	443,4			0,0		0	0	0
Centre d'assistència a toxicòmans	15,0	469,2	484,2			0,0		0	0	0
Centre de planificació familiar	70,3	1196,8	1267,1			0,0		0	0	0
Altres equipaments	396,4	2041,8	2438,2			0,0		0	0	0
Viatges/dia totals generats								183	304	445

Fig. Mobilitat edifici Front Gran Via

Tenint en compte els ratis de l'ATM i el nombre de treballadors proporcionat per l'Hospital (183 treballadors en tres torns) es produiran 445 desplaçaments per sentit tenint en compte els m2 i 385 desplaçaments per sentit tenint en compte els 20 llits.

Mètode 2: Càlcul decret 344/2006 tenint en compte el rati Equipament

Els càlculs s'han realitzat a partir del rati de viatges d'equipaments (20 viatges per cada 100 m2), per tal d'obtenir el màxim de desplaçaments que es podran produir a l'àmbit. S'ha ajustat al rati dels treballadors, tenint en compte les dades aportades per l'Hospital.

La superfície analitzada és de 4.700 m2 de l'edifici polivalent i de 2.200 m2 de l'edifici Front Gran Via → **6900 m2**.

RATIS DE GENERACIÓ (VIATGES PER 100 m2)

ACTIVITAT	Superfície (m2)	Laborables		dissabtes	
		Visitants	treballadors	Visitants	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	17,9	5,9	15,0	5,9
Edifici Front Gran Via	2.200	11,9	8,4	10,0	8,4
TOTAL					

Fig. Ratis d'atracció. Usos.

A continuació es mostren els càlculs del nou increment de la mobilitat generada:

ATRACCIÓ (viatges persona/dia)

ACTIVITAT	Superfície (m2)	Laborables		dissabtes	
		Visitants	treballadors	Visitants	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	841	275	705	275
Edifici Front Gran Via	2.200	262	184	220	185
TOTAL		1.103	459	925	460
Totals per sentit		1.562		1.385	

Fig. Atraccions: desplaçament persones/dia.

Aplicant els ratis definits s'obté una previsió de 1562 viatges per persones per sentit al dia i de 1.385 en dissabte.

Un cop calculats els desplaçaments totals generats a l'àmbit en dia laboral i en dissabte, s'ha repartit els viatges segons modes de transport. El Hospital es troba situat a la ciutat de Sabadell, en un sector ben comunicat en transport públic i es considera que el repartiment modal dels viatges atrets a l'àmbit per part dels treballadors serà elevat en transport públic i la proporció del vehicle serà superior en l'ús de les visites.

Per elaborar el repartiment modal s'ha tingut en compte les dades de repartiment obtingudes del PMUS de Sabadell amb informació facilitada per l'Hospital la qual es mostra les tendències d'una forma més representativa:

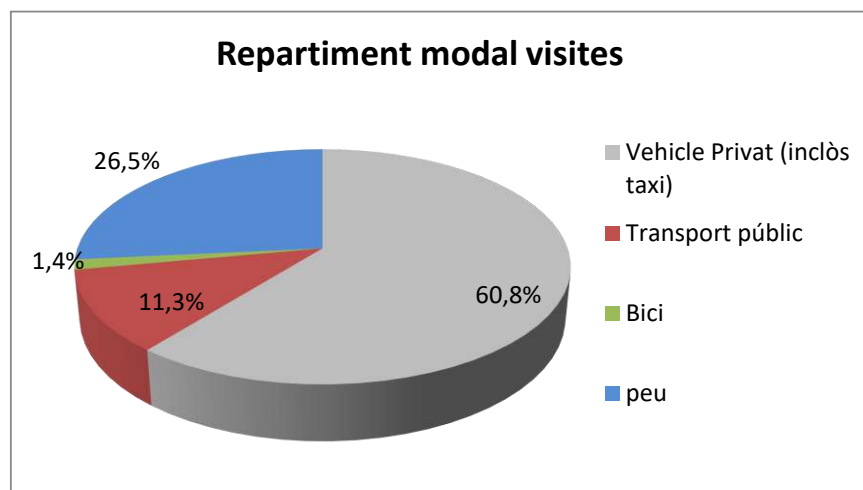


Fig. Repartiment modal clients.

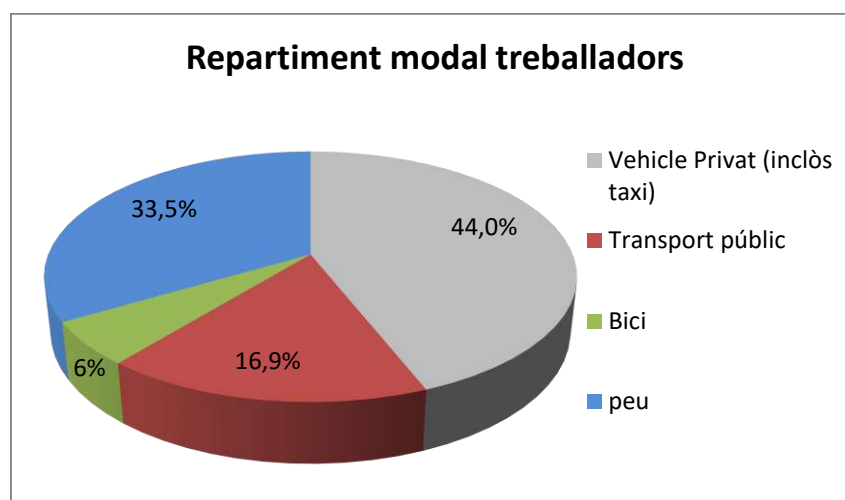


Fig. Repartiment modal treballadors.

6.1.- MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

El percentatge dels desplaçaments que es realitzaran al Hospital en transport públic és el següent:

REPARTIMENT MODAL (% de viatges en transport públic, bus i FGC)

ACTIVITAT	Superfície (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	11,3%	16,9%	11,3%	16,9%
Edifici Front Gran Via	2.200	11,3%	16,9%	11,3%	16,9%
TOTAL					

Fig. Repartiment modal en transport públic.

Aplicant el repartiment modal s'estima que el nombre de desplaçaments en transport públic serà el següent:

TAULA 16 GENERACIÓ (viatges en transport públic/dia)

ACTIVITAT	Superfície (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	95	46	80	46
Edifici Front Gran Via	4.700	30	31	25	31
TOTAL		125	78	105	78
		202		182	

Fig. Atracció desplaçaments en transport públic

S'estima que es produiran 202 desplaçaments en transport públic en laborable, dels quals 78 seran de treballadors. En dissabte es produiran 105 viatges en transport públic.

Aquests viatges han de ser absorbits pels modes de transport públic que donen servei a la a l'entorn del Parc Taulí.

En cas que fos necessària una ampliació de serveis o modificació de rutes del transport públic en superfície per a donar servei a l'actuació, el Decret de mobilitat 344/2006 preveu que el promotor s'ha de fer càrrec de finançar aquests canvis a xarxa de transport públic. En aquest cas no es fa necessària cap tipus de modificació sobre la xarxa actual de transport públic que donarà servei al Hospital.

6.2 MOBILITAT A PEU I EN BICICLETA/VMP.

- Desplaçaments a peu:

Per calcular els desplaçaments a peu i bicicleta que es produiran a l'entorn de l'ampliació s'aplicarà el següent repartiment modal:

TAULA 19 **MODAL (% de viatges a peu)**

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	26,5%	33,5%	26,5%	90,8%
Edifici Front Gran Via	2.200	26,5%	33,5%	26,5%	90,8%
TOTAL					

Fig. Repartiment modal a peu.

Aplicant l'anterior repartiment modal dona com a resultat que els desplaçaments a peu i bicicleta són els següents:

TAULA 20 **ATRACCIÓ (viatges a peu/día)**

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	223	92	187	250
Edifici Front Gran Via	2.200	69	62	58	168
TOTAL		292	154	245	417
		446		663	

Fig. Desplaçaments futurs a peu.

S'estima que en dia tipus es produiran 446 desplaçaments a peu en dia laborable (292 de clients i 154 de treballadors). En dissabte es produiran 663 (245 clients i 417 treballadors).

- Desplaçaments en bicicleta/ VMP:

TAULA 21 **REPARTIMENT MODAL (% de viatges amb bici)**

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	1,4%	5,6%	1,4%	5,6%
Edifici Front Gran Via	2.200	1,4%	5,6%	1,4%	5,6%
TOTAL					

Fig. Repartiment modal a bici/VMP.

ATRACCIO (viatges en bicicletes/dia)

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	12	15	10	15
Edifici Front Gran Via	2.200	4	10	3	10
TOTAL		15	26	13	26
		41		39	

Fig. Desplaçaments futurs en bicicleta/VMP

Pel que fa als desplaçaments en bicicleta, s'estima que en dia promig laborable es produiran 41 desplaçaments (15 de clients i 26 de treballadors). En dissabte es produiran 39 desplaçaments en bicicleta (13 clients i 26 de treballadors).

6.3.- MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT.

Aplicant el repartiment modal als diferents usos de l'àmbit s'ha calculat el nombre de desplaçaments en vehicle privat que es produiran a l'àmbit:

PES DEL TURISME (% de viatges en turisme)

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	37,1%	37,8%	37,1%	37,8%
Edifici Front Gran Via	4.700	37,1%	37,8%	37,1%	37,8%
TOTAL					

Fig. Repartiment modal turisme

L'ocupació mitjana dels vehicle diferenciant clients i treballadors en dia laborable i en dissabte:

Ocupacio Turisme

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	2,20	1,30	2,20	1,30
Edifici Front Gran Via	2.200	2,20	1,30	2,20	1,30
TOTAL					

Fig. Ocupació mitjana persones/ turisme.

Un cop aplicat el factor d'ocupació dels vehicles així com el repartiment modal el nombre de turismes atrets és el següent:

Nombre de turismes/dia

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	142	80	119	80
Edifici Front Gran Via	2.200	44	53	37	54
TOTAL		186	133	156	134
		319		290	

Fig. Atracció turismes

A l'àmbit d'estudi es generen al voltant de 319 desplaçaments en vehicle privat en dia laborable, dels quals 133 són de treballadors. En dissabte es produiran 290 desplaçaments en turisme, dels quals 134 de treballadors.

A continuació es mostra el percentatge de motos, així com l'ocupació mitjana i el nombre de motos que accediran a l'àmbit:

PES DE LA MOTO (% de viatges en moto)					
ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	8,7%	5,2%	8,7%	5,2%
Edifici Front Gran Via	4.700	8,7%	5,2%	8,7%	5,2%
TOTAL					

Fig. Repartiment modal en moto

L'ocupació mitjana de les motocicletes ha estat de 1,1 per calcular l'atracció de motocicletes a l'àmbit :

ATRACCIÓ (Nombre de motos/dia)

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	67	13	56	13
Edifici Front Gran Via	4.700	21	9	17	9
TOTAL					
		109		95	

Fig. Atracció en moto

Aplicant els percentatge d'ocupació de les motocicletes, accediran al voltant de 109 motocicletes, les quals 22 seran de treballadors i 88 de clients en dia feiner. En dissabte es produiran 95 desplaçaments.

A continuació es mostra el repartiment modal del taxi:

TAULA 8
PES DEL TAXI (% de viatges en taxi)

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	15,0%	1,0%	15,0%	1,0%
Edifici Front Gran Via	2.200	15,0%	1,0%	15,0%	1,0%
TOTAL					

Fig. Repartiment modal en taxi.
Ocupació Taxi

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	2,20	2,00	2,20	2,00
Edifici Front Gran Via	2.200	2,20	2,00	2,20	2,00
TOTAL					

Fig. Ocupació mitjana taxi
ATRACCIÓ (Nombre de taxi/dia)

ACTIVITAT	Superficie (m2)	Laborables		Dissabtes	
		clients	treballadors	clients	treballadors
Edifici Polivalent	4.700	57	1	48	1
Edifici Front Gran Via	2.200	18	1	15	1
TOTAL		75	2	63	2
		78		65	

Fig. Nombre taxis/dia.

A partir del repartiment modal i de l'ocupació mitjana del taxi, es generaran a l'àmbit 132 taxis en dia laborable i 65 en dissabte.

6.4 DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DE LES ARRIBADES I SORTIDES DE VEHICLES.

Per aplicació de les corbes de modulació horària d'afluència de viatges en vehicle privat, per cada activitat als vehicles atrets per l'activitat corresponent, s'han construït les corbes globals d'afluència de vehicles.

Seguidament es mostra un esquema de les arribades i les sortides dels nous edificis que es produeixen en vehicle privat, tant en dia laborable com en dissabtes.

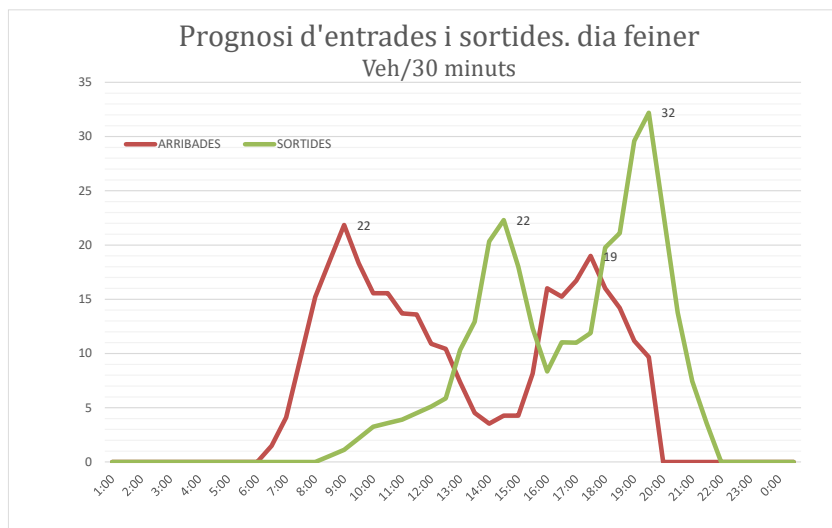


Fig. Entrades i sortides al aparcament en dia feiner.

En un dia feiner tipus, la punta d'arribades es produeix entre les 9:00 a 10:00 h i a les 17:00-18:00 hores tenint un màxim de 22 vehicles/30 minuts. La punta de sortides és produeix a partir de les 13:00h a 14:00h del matí amb 22 vehicles/30 minuts. Per la tarda a partir de les 17:00 h fins a les 21:00 es produeixen més sortides (32 veh/30 minuts).

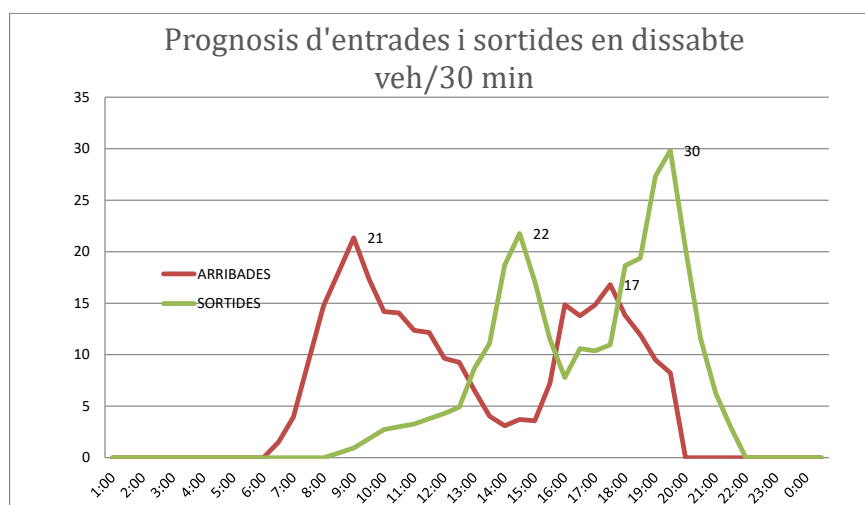


Fig. Entrades i sortides al aparcament en dissabte

En dissabte la punta d'arribades es produeix entre les 9:00 a 10:00 h amb 21 vehicles i a les 17:00-18:00 amb 17 vehicles/30 minuts. La punta de sortides és produeix a les 14:00h del matí amb 22 vehicles/30 minuts i a les 20:00h amb 30 vehicles/30 minuts.

6.5 INCREMENT DE LA DEMANADA D'APARCAMENT

Per al càlcul de places d'aparcament necessàries produïdes per les dues ampliacions s'han considerat les corbes d'ocupació obtingudes per l'explotació de les entrades i sortides de vehicles.

L'Hospital ja disposa d'un aparcament soterrat i de varies places per a usuaris a dins del recinte amb 522 places. D'altra banda, també disposa d'aparcament per a treballadors amb 529 places. A partir de dades facilitades per l'Hospital en un dia tipus, s'han registrat un màxim de 319 places ocupades, tenint una disponibilitat de 188 places.

La següent *gràfica* mostra la corba de la demanda de places (ocupació), previsible en dia feiner:

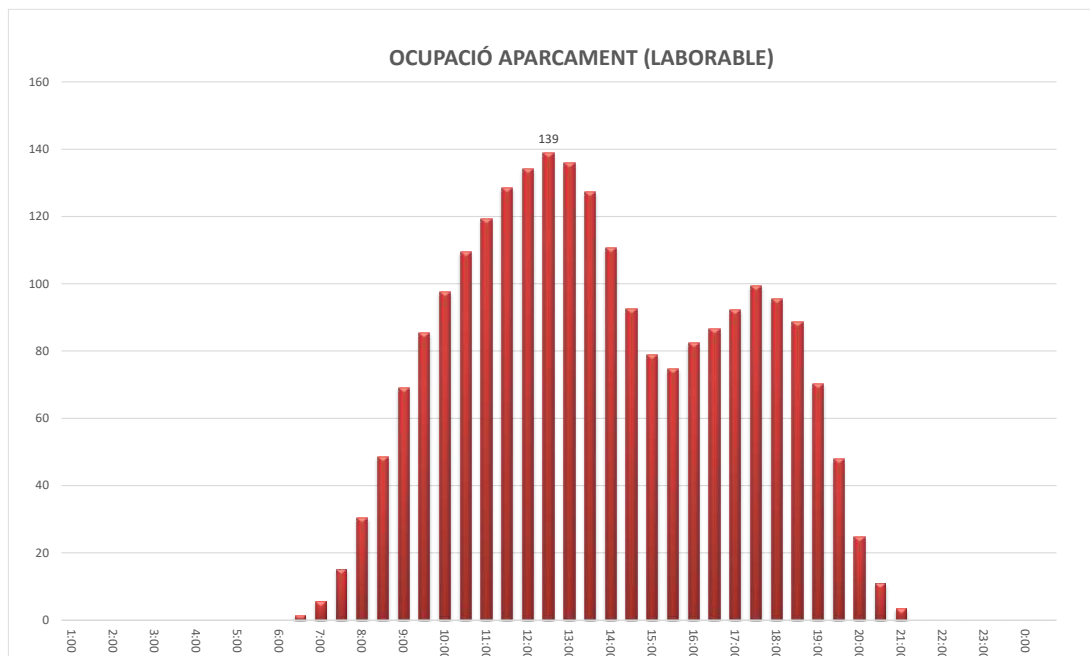


Fig. Demanda places aparcament dia feiner.

La punta de demanda de places d'aparcament en un dia feiner es situa a les 12:00 h del migdia i per la tarda a les 19:00 h amb 139 places (sense diferenciar treballadors de visitants). En dissabte es preveu la següent ocupació de 133 vehicles entre treballadors i usuaris.



Fig. Demanda places aparcament dia dissabte.

Tenint en compte l'oferta de l'aparcament actual es podrà absorbir la demanda prevista generada en laborable. El aparcament per a treballadors en el moment de l'observació estava al 60%.

Per altra banda, s'han procedit a realitzar el càlcul que requereixen al Pla General i les ordenances d'edificació per la totalitat de l'aparcament que corresponen a **1 plaça per cada 6 llits**.

Tenint en compte la informació extreta de la pàgina web de Taulí sense la nova edificació són els següents:

Equipament en llits		
	2019	2020
Llits aguts	543	634
Hospital de Sabadell	485*	576*
Hospitalització convencional	465	465
Unitat de malalts crítics	-	70
Unitat de Curta Estada d'Urgències	20	41
Salut Mental	58	58
Llits socio-sanitaris	210	196
Total llits CSPT (promig anual)	753	830

* Ampliables en fins a 30 llits en períodes de demanda estacional

Fig. Nombre de llits a l'Hospital

Tenint en compte el nombre de llits al 2020 (830 llits) serien necessàries 138 places amb la demanda actual. Si tenim en compte que els càlculs de mobilitat generada indiquen que el màxim de places necessàries per cobrir la nova demanda són 139, es pot justificar que amb el aparcament actual es podrà cobrir la demanda futura.

D'altra banda, amb la construcció del nou edifici hi haurà 40 places aproximadament que es veuran afectades del interior del recinte. La supressió d'aquestes places han estat per la seva ubicació i eren places de treballadors ja que dificultaven l'accés dels vianants.

Com a millores en aquest aspecte en l'aparcament és que s'ha creat una aparcament en la zona sud per cobrir la demanda de treballadors i han augmentat el nombre de places de rotació per al ús de tots els usuaris.

Vehicle elèctric

L'aparició del vehicle elèctric al parc de vehicles particulars ha suposat un gran pas en quant a la sostenibilitat de la mobilitat. Per tal de potenciar la utilització d'aquest tipus de vehicle que ajuda a reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle, fa que sigui necessària la implantació d'algun punt de recàrrega a l'aparcament. Segons indicacions de l'ATM s'aplicarà la ràtio existent al Reial Decret on es proposa la implantació **d'1 punt de recàrrega per cada 40 places planejades.**

D'altra banda, segons decret, s'han d'incloure 1 plaça de PMR i el vehicle elèctric cada 40 vehicles, a partir del Real Decret 1053/2014. Tenint en compte els càlculs serien necessàries 4 places de PMR i 4 places per recàrrega elèctrica.

Al estar implantat el Hospital i al ja disposar d'un aparcament existent, aquest hauria de tenir places per a PMR i vehicle elèctric ja instaurades.

Des de l'equip redactor es recomana reajustar les places per complir amb la normativa.

CÀRREGA I DESCÀRREGA

S'ha de tenir en compte l'espai que s'ha de reservar per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega. Segons el Decret 344/2006 al seu article 6 que fa referència a la reserva d'espais per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega indica que:

“6.3. En el cas d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada referents a plans urbanístics s'ha de tenir en compte que, per a aconseguir una distribució àgil i ordenada de les mercaderies a l'interior dels nuclis urbans, aquest contemplin les següents reserves de places de 3 x 8 metres a la xarxa viària per a la càrrega i descàrrega de mercaderies”.

En aquest cas com el Decret no marca un número de places mínimes per equipaments sanitaris, però no es necessari ocupar espais del viari actual, degut a que el Hospital ja disposa d'un moll de càrrega i descàrrega.

Les ambulàncies i els serveis d'emergències tenen un espai cobert exterior a la planta baixa destinat per aquest ús.



Fig. Entrada moll de càrrega

BICICLETA

Pel que fa referència a l'aparcament de bicicletes, si s'aplica l'Annex II del Decret de mobilitat 344/2006 que diu:

“S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i els usos del sòl excepte d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors”.

Places mínimes d'aparcament per a bicicletes:

- Altres equipaments públics: 1 plaça/100m² de sostre

Per tant es fan necessàries 69 places per a bicicletes a l'àmbit. Aquestes places es consideren excessives, degut a que els clients normalment no utilitzaran aquest mode de transport i seran els treballadors els que augmentin l'ús.

El promotor, haurà de reservar un espai a la parcel·la per tal que es puguin estacionar bicicletes de forma segura. En el cas dels treballadors ja existeixen dos aparcament en gàbia per potenciar la seguretat. Es recomana reservar un espai per a treballador a mesura que augmenti la demanda.

En el cas dels càlculs de la demanda generada es calculen 41 desplaçaments en bicicleta en laborable dels quals 26 desplaçaments seran de treballadors.

Es proposa realitzar una primera fase per a 42 aparcaments i una segona fase de 27 a mesura que augmenti la demanda.

TAXI

Pel taxi, s'ha estimat una afluència de 78 taxis en laborable i 69 en dissabte de l'ampliació. Actualment es troben 10 places per taxis al interior del recinte i aquesta poden accedir a l'entrada principal o per tot el recinte ajudant al visitant a apropar-se el màxim al punt de la visita i permeten el encotxament i desencotxament fàcilment.

7.- DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL DE LA MOBILITAT

- Pel que fa a la mobilitat a peu, existeix un continu urbà entre els barris més cèntrics de Sabadell i el Parc Taulí, amb passos de vianants rebaixats i voreres amples que compleixen l'Ordre VIV. Per travessar la Gran Via existeix un pas soterrat habilitat per a vianants. Dins del recinte es produeixen indisciplines de vehicles a sobre de la vorera que dificulta el pas dels vianants i dels usuaris amb diversitat funcional.
- Manquen itineraris segurs per a bicicletes, però al interior del recinte s'han localitzat 42 aparcaments per a bicicletes i 8 per VMP per usuaris i 115 aparcaments per a bicicleta i 12 VMP per a treballadors amb forma de gàbia. En el cas dels visitants durant el moment de l'observació es va detectar una ocupació del 10% de bicicletes i del 25% de VMP. Pel que fa els treballadors, la ocupació era del 77% en les bicicletes i del 58% en el cas dels VMP.
- Per la Gran Via a les proximitats de l'entrada amb el carrer Vidal es registren 5.481 vianants i 213 bicicletes. A la Gran Via amb Francesc Isard es detecten 4.425 vianants i 213 bicicletes.
- Pel que fa als desplaçament en transport públic l'oferta és molt bona, arriben 7 línies urbanes en dies feiners i dissabtes i 2 línies en diumenge i festius. De línies interurbanes arriben 12 línies i una de bus nit. Es localitzen dues parades molt pròximes situades a 120 metres de la porta principal (menys d'un minut). Durant la observació no s'han detectat problemes de capacitat (un màxim del 19%). La freqüència i la connexió de les línies de bus és bona i permet connectar de forma fàcil amb les parades de Renfe i FGC de Sabadell reduint les distàncies entre els modes ferroviaris i l'hospital.
- Al interior del recinte es localitzen 10 places per a taxis els quals afavoreixen la mobilitat en aquest mode.
- Pel que fa a l'aparcament existeixen 507 places d'aparcament soterrani i 15 dins del recinte per usuaris. També es comptabilitzen 128 places de motos. Pel que fa a l'aparcament de treballadors es localitzen 529 places i 20 de motos.
- A partir de dades obtingudes per l'Hospital, la hora punta d'un dia tipus és entre les 11:00 i les 12:00 h situant-se amb un màxim de 313 vehicles. La major part dels vehicles no estacionen més d'una hora. Existeixen aparcament per abonats al mateix aparcament.

- La construcció del nou edifici suposarà l'eliminació de 40 places de vehicles les quals estaven en zones on produïen friccions amb els vianants. Per tal de millorar l'aparcament, s'ha destinat una zona per treballadors al sud i s'ha obert més places de rotació a tots els usuaris.
- S'han localitzat 4 places de recàrrega elèctrica dins del recinte i 17 places de PMR.
- Actualment per l'àmbit d'estudi hi circulen aproximadament 20.000 vehicles per la Gran Via dels quals accedeixen al Parc Taulí 4.133 vehicles, dels quals 2.259 accedeixen dins del recinte i la resta estaciona al parcament soterrani en dia laborable. La sortida del recinte del Parc Taulí es realitza per la rotonda de Pelai Britz on es localitza l'escola de Samuntada. Per aquest tram s'incorporen a la via aproximadament 3741 vehicles al dia.
- Tenint en compte la tipologia de vehicles, els que accedeixen des de la Gran Via en sentit Plaça Espanya el 63% són turismes, el 23% taxis i un 11% motos. De forma més residual apareixen amb un 3% els vehicles comercials. En sentit contrari, el 77% dels vehicles que accedeixen són turismes, un 12% taxistes i un 8% vehicles comercials.
- Es registren índex de saturació superiors al 80% en laborable en el tram de la Gran Via en sentit l'estació. Dins del recinte la saturació està al voltant del 60%.
- A hores punta es generen cues en l'entrada de l'hospital des de la Gran Via. Aquestes cues s'agreugen per els canvis d'horari dels torns dels treballadors i les entrades a l'escola Samuntada.
- S'han detectat cues al vial de serveis interior del recinte, provocada per parades irregulars davant de la porta principal de l'hospital. També s'han detectat cues a les sortides, concretament a la baixada del carrer de Pelai Britz, que té molt poc temps de verd per canalitzar el volum de sortides a la intersecció amb la C-1413a.
- Indisciplina d'aparcament al llarg de tot el recinte el qual pot condicionar i alterar el trànsit interior i provocar parades i cues.
- Hi ha un espai destinat a la càrrega i descàrrega al recinte del Parc Taulí a les proximitats del parcament de treballadors. L'entrada al moll de carrega es troba situat a la part dreta de l'entrada principal.

Mobilitat generada

- Per calcular la mobilitat generada per la nova activitat es relaciona la superfície de sostre dedicada amb el càlcul teòric segons el mètode de càlcul de l'ATM per superfície i llits i tenint en compte el rati d'equipament extret de la mobilitat generada de l'annex nº1 del Decret de Regulació dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat del Decret 344/2006.
- La mobilitat actual és de 69.929 m2 dividits en diferents espais dins del recinte. Segons les superfícies de sostre de cada activitat i aplicant els ratis establerts, es pot concloure que cada dia es realitzen al voltant de 24.310 desplaçaments, uns 12.155 per cada sentit.
- La mobilitat futura del edifici polivalent (4700m2) : Es preveuen 275 treballadors. A partir dels ratis de l'ATM es produiran al voltant de 1.116 desplaçaments tenint en compte els m2 i 1.791 a partir dels viatges per llit per sentit.
- La mobilitat futura del edifici Front Gran Via (4700m2): Tenint en compte els ratis de l'ATM i el nombre de treballadors proporcionat per l'Hospital (183 treballadors en tres torns) es produiran 445 desplaçaments per sentit tenint en compte els m2 i 385 desplaçaments per sentit tenint en compte els 20 llits.
- Els càlculs s'han realitzat a partir del rati obtingut en el càlcul de l'ATM i s'ha ajustat per conèixer el tipus de mobilitat en els diferents modes de transport.
- La superfície analitzada és de 4.700 m2 de l'edifici polivalent i de 2.200 m2 de l'edifici Front Gran Via : 6900 m2.
 - Atracció persones/dia: 1.562 laborables i 1.385 en dissabte.
 - Transport públic: S'estima que es produiran 202 desplaçaments en transport públic en laborable, dels quals 78 seran de treballadors. En dissabte es produiran 105 viatges en transport públic. Aquests viatges han de ser absorbits pels modes de transport públic que donen servei a la a l'entorn del Parc Taulí.
 - A peu: S'estima que en laborable es produiran 446 desplaçaments a peu en dia laborable (292 de clients i 154 de treballadors). En dissabte es produiran 663 (245 clients i 417 treballadors).
 - Bicicletes/ VMP: Pel que fa als desplaçaments en bicicleta, s'estima que en dia promig laborable es produiran 41 desplaçaments (15 de clients i 26 de treballadors).

En dissabte es produiran 39 desplaçaments en bicicleta (13 clients i 26 de treballadors).

- Vehicle privat:
 - En turisme es generen 319 desplaçaments en vehicle privat en dia laborable, dels quals 133 són de treballadors. En dissabte es produiran 290 desplaçaments en turisme, dels quals 134 de treballadors.
 - Motos: Al àmbit accediran 109 motocicletes, les quals 22 seran de treballadors i 88 de clients en dia feiner. En dissabte es produiran 95 desplaçaments.
 - Taxis: A partir del repartiment modal i de l'ocupació mitjana del taxi, es generaran a l'àmbit 132 taxis en dia laborable i 65 en dissabte.
 - Pel que fa a l'aparcament es detecta en laborable una punta d'arribades es produeix entre les 9:00 a 10:00 h i a les 17:00-18:00 hores tenint un màxim de 22 vehicles/30 minuts. La punta de sortides és produeix a partir de les 13:00h a 14:00h del matí amb 22 vehicles/30 minuts. Per la tarda a partir de les 17:00 h fins a les 21:00 es produeixen més sortides (32 veh/30 minuts).
 - En dissabte la punta d'arribades es produeix entre les 9:00 a 10:00 h amb 21 vehicles i a les 17:00-18:00 amb 17 vehicles/30 minuts. La punta de sortides és produeix a les 14:00h del matí amb 22 vehicles/30 minuts i a les 20:00h amb 30 vehicles/30 minuts.
 - Pel que fa a la demanda d'aparcament es produeix un màxim de demanda d'aparcament en laborable de 139 places i en dissabte de 133 entre treballadors i visitants.
 - Tenint en compte el Pla General com les ordenances d'edificació de Sabadell, s'ha tingut en compte el compliment d'una plaça per cada 6 llits. A partir d'informació del hospital on es registren 830 llits, serien necessaris 138 places. Tenint en compte l'aparcament disponible tot i l'eliminació de 40 places, la demanda generada podrà ser absorbida sense problemes.

8.- IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA

Un cop dimensionada la demanda i coneixent la configuració i capacitat viària, s'ha procedit a comprovar si la nova demanda pot ser absorbida pels vials actuals de l'entorn del sector i els voltants.

S'ha tingut en compte tant els viatges generats i atrets així com el trànsit actual, també s'ha considerat, l'escenari amb major demanda (dia feiner).

Per a l'avaluació de l'impacte sobre la circulació que suposa el nou edifici s'ha superposat els fluxos de trànsit atrets amb els fluxos actuals obtinguts a partir dels aforaments. La distribució d'aquests viatges atrets s'han superposat segons els percentatges del trànsit d'entrada actuals a l'àmbit.

IMD I ÍNDEX DE SATURACIÓ

A continuació es calculen els nivells de servei (índexs de saturació) en hora punta de les principals vies de l'entorn del hospital per determinar si la càrrega prevista un cop implantades les noves activades podrà ser absorbida per l'oferta de vials existents i previstos a l'àmbit de modificació.

Per calcular l'oferta o capacitat s'han tingut en **compte tres variables**:

- Capacitat/hora teòrica per carril.
- Nombre de carrils de cadascuna de les vies.
- Fase de verd (%).

Per calcular les intensitats futures s'han tingut en **compte quatre variables**:

- IMD actual de les vies analitzades.
- Increment de trànsit donada les noves activitats previstes.
- % IHP (Índex Hora Punta) tenint en compte les corbes d'entrada i sortida de la suma d'activitats.

Distribució dels viatges en vehicle privat segons origen i destinació.

Si a aquests valors d'IMD se'ls hi aplica l'increment de nous viatges de l'ampliació del Hospital associats al nou planejament es genera un increment de les intensitats de vehicles. Els viatges generats es reparteixen per les vies de l'entorn. En el cas del recinte del Parc Taulí, accedeixen els vehicles per la Gran Via en sentit nord o sud i la sortida es produeix per la mateixa via (rotonda Pelai Britz- Francesc Izard).

En el cas de les entrades es produiran el 75% per la Gran Via sentit Plaça Espanya i el 25% per la Gran Via sentit Estació. Per accedir al recinte només existeix una entrada pel carrer Taulí, on la major part dels vehicles que estacionin ho faran a l'entrada on es troba l'aparcament. En el cas dels treballadors, l'entrada el aparcament es produeix pel moll de càrrega.

En el següent plànol, es mostra de forma gràfica els percentatges per on incrementen els vehicles, tant en les entrades com en les sortides:

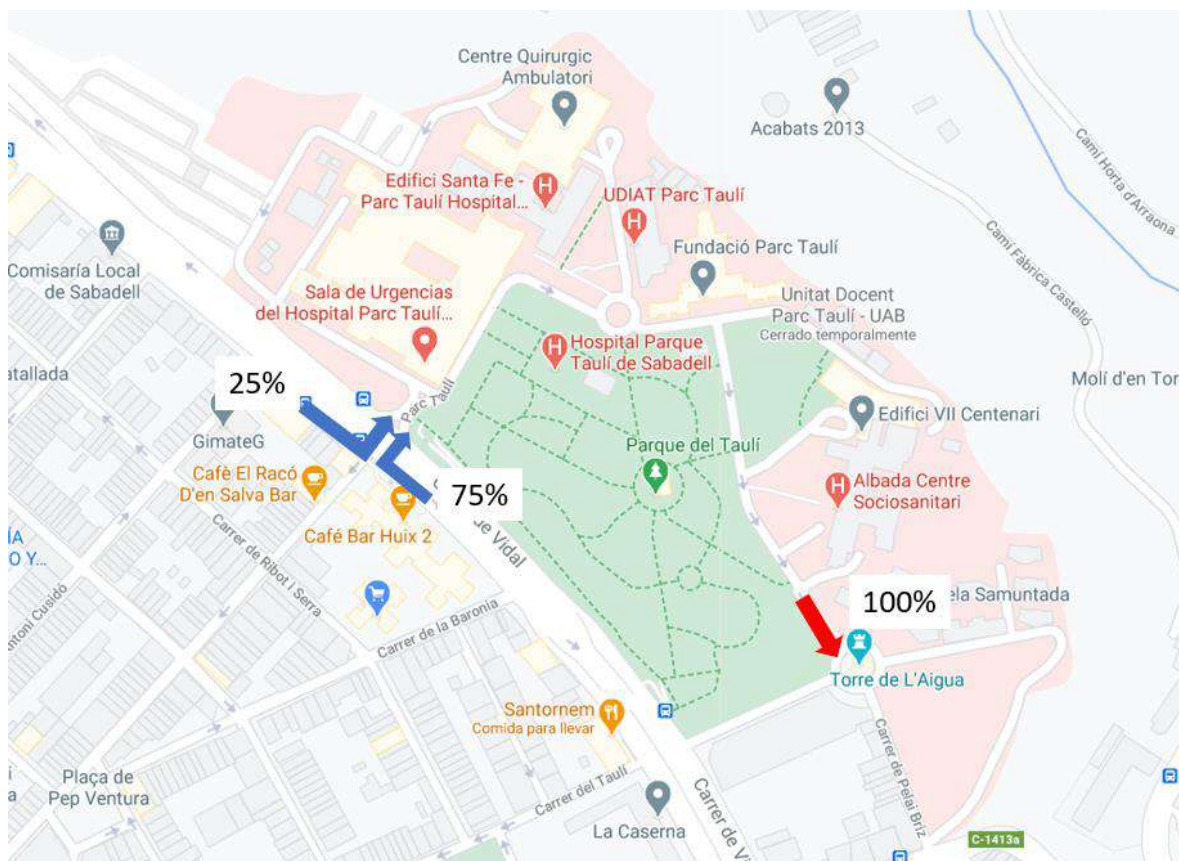


Fig. Distribució entrades i sortides de l'àmbit

El factor escollit per a determinar l'hora punta s'ha agafat a partir dels aforaments adjuntats al document. Un cop es creua el valor en hora punta del trànsit amb la capacitat dels diferents carrers s'obtenen els índexs de saturació.

Les taules següents són el resultat d'aplicar els nous increments de vehicles generats pels nous usos, amb els aforaments realitzats a l'àmbit d'estudi:

Tram	IMD futura	Capacitat Total	IHP Futura	IS actual	IS futur
Gran via (Pl. Espanya)	17.409	2.520	1.723	66,9%	68,4%
Gran via (Estació)	21.488	2.520	2.127	83,9%	84,4%
Entrada c. P. Taulí + Parquing	4.639	630	459	64,9%	72,9%
Sortida carrer P. Taulí	4.247	630	420	58,8%	66,7%

Fig. Is futur àmbit

Com es pot comprovar cap de les vies patirà un gran canvi en el nivell de servei actual, augmentant els índexs de saturació en la Gran Via en sentit l'estació i a l'interior de l'àmbit, aquestes no superant el 75%.

Cal assenyalar l'efecte actual de trànsit que té a Gran Via sobre el Parc Taulí degut a que és un punt de connexió amb Sabadell i acumula el 30% de trànsit de pas de vehicles que es dirigeixen a poblacions veïnes. La incidència de vehicles que generarà l'ampliació del Parc Taulí amb els dos nous edificis és baixa.

9.- INDICADORS DE MOBILITAT DELS COL·LECTIUS VULNERABLES

La mobilitat generada en qualsevol espai de l'EMQ té unes característiques concretes en funció del gènere. El més significatiu és la diferència en el mode de transport emprat pels homes i les dones.

Segons les dades de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) del 2008 de Catalunya; les dones tendeixen a utilitzar més els modes de transport públics i no motoritzats (66,0% dones i 49,5% homes), és per aquest motiu que cal impulsar mesures que facilitin l'elecció d'aquests modes de transport.

Encara que a l'hora de concebre la mobilitat del conjunt de població, sempre es tenen en compte mesures i propostes que siguin adients per tothom, independentment del gènere i l'edat, el present apartat vol incorporar algunes propostes concretes, en les que es representi la voluntat del document de planificació en tenir en compte a tots els col·lectius possibles:

Homes	3,4 desplaçaments/dia
Dones	3,3 desplaçaments/dia

Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	26,0%	28,5%	45,5%	100,0%
Dones	18,7%	36,0%	45,4%	100,0%
TOTAL	22,4%	32,2%	45,4%	100,0%

Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	36,4%	13,1%	50,5%	100,0%
Dones	48,6%	17,4%	34,0%	100,0%
TOTAL	42,5%	15,2%	42,3%	100,0%

En aquest sentit, com s'ha comentat anteriorment, els promotors del planejament, instal·laran il·luminació suficient als itineraris de vianants que recorren als accessos i a l'interior de l'aparcament i a les parades de transport públic, per tal de reforçar la seguretat personal.

A més s'instal·laran bancs al llarg dels itineraris principals de vianants de l'entorn de la zona d'estudi.

10.- CREIXEMENT DE LA MOBILITAT ALS PRÒXIMS 10 ANYS

En aquest punt es realitzarà una prognosi del creixement de la mobilitat previst per als pròxims 10 anys a l'àmbit d'estudi.

No es disposen de dades permanents d'estacions d'aforaments en les vies de l'entorn de l'ampliació del recinte del Parc Taulí, el què ens permetria calcular l'evolució del trànsit en els darrers anys i per tant fer una prognosi de la mobilitat.

Per aquest motiu s'ha optat per aplicar la projecció de la població de la ciutat als valors de mobilitat.

Segons l'IDESCAT, la projecció de població per als propers 10 anys, en l'escenari alt amb base 2019, és d'un creixement del 0,2% interanual. És un creixement baix que mostra la tendència al manteniment de la població que havia crescut contínuament en les darreres dècades.

Any	Gran via (Pl. Espanya)	Gran via (Estació)	Entrada c. P. Taulí + Parquing	Sortida carrer P. Taulí
1	17.409	21.488	4.639	4.247
2	17.757	21.918	4.732	4.332
3	18.112	22.356	4.826	4.419
4	18.475	22.803	4.923	4.507
5	18.844	23.259	5.021	4.597
6	19.221	23.724	5.122	4.689
7	19.605	24.199	5.224	4.783
8	19.997	24.683	5.329	4.878
9	20.397	25.177	5.435	4.976
10	20.805	25.680	5.544	5.076

Càlcul del creixement del trànsit els pròxims 10 anys

Tram	IMD futura	Capacitat Total	%IS
Gran via (Pl. Espanya)	20.805	2.520	80,0%
Gran via (Estació)	25.680	2.520	100,3%
Entrada c. P. Taulí + Parquing	5.544	630	77,6%
Sortida carrer P. Taulí	5.076	630	70,3%

Càlcul dels IS de la xarxa als 10 anys

S'observa que el creixement del trànsit als pròxims 10 anys suposarà un increment als índexs de saturació de les vies d'accés al entorn del Parc Taulí.

Als 10 anys, el creixement del Parc Taulí pot arribar a saturar superant el 100% la Gran Via en sentit l'estació.

L'Ajuntament està treballant amb un projecte de pacificació de la Gran Via per tal de millorar les connexions, així com d'altra banda, en el PMUS es proposen altres opcions per tal de

reduir el trànsit de pas de la Gran Via a partir d'iniciatives com la Ronda nord. Si es porten a terme aquestes mesures, no serà un problema de saturació als 10 anys.

D'altra banda, des del Hospital es porten a terme iniciatives per reduir el ús del vehicle privat i per tant, la tendència és fomentar l'ús de modes sostenibles.

11.- AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS.

Els models d'estimació de contaminants depenen de l'estimació de la velocitat perquè els nivells d'emissió i consum d'un vehicle en depenen. La metodologia desenvolupada consta de dues fases:

- La primera té com a objectiu estimar les velocitats mitjanes de circulació a l'àrea en estudi, que s'obtenen a partir de la informació d'intensitats de trànsit i temps proporcionada pel model de simulació de trànsit i les funcions volum-retard.
- La segona fase està destinada a conèixer la composició del parc automobilístic de la zona on es realitza l'estudi. El resultat d'aquesta fase és disposar del percentatge de cada categoria i tipus de vehicle que circula. Atesa la dificultat d'aquest procediment, es pot optar per simplificar el complex parc de vehicles (diferents tipus de turismes, de motos, de ciclomotors, de furgonetes, de camions, d'autobusos, etc.) en funció de la disponibilitat de dades.

Amb aquestes dades i els factors d'emissions de contaminants dependents de cada tipus de vehicle i velocitat corresponents (EMEP Corinair) es pot obtenir, per a un període de temps concret, els nivells d'emissions de cada contaminant per a cada carrer o tram de carretera analitzat. La fórmula bàsica per estimar les emissions en calent, usant els factors d'emissió obtinguts empíricament és:

Emissions per període de temps [g] = Factor d'emissió [g/km] x Nombre de vehicles [veh.] x distància recorreguda pel període de temps [km/veh.]

Pels escenaris de futur s'ha de considerar l'antiguitat dels vehicles en funció de l'any dels escenaris analitzats, així com l'evolució de la tecnologia del motor amb el compliment de les directives europees.

D'aquesta manera s'ha de tenir en compte la progressiva substitució dels combustibles derivats del petroli per biocarburants; la millora d'eficiència dels combustibles; i també les reduccions de sofre i plom en el seu contingut.

Es preveu que els nivells d'emissió de contaminants seran significativament menors que els calculats (especialment pel que fa al diòxid de sofre -SO₂- i al diòxid de carboni -CO₂) si no es tenen en compte aquests factors.

Pel càlcul del nombre de vehicles per quilòmetre s'ha emprat els càlculs corresponents a la nova demanda del nou recinte i s'ha estimat una distància mitjana de desplaçament i la velocitat mitjana de desplaçament a partir de les dades del PMU de la ciutat.

Els resultats són els següents:

Escenaris	Veh* km	Veh * h	Vel. Mitjana
Actual	50.400,00	1.708,47	29,50 km/h
Futur	56.775,60	2.042,29	27,80 km/h

Fig. Càlcul de viatges quilòmetres i velocitat mitjana

Lògicament, amb l'increment de demanda, hi ha un increment a la xarxa de vehicles per quilòmetre recorregut, tot i que no és gaire elevat.

Distribució del trànsit a l'àmbit d'estudi

A partir del PMUS de Sabadell es poden obtenir el nombre de vehicles per quilòmetre recorreguts per la ciutat.

	Veh * Km	%
Cotxes	50.417	88,80%
Bus urbà	1.136	2,00%
Motos	3.974	7,00%
Mercaderies Lleugers	1.249	2,20%
Mercaderies pesants	0	0,00%
TOTAL	56.776	100,00%

Fig. Càlcul de percentatges de vehicles per km segons tipus de vehicles

Veh * Km	Turismes	Bus urbà	Motos	Mercaderies lleugers	Mercaderies pesants	TOTAL
Escenaris	88,80%	2,00%	7,00%	2,20%	0,00%	100,00%
Actual	44.755,20	1.008,00	3.528,00	1.108,80	0,00	50.400,00
Futur	50.416,73	1.135,51	3.974,29	1.249,06	0,00	56.775,60

Fig. Càlcul de vehicles quilòmetres per tipus de vehicles de l'àmbit d'estudi.

Un cop obtingut el nombre de vehicles per quilòmetre de cada classe, s'ha fet la mateixa simplificació per al càlcul dels diferents tipus de contaminants atmosfèrics derivats del trànsit en els dos escenaris.

Així doncs, s'ha considerat que els turismes mitjans tenen motor de benzina (entre 1,4 i 2 litres) i compleixen la legislació Euro II i motors dièsel (< 2,0 litres) que també compleixen la legislació Euro II. Com a referència, al municipi de Barcelona el 68% dels turismes són dièsel mentre que el 32% tenen motor de benzina.

Aplicant la velocitat mitjana de recorregut en cada escenari als diferents tipus de vehicles s'obté el valor dels factors d'emissió dels diferents tipus d'emissions en g/km (veure taules següents).

29,50 km/h	Euro II	Euro II	Euro III	4 strokes	Euro V	Euro II	Euro II
Factors d'emissió	Benzina 1,4 i 2 l.	Dièsel < 2 l.	Benzina < 3,5 t	< 250 cc	Autobusos	3,5 - 7,5 tn	16 - 32 tn
CO	2,697	0,645	3,7	28,851	0,981	1,978	1,798
NOx	0,126	0,83	0,098	0,103	3,812	1,877	6,335
VOC	0,049	0,103	0,041	2,429	0,466	1,463	1,254
SOx	0,08	0,242	0,116	0,029	1,282	0,442	1,291
PM	0	0,08	0	0	0,035	0,169	0,249
Carburant	80,444	60,499	115,64	29,449	320,453	110,529	322,869

Factors d'emissió en g/km

Fig. Factors de contaminació per tipologia de vehicle

El producte dels factors d'emissió pels vehicles per quilòmetre recorreguts donen com a resultat que les emissions de contaminants atmosfèrics i el consum de combustible variaran al voltant del 12,65%.

Emissions	Actual	Ampliació	Variació (tones)	Variació
CO	0,18189	0,20490	0,02301	12,65%
NOx	0,02865	0,03227	0,00362	12,65%
VOC	0,01364	0,01537	0,00173	12,65%
SOx	0,01056	0,01190	0,00134	12,65%
PM	0,00319	0,00359	0,00040	12,65%
Carburant	3,85828	4,34634	0,48806	12,65%

Fig. Càlcul d'emissions generades per la nova activitat.

12.- RECOMANACIONS PER MILLORAR LA MOBILITAT DE L'ÀMBIT D'ESTUDI

A partir de l'anàlisi de la situació actual i dels diferents plans que s'estan portant a terme en la ciutat de Sabadell, s'ha recollit un llistat amb recomanacions per tal de millorar la mobilitat de l'Hospital Parc Taulí, tant dels visitants, com dels treballadors.

12.1 MOBILITAT A PEU

PROPOSTA 1: INCREMENTAR LA IL·LUMINACIÓ A L'ENTORN DE L'ÀMBIT.

L'àrea d'influència a la implantació del Hospital destaca per tenir voreres que compleixen el codi d'accessibilitat. Els itineraris principals de vianants que connecten l'àmbit amb el transport públic disposen de voreres amples segons el codi d'accessibilitat i els passos de vianants estan rebaixats faciliten l'accés a les persones amb mobilitat reduïda. Per creuar la Gran Via existeixen passos soterrats. A l'interior de l'àmbit els passos de vianants també es troben rebaixats.

Per tal de fomentar i millorar la seguretat dels desplaçaments es recomana que la zona tant interior del recinte com de l'exterior es trobi ben il·luminada sobretot a les entrades i sortides dels nous edificis.

PROPOSTA 2: SEGUIMENT DEL PROJECTE GRAN VIA A UN SOL NIVELL. PASSOS DE VIANANTS A UN SOL NIVELL.

En el Pla de Mobilitat de Sabadell, aprovat el 2010, s'avaluava la possibilitat de convertir la Gran Via en una avinguda pacificada, pensada per a vianants i ciclistes i millorar la seva permeabilitat.

L'Ajuntament està treballant actualment en impulsar aquesta mesura i així millorar la mobilitat de la zona. Amb aquestes accions es podrà reduir el trànsit de pas i millorar la mobilitat en tots els modes.

L'Ajuntament de Sabadell té contemplat un nou pas de vianants el qual es va aprovar el 20/12/2021 en el *Projecte d'obres de reforma de la cruïlla Gran Via-Sant Maties-Hospital Taulí*.

Aquest pas de vianants permetrà una millora d'accés directe al Hospital des de la Gran Via.

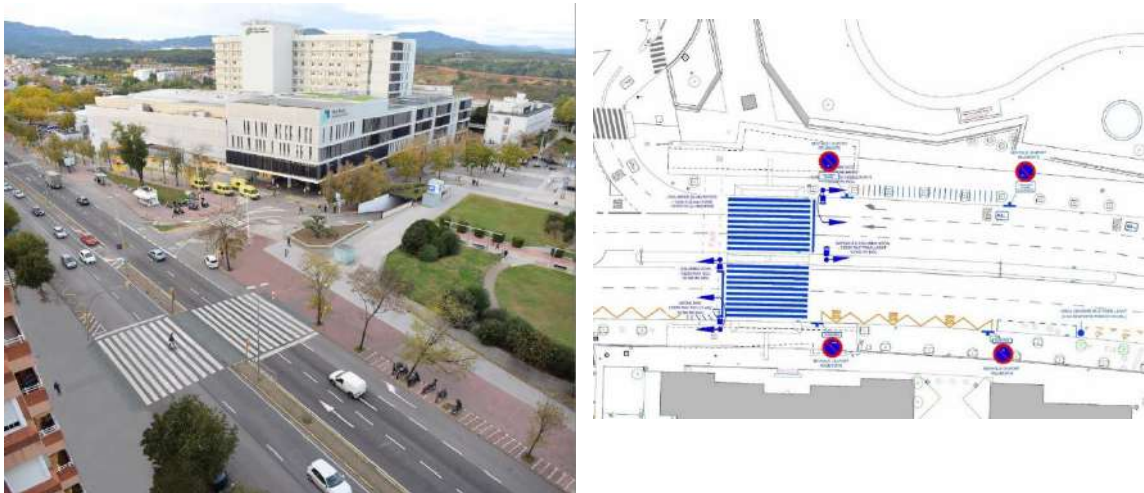


Fig. Futures pas de vianants Gran Via. Ajuntament de Sabadell

PROPOSTA 3: INSTAL·LAR UN SEMÀFOR PELS VIANANTS QUE CREUEN PER L'ENTRADA DE L'APARCAMENT.

S'han detectat interferències de vehicles amb vianants a l'entrada principal pel Parc Taulí. Per aquest motiu i per augmentar la seguretat del vianant es proposa instal·lar un semàfor amb polsador. Aquest semàfor haurà d'estar coordinat amb la resta de semàfors existents a la cruïlla.



Fig. Semàfor polsador a l'entrada del Parc Taulí

12.2 MOBILITAT EN BICICLETA

PROPOSTA 4: IMPLANTACIÓ PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA. NOUS EIXOS DE CARRIL BICI.

Actualment l'àmbit no disposa de carrils bici que connectin la ciutat de Sabadell o bé els municipis de l'entorn de forma segura.

El Pla Director de la Bicicleta realitzat el any 2018 i la redacció del actual PMUS de Sabadell tenen en compte millorar la connectivitat del municipi. Aquesta proposta incideix en desplegar carrils bici per tal de connectar les vies ciclable actuals, i formar una xarxa completa i amb itineraris definits.

Aquesta actuació anirà connectant el municipi per trams i per tant, serà una opció de futur que proporcionarà una bona infraestructura als immediats de l'entorn hospitalari, per tal de realitzar els desplaçaments amb bicicleta de forma segura.

Pel moment es recomana l'ús de la xarxa ja implantada i d'utilització de les zones ciclables i vies 30 per arribar a l'emplaçament.

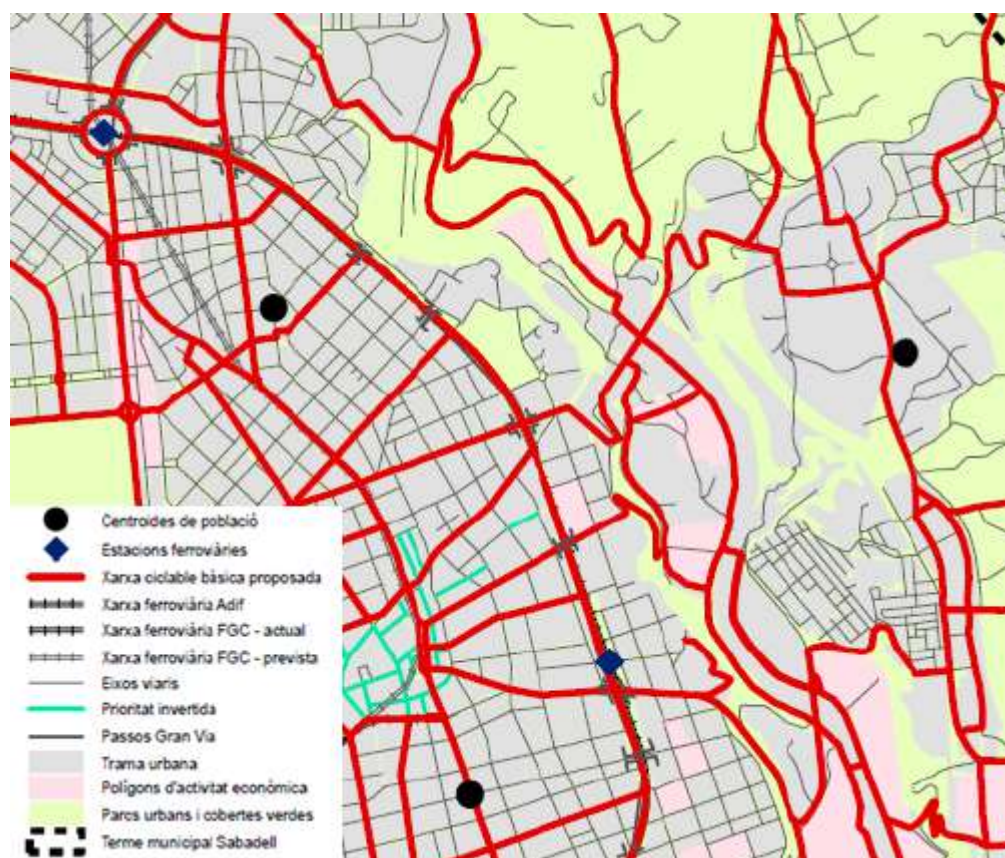


Fig. Futures xarxa ciclable bàsica. Pla Director Bicicleta.

PROPOSTA 5: IMPLANTAR APARCAMENTS PER A BICICLETES I VMP.

S'han localitzat al interior del recinte pels usuaris 42 aparcaments per a bicicletes i 8 aparcaments per a VMP. En el cas dels treballadors tenen dos espais reservats per gàbies amb una capacitat per 12 VMP i 115 bicicletes,

Tenint en compte el anàlisi de la mobilitat generada es preveuen un màxim de 41 places en laborable de les quals 26 seran de treballadors.

A partir dels càlculs realitzats pel Decret són necessàries 69 places (1 plaça per cada 100m2).

Al ser una xifra superior a la analitzada pels càlculs de mobilitat i al observar una demanda baixa de les places ja implantades es proposa implementar les places per bicicletes i VMP a mesura que estiguin en funcionament els edificis i en dues fases. Es recomana implantar 42 espais per bicicletes en la primera fase (21 ancoratges) i en una segona fase a la parcel·la (espai per 34 bicicletes) i una segona fase amb 27 bicicletes. Aquests ancoratges de la primera fase ja s'han implantat i els quals es mostren al següent plànol:

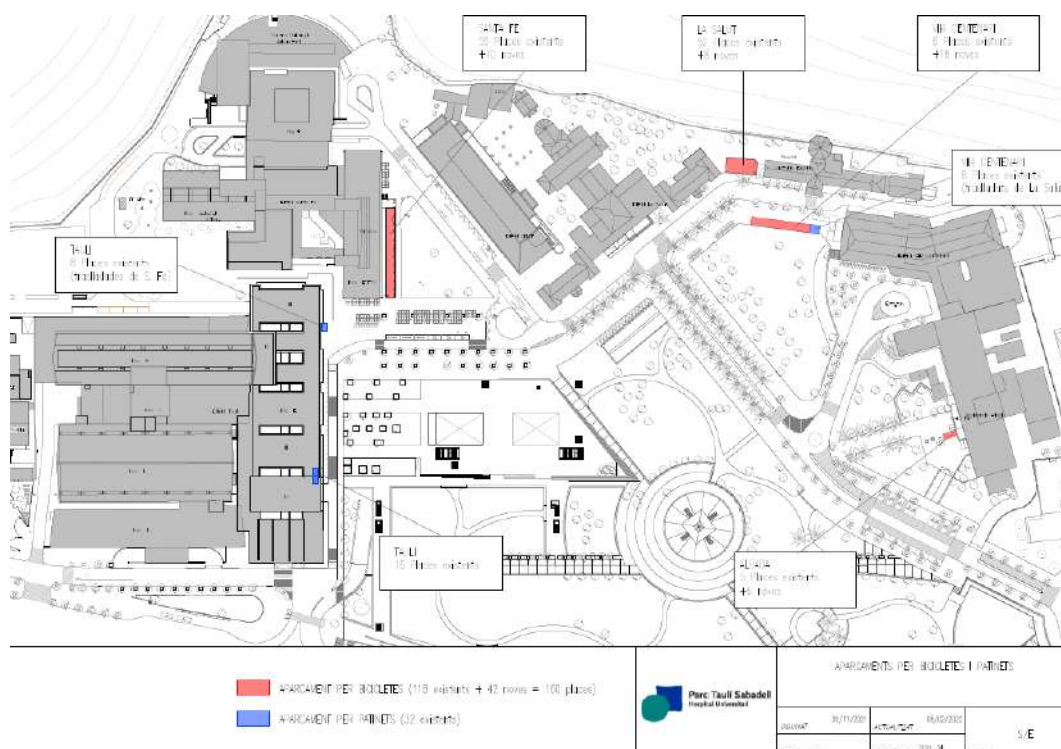


Fig. Nous aparcaments de bicicletes implantats.

Al ser un centre hospitalari es recomana reservar un altre espai o ampliar els existents per als treballadors, això com incorporar altres espais per als usuaris dins del recinte.

Aquestes places hauran d'estar correctament senyalitzades informant de la localització.

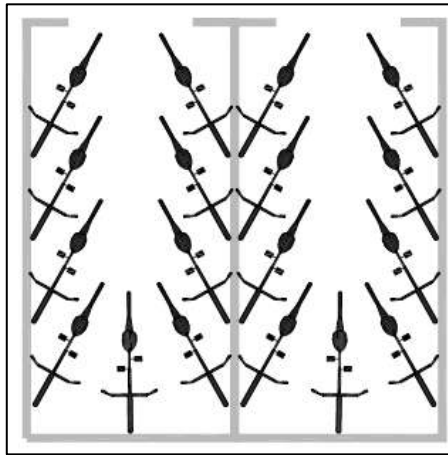


Fig. Exemple distribució espai per bicicletes.

12.3 MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

PROPOSTA 6: IMPLANTACIÓ D'ENCAMIMANENTS A LES PARADES DE BUS. FOMENTAR EL SEU ÚS.

Pel que fa a la mobilitat en transport públic els càlculs mostren que no es fa necessària l'ampliació ni la modificació de cap de les línies actuals. **Si que es fa necessari adaptar per a persones invidents les parades de bus properes a l'àmbit, ja que cap d'elles disposa d'encaminaments per a persones invidents.**

De les parades que no disposen de marquesina no es pot col·locar per no invair l'amplada de la vorera.

PROPOSTA 7: CAMPANYES DE PROMOCIÓ DE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC.

El promotor s'ha de comprometre a fomentar l'ús del transport públic mitjançant campanyes informatives, tant des del seu web com a través de plànols.

PROPOSTA 8: DEMANDA TRANSPORT PÚBLIC.

Tal i com s'ha analitzat en l'apartat de transport públic a les proximitats del Hospital es localitzen varies parades de transport públic les quals donen cobertura a línies interurbanes i a línies urbanes.

Analitzant l'ocupació de les línies durant un dia tipus, aquestes no superen el 30%. Per aquest motiu, l'increment de la demanada que es produirà amb l'ampliació del Hospital del Parc Taulí serà assumible amb l'oferta actual.

No és necessària l'ampliació de serveis o modificació de les rutes de transport públic, el promotor no s'ha de fer càrrec de realitzar cap tipus de finançament en la xarxa de transport públic.

D'altra banda, l'Ajuntament ha sol·licitat a la Generalitat la posada en marxa d'una nova estació de ferrocarrils al Parc Taulí. Aquesta nova parada milloraria l'arribada dels treballadors i els visitants i potenciaria la utilització de modes més sostenibles disminuint l'ús del vehicle privat.

D'altra banda, l'actual redacció del PMUS de Sabadell va en consonància en potenciar els modes de transport sostenibles, estudiant la millora de la freqüència, oferta i de la cobertura, millorant l'accessibilitat de les parades o bé incidint amb la renovació de la flota de busos per tal de que siguin menys contaminants.

PROPOSTA 9: IMPLANTACIÓ DE ZONES RESERVADES PER A TAXIS FORA DEL RECINTE

A l'actualitat ja existeixen al interior del recinte 10 places per a taxis. Dins del recinte, sovint s'han observat ocupacions indegudes del espai de la calçada formant doble fila o inclús situant-se als passos de vianants.

Com a proposta a llarg termini, es recomana la implantació de les places fora del recinte, les quals, s'haurien de consensuar amb els representants del sector per buscar el lloc adequat.

El equip de mobilitat de l'Ajuntament de Sabadell, considera preferible situar la parada de taxi davant de les urgències situat a les proximitats de la Gran Via.

Els taxistes podran accedir a l'àmbit per encotxar i desencotxar els usuaris a dins del recinte, però amb aquesta proposta es millorarà el trànsit intern del recinte.



Fig. Ubicació actual i proposta a la Gran Via

12.4 MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

PROPOSTA 10: APARCAMENT: INSTAL·LAR PUNTS DE RÈCARREGA ELÈCTRICA I RESERVES DE PLACES PER PMR.

Pel que fa a l'aparcament, no es preveu la construcció d'un nou aparcament. Actualment, l'Hospital d'un aparcament soterrat de 507 places i 15 dins del recinte i 128 per a motos. Pel que fa als treballadors existeixen places 529 reservades per vehicle i 20 per a motos. El recinte exterior disposa de 4 punts de recarrega elèctrica i 17 de PMR.

L'ocupació mitjana per un dia promig laboral per la nova implementació és 139 places en laborable i 133 en dissabte sense diferenciar entre treballadors i visitants.

Tenint en compte que el màxim de vehicles que es detecten actualment són 313 en el aparcament soterrat i tenint en compte totes les mesures impulsades pel Parc Taulí i les tendències cap a la mobilitat sostenible, aquestes places podran ser absorbides, restant aproximadament 30 places tenint en compte les dades de demanda màxima proporcionades per l'aparcament del Hospital Taulí (s'han tingut en compte les 40 places eliminades per la construcció de l'edifici).

Respecte a l'aparcament soterrat, ja esta dotat de places de PMR i de vehicle elèctric. Com dicta el decret, per cada 40 places noves d'aparcament s'ha de destinar una per vehicle elèctric, com també es comparteix la mateixa ràtio per PMR. **Aplicant el decret es requeriran 4 places de recàrrega elèctrica i 4 de PMR totals exigides per decret.**

Aquestes places hauran d'estar situades a prop de les sortides de l'aparcament escollit i degudament senyalitzades.

Es recomana implantar aquestes places tenint en compte la superfície del recinte, el aparcament de treballadors i el aparcament soterrat.



Fig. Exemple places recàrrega elèctrica i PMR.

Per la càrrega i descàrrega ja existeix un moll de càrrega i descàrrega el qual agilitza la transferència de mercaderies sense necessitar habilitar places d'aquest tipus en la via pública.

PROPOSTA 11: CONNEXIONS DE VIANANTS DE L'APARCAMENT A L'HOSPITAL

A llarg termini es proposa la creació d'un itinerari per a vianants a través del aparcament soterrat per accedir a la planta 0 (carrer) a la porta principal del hospital a partir d'ascensors.

Amb aquesta proposta es reduirien les friccions entre el vehicle privat i els vianants en superfície.

Quan hi hagi aquest accés es proposa reservar un espai per realitzar l'encotxament i el desencotxament al aparcament soterrani. Tenint en compte que l'aparcament per visites és de 522 places i que l'ocupació màxima de l'aparcament en un dia tipus és de 313 places amb una ocupació prevista en laborable de 139 places o 133 en dissabte entre treballadors i visitants, no es detecten problemes de reservar un espai per aquest tipus d'ús, ja que aproximadament resten 70 places lliures en un dia tipus.

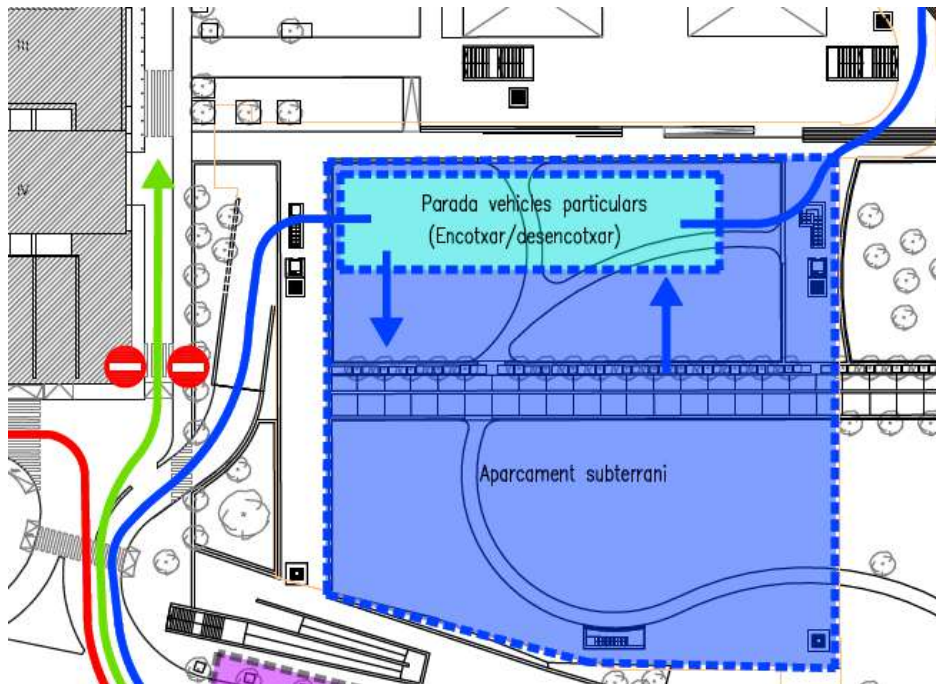


Fig. Pas soterrani i parada d'encotxament i desencotxament

PROPOSTA 12: LIMITACIÓ ACCÈS DE VEHICLES PER ELIMINAR EL TRÀNSIT DE PAS

Per tal d'evitar el trànsit de pas que es produeix per l'interior del Taulí i el encotxament i desencotxament de tots els vehicles majoritàriament a la porta principal provocant saturacions i cues a l'entrada es proposa la situació d'una barrera amb lector per tal que només puguin accedir els vehicles autoritzats gestionat per l'Hospital Taulí.

La barrera es situarà a l'entrada del Hospital on només podran entrar vehicles autoritzats com taxistes, vehicles comercials i personal autoritzat. Pel que fa als usuaris del Hospital, solament podran accedir sempre que acreditin que són persones grans, que tenen algun tipus de discapacitat o bé estan impeditos o amb altres capacitats específiques i necessiten aquest acostament fins a la porta. Aquesta autorització la podran obtenir sol·licitant-ho al moment que planifiquin la cita, sigui per autorització de matricula del cotxe o per un control amb tiquets a partir de la reserva.

D'aquesta forma, els vehicles que vulguin estacionar ho hauran de fer al aparcament soterrat i així s'evitaran les indisciplines de visitants esperant als usuaris a que surtin de la consulta. També es milloraran les cues d'entrada i de sortida i s'evitaran friccions amb altres modes de transport.

Amb aquest sistema s'evitaran els vehicles que utilitzen el recinte de l'Hospital per fer by-pass per l'interior, reduint el nombre de vehicles sobretot en hora punta i millorant el servei de l'Hospital.

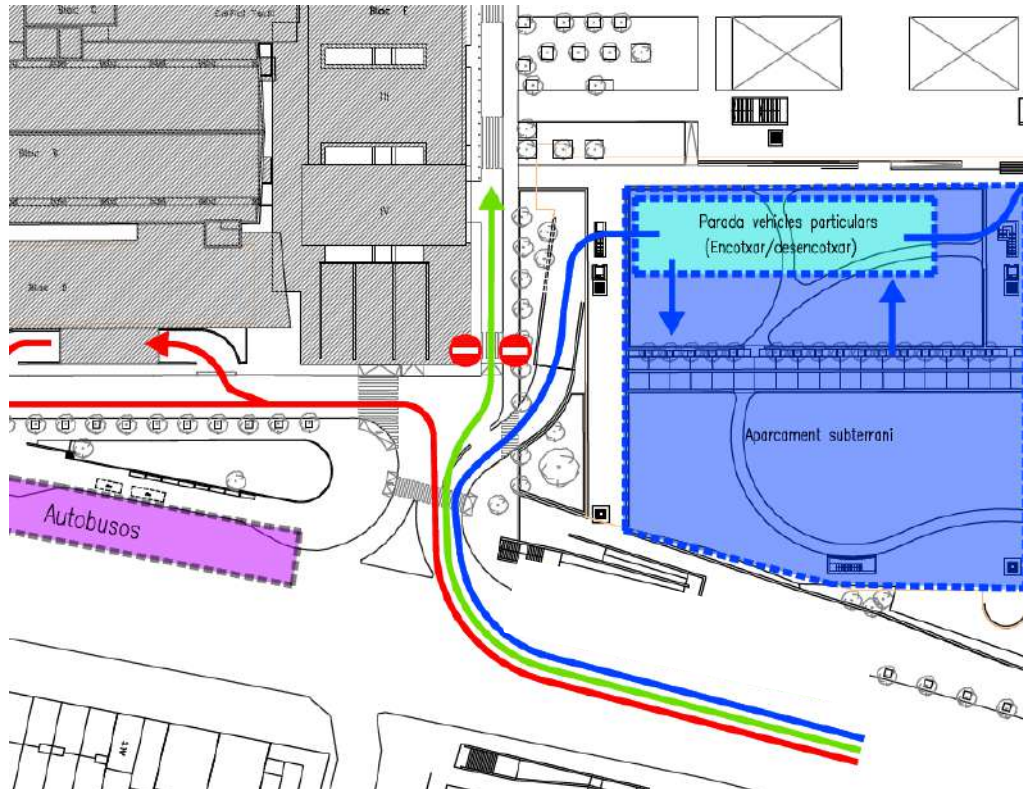


Fig. Exemple d'entrada per control de barrera.

PROPOSTA 13: MILLORA DE LA ILLETA D'URGÈNCIES FACILITANT L'ENTRADA I SORTIDA A URGÈNCIES

Es proposa millorar la illa ampliant-la i permeten que puguin accedir facilitant les maniobres i podent entrar i sortir directament de la zona d'urgències tal i com s'aprecia en la imatge conjunta.

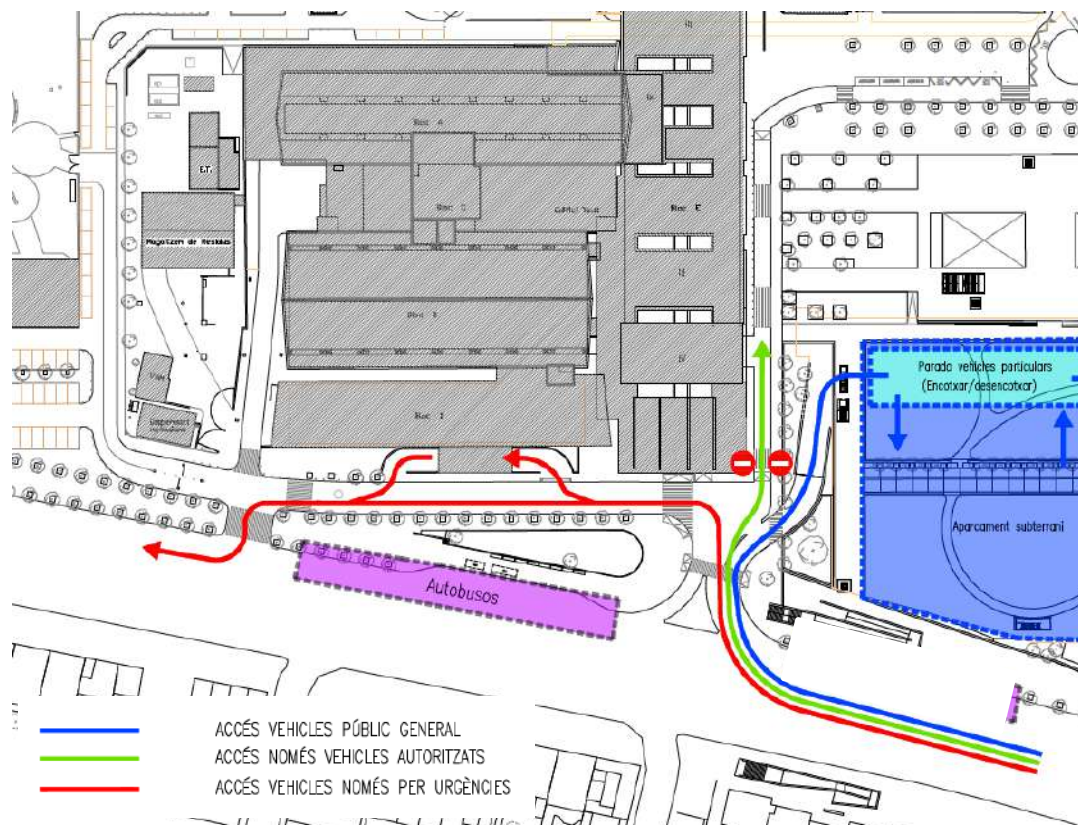


Fig. Entrada i sortides vehicles emergències

12.5 ALTRES PROPOSTES:

PROPOSTA 14: REDACCIÓ PLA DESPLAÇAMENTS D'EMPRESA

L'any 2021 es va començar a redactar el PDE del Parc Taulí, el qual potenciarà els desplaçaments dels treballadors en modalitats més sostenibles, potenciant la mobilitat a peu, en bicicleta o VMP o bé en transport col·lectiu d'empresa o bé vehicle compartit.



EQUIP REDACTOR

Desarrollo, Organización y Movilidad, S.A. (DOYMO, S.A.)

c. Diputació, 238, 2º 5ª

08007 Barcelona

David Soler Grima

Enginyer d'Obres Públiques

Director de l'estudi

Meritxell Simó López

Geògrafa

Raquel Ferreira

Delineant



David Soler Grima

Enginyer d'Obres Públiques

Núm. Col. 18677

Febrer 2022

SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT DOYMO S.A

Empresa certificada
Verificació del Projecte



ANNEX N° 1: AFORAMENTS

Aforament Manual

Rotonda C.de Brujas - C.Vilarrúbias

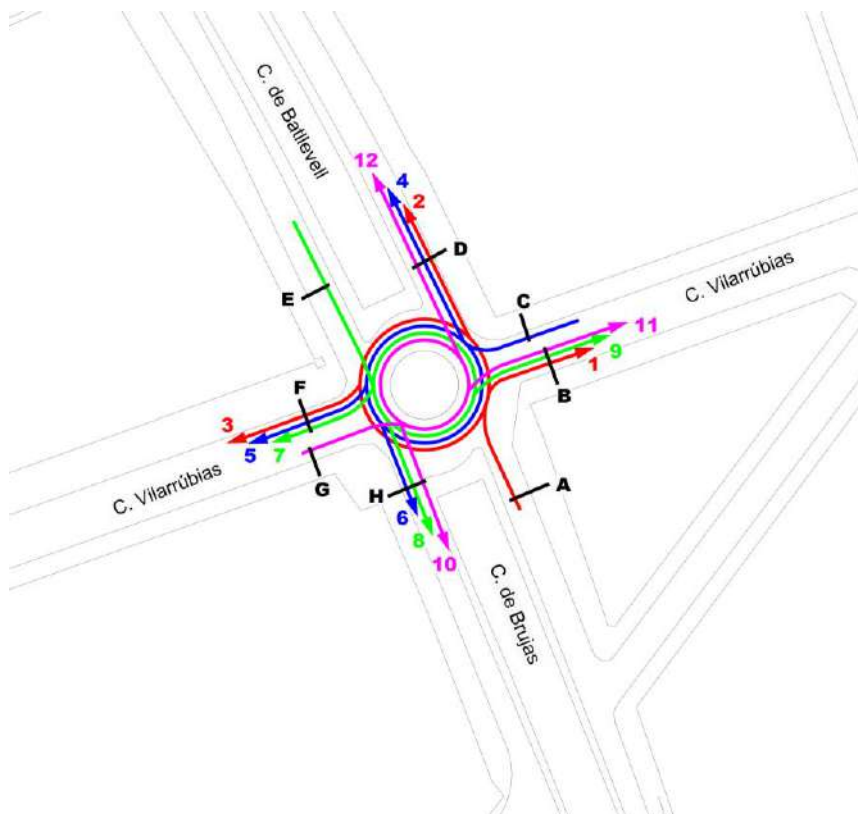
Municipi: **Sabadell**

Data: **dilluns, 12 - novembre - 2018**

Tipus: **Vehicles**

		Coefficients
Horari matí:	9 a 13h	0,291
Horari tarda:	14 a 18 H	0,263

Per a:



dijous, 22 - novembre - 2018

Lloc: **Rotonda C.de Brujas - C.Vilarrúbias**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **12-11-2018**
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **9 a 13h**
Horari tarda: **14 a 18 H**

Coefficients

0,291
0,263

Mov. 1 Tipus: Vehicles						Mov. 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	16	18	19	17	70	09 h	21	25	19	13	78
10 h	19	16	20	26	81	10 h	19	23	18	15	75
11 h	23	21	24	22	90	11 h	14	16	17	18	65
12 h	20	21	20	17	78	12 h	13	15	20	19	67
13 h					0	13 h					0
14 h	15	18	23	21	77	14 h	8	9	11	10	38
15 h	24	25	17	16	82	15 h	15	17	20	19	71
16 h	18	20	22	17	77	16 h	23	20	21	15	79
17 h	22	15	12	13	62	17 h	10	6	8	2	26
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13h					319	Total de: 9 a 13h					285
Total de: 14 a 18 H					298	Total de: 14 a 18 H					214
Període aforament					617	Període aforament					499

Mov. 3 Tipus: Vehicles						Mov. 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	30	35	36	34	135	09 h	9	10	18	21	58
10 h	45	54	51	51	201	10 h	29	35	25	22	111
11 h	49	47	44	43	183	11 h	17	14	20	21	72
12 h	55	59	52	55	221	12 h	28	31	26	25	110
13 h					0	13 h					0
14 h	40	45	48	50	183	14 h	9	11	25	27	72
15 h	69	76	60	58	263	15 h	25	22	18	19	84
16 h	62	65	71	76	274	16 h	22	25	28	31	106
17 h	73	77	80	78	308	17 h	33	30	35	36	134
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13h					740	Total de: 9 a 13h					351
Total de: 14 a 18 H					1.028	Total de: 14 a 18 H					396
Període aforament					1.768	Període aforament					747

Lloc: **Rotonda C.de Brujas - C.Vilarrúbias**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **12-11-2018**
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **9 a 13h**
Horari tarda: **15 a 18h**

Coefficients

0,291
0,263

Mov. 5 Tipus: Vehicles						Mov. 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	22	17	30	38	107	09 h	30	31	35	41	137
10 h	32	31	28	31	122	10 h	45	48	51	55	199
11 h	34	33	38	37	142	11 h	57	59	47	48	211
12 h	29	30	33	32	124	12 h	53	52	60	61	226
13 h					0	13 h					0
14 h	50	51	48	44	193	14 h	47	50	65	73	235
15 h	50	53	39	30	172	15 h	60	48	55	60	223
16 h	49	45	44	36	174	16 h	58	55	62	57	232
17 h	33	31	35	38	137	17 h	54	48	46	44	192
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13h					495	Total de: 9 a 13h					773
Total de: 14 a 18 H					676	Total de: 14 a 18 H					882
Període aforament					1.171	Període aforament					1.655

Mov. 7 Tipus: Vehicles						Mov. 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	22	20	18	21	81	09 h	35	31	30	28	124
10 h	20	19	23	20	82	10 h	21	25	20	23	89
11 h	18	16	15	19	68	11 h	25	29	30	26	110
12 h	17	10	6	7	40	12 h	24	17	11	15	67
13 h					0	13 h					0
14 h	9	10	13	8	40	14 h	19	10	12	16	57
15 h	4	7	5	9	25	15 h	18	16	14	25	73
16 h	10	13	9	7	39	16 h	30	26	21	18	95
17 h	8	10	14	13	45	17 h	20	25	28	26	99
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13h					271	Total de: 9 a 13h					390
Total de: 14 a 18 H					149	Total de: 14 a 18 H					324
Període aforament					420	Període aforament					714

Lloc: **Rotonda C.de Brujas - C.Vilarrúbias**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **12-11-2018**
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **0,291**
Horari tarda: **14 a 18 H** **0,263**

Mov. 9 Tipus: Vehicles						Mov. 10 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	39	37	40	35	151	09 h	42	40	39	50	171
10 h	51	55	59	45	210	10 h	52	45	61	57	215
11 h	41	56	59	61	217	11 h	47	50	51	49	197
12 h	68	52	41	44	205	12 h	47	40	43	45	175
13 h					0	13 h					0
14 h	57	77	89	66	289	14 h	42	48	50	46	186
15 h	49	55	60	61	225	15 h	44	51	56	50	201
16 h	65	70	75	74	284	16 h	48	50	57	56	211
17 h	66	62	64	62	254	17 h	49	48	59	68	224
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13h					783	Total de: 9 a 13h					758
Total de: 14 a 18 H					1.052	Total de: 14 a 18 H					822
Període aforament					1.835	Període aforament					1.580

Mov. 11 Tipus: Vehicles						Mov. 12 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	39	29	21	35	124	09 h	35	32	29	30	126
10 h	47	41	39	34	161	10 h	33	34	26	24	117
11 h	27	36	49	47	159	11 h	22	27	30	31	110
12 h	46	42	39	44	171	12 h	37	30	22	26	115
13 h					0	13 h					0
14 h	51	54	57	50	212	14 h	21	18	14	16	69
15 h	54	51	52	49	206	15 h	14	22	26	28	90
16 h	47	45	50	49	191	16 h	29	26	24	21	100
17 h	63	72	63	59	257	17 h	26	25	19	17	87
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13h					615	Total de: 9 a 13h					468
Total de: 14 a 18 H					866	Total de: 14 a 18 H					346
Període aforament					1.481	Període aforament					814

Lloc: **Rotonda C.de Brujas - C.Vilarrúbias**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **12-11-2018**
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **9 a 13h**
Horari tarda: **14 a 18 H**

Coefficients

0,291

0,263

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,291	319	0,263	298	1.114
2	0,291	285	0,263	214	901
3	0,291	740	0,263	1.028	3.191
4	0,291	351	0,263	396	1.348
5	0,291	495	0,263	676	2.114
6	0,291	773	0,263	882	2.987
7	0,291	271	0,263	149	758
8	0,291	390	0,263	324	1.289
9	0,291	783	0,263	1.052	3.312
10	0,291	758	0,263	822	2.852
11	0,291	615	0,263	866	2.673
12	0,291	468	0,263	346	1.469

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,291	1.344	0,263	1.540	5.206
B	0,291	1.717	0,263	2.216	7.099
C	0,291	1.619	0,263	1.954	6.449
D	0,291	1.104	0,263	956	3.718
E	0,291	1.444	0,263	1.525	5.359
F	0,291	1.506	0,263	1.853	6.063
G	0,291	1.841	0,263	2.034	6.995
H	0,291	1.921	0,263	2.028	7.128

Aforament Manual

Carrer Pelai Briz - Carretera de Caldes

Municipi: **Sabadell**

Data: **dimarts, 16 - març - 2021**

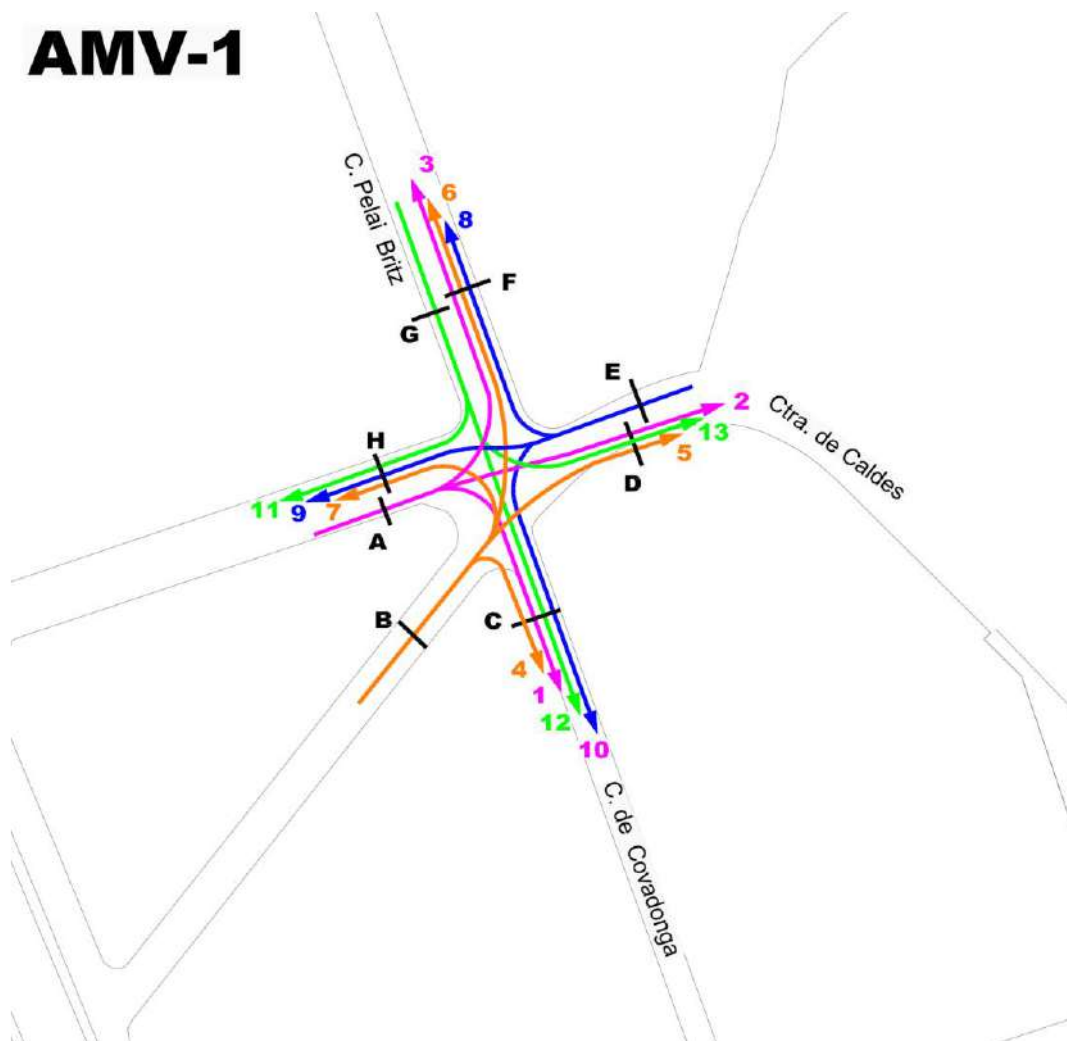
Tipus: **Vehicles**

Horari matí: **8 a 13h**
Horari tarda: **15 a 19h**

Coefficients

Per a:

AMV-1



dimecres, 31 - març - 2021

Lloc: **Carrer Pelai Britz - Carretera de Caldes**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **16-03-2021**
Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 13h** 0,000
Horari tarda: **15 a 19h** 0,000

Coefficients

Mov: 1Tipus: Vehicles						Mov: 2Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	18	21	26	23	88	08 h	77	92	83	73	325
09 h	27	30	31	33	121	09 h	68	78	75	76	297
10 h	25	16	19	21	81	10 h	67	56	57	59	239
11 h	20	18	15	16	69	11 h	35	21	33	42	131
12 h	14	15	21	25	75	12 h	36	30	49	70	185
13 h	23	21	20	18	82	13 h	65	66	62	61	254
14 h					0	14 h					0
15 h	33	29	26	21	109	15 h	72	68	62	64	266
16 h	14	19	22	26	81	16 h	62	59	57	68	246
17 h	29	37	45	28	139	17 h	72	70	66	58	266
18 h	19	21	22	26	88	18 h	53	57	59	62	231
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 13h					516	Total de: 8 a 13h					1.431
Total de: 15 a 19h					417	Total de: 15 a 19h					1.009
Període aforament					933	Període aforament					2.440

Mov: 3Tipus: Vehicles						Mov: 4Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	13	8	10	11	42	08 h	16	21	18	22	77
09 h	8	7	4	4	23	09 h	23	27	28	31	109
10 h	6	8	9	8	31	10 h	20	15	14	14	63
11 h	4	6	8	10	28	11 h	15	18	16	16	65
12 h	5	8	12	14	39	12 h	20	24	27	25	96
13 h	8	4	6	8	26	13 h	23	22	21	19	85
14 h					0	14 h					0
15 h	11	8	10	7	36	15 h	20	24	22	25	91
16 h	6	10	4	5	25	16 h	18	25	20	24	87
17 h	10	8	10	7	35	17 h	25	24	26	25	100
18 h	4	3	8	12	27	18 h	20	26	24	28	98
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		8 a 13h			189	Total de:		8 a 13h			495
Total de:		15 a 19h			123	Total de:		15 a 19h			376
Període aforament					312	Període aforament					871

Lloc: **Carrer Pelai Britz - Carretera de Caldes**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **16-03-2021**
Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 13h** 0,000
Horari tarda: **15 a 19h** 0,000

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	22	19	15	17	73	08 h	4	2	3	1	10
09 h	18	16	20	28	82	09 h	0	2	1	0	3
10 h	29	26	26	24	105	10 h	2	1	2	0	5
11 h	21	18	15	14	68	11 h	0	3	1	0	4
12 h	12	23	18	20	73	12 h	3	2	1	2	8
13 h	16	14	13	16	59	13 h	1	2	1	1	5
14 h					0	14 h					0
15 h	27	28	25	23	103	15 h	0	1	0	0	1
16 h	22	16	11	20	69	16 h	4	3	2	1	10
17 h	27	24	21	17	89	17 h	0	2	0	1	3
18 h	14	16	17	13	60	18 h	0	0	4	1	5
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 13h					460	Total de: 8 a 13h					35
Total de: 15 a 19h					321	Total de: 15 a 19h					19
Període aforament					781	Període aforament					54

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	1	2	3	1	7	08 h					0
09 h	2	1	3	1	7	09 h	18	22	31	29	100
10 h	2	1	0	0	3	10 h	24	21	16	18	79
11 h	1	2	1	1	5	11 h	14	18	20	21	73
12 h	2	5	6	4	17	12 h	25	24	26	32	107
13 h	3	1	2	2	8	13 h	36	34	29	26	125
14 h					0	14 h					0
15 h	1	0	2	1	4	15 h	30	33	24	22	109
16 h	1	1	1	0	3	16 h	25	28	26	23	102
17 h	0	1	0	1	2	17 h	31	43	36	33	143
18 h	1	2	0	0	3	18 h	30	28	27	26	111
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 13h					47	Total de: 8 a 13h					484
Total de: 15 a 19h					12	Total de: 15 a 19h					465
Període aforament					59	Període aforament					949

Lloc: **Carrer Pelai Britz - Carretera de Caldes**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Coeficients

Data: **16-03-2021**
Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 13h**
Horari tarda: **15 a 19h**

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	79	87	83	86	335	08 h	17	14	12	16	59
09 h	92	88	82	76	338	09 h	18	20	15	18	71
10 h	72	65	56	55	248	10 h	16	14	15	14	59
11 h	50	52	55	43	200	11 h	11	13	16	17	57
12 h	34	32	35	49	150	12 h	15	14	14	13	56
13 h	63	58	53	51	225	13 h	15	17	16	15	63
14 h					0	14 h					0
15 h	84	82	79	76	321	15 h	17	15	14	13	59
16 h	78	77	80	82	317	16 h	16	18	20	22	76
17 h	82	81	76	75	314	17 h	17	13	15	18	63
18 h	65	62	61	63	251	18 h	14	11	14	15	54
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 13h					1.496	Total de: 8 a 13h					365
Total de: 15 a 19h					1.203	Total de: 15 a 19h					252
Període aforament					2.699	Període aforament					617

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	25	23	24	28	100	08 h	9	10	13	11	43
09 h	34	32	31	30	127	09 h	10	16	15	13	54
10 h	27	24	22	21	94	10 h	10	9	7	8	34
11 h	16	20	17	14	67	11 h	6	13	25	14	58
12 h	10	18	22	21	71	12 h	8	12	16	15	51
13 h	19	20	23	26	88	13 h	12	13	10	9	44
14 h					0	14 h					0
15 h	28	32	23	19	102	15 h	19	18	15	16	68
16 h	21	22	22	24	89	16 h	12	17	18	19	66
17 h	20	18	16	17	71	17 h	21	24	20	17	82
18 h	17	19	18	16	70	18 h	19	16	15	17	67
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 13h					547	Total de: 8 a 13h					284
Total de: 15 a 19h					332	Total de: 15 a 19h					283
Període aforament					879	Període aforament					567

Lloc: **Carrer Pelai Britz - Carretera de Caldes**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Coeficients

Data: **16-03-2021**
Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 13h**
Horari tarda: **15 a 19h**

Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	8	10	11	16	45	08 h					0
09 h	13	21	18	15	67	09 h					0
10 h	9	10	8	7	34	10 h					0
11 h	4	6	19	25	54	11 h					0
12 h	17	8	14	16	55	12 h					0
13 h		10	11	13	34	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	10	9	7	8	34	15 h					0
16 h	8	9	6	5	28	16 h					0
17 h	6	7	4	5	22	17 h					0
18 h	7	6	3	4	20	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13h				289	Total de:	8 a 13h				0
Total de:	15 a 19h				104	Total de:	15 a 19h				0
Període aforament					393	Període aforament					0

Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13h				0	Total de:	8 a 13h				0
Total de:	15 a 19h				0	Total de:	15 a 19h				0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: **Carrer Pelai Britz - Carretera de Caldes**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **16-03-2021**
Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 13h**
Horari tarda: **15 a 19h**

Coeficients

0,000

0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,341	516	0,263	417	1.545
2	0,341	1.431	0,263	1.009	4.040
3	0,341	189	0,263	123	517
4	0,341	495	0,263	376	1.442
5	0,341	460	0,263	321	1.293
6	0,341	35	0,263	19	89
7	0,341	47	0,263	12	98
8	0,341	484	0,263	465	1.571
9	0,341	1.496	0,263	1.203	4.469
10	0,341	365	0,263	252	1.022
11	0,356	547	0,234	332	1.490
12	0,356	284	0,234	283	961
13	0,356	289	0,234	104	666

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A		2.136		1.549	6.101
B		1.037		728	2.922
C		1.660		1.328	4.969
D		2.180		1.434	5.999
E		2.345		1.920	7.061
F		708		607	2.177
G		1.120		719	3.117
H		2.090		1.547	6.056

Aforament Manual

Carrer Pelai Britz - Carrer Francesc Izard

Municipi: **Sabadell**

Data: **dimarts, 16 - març - 2021**

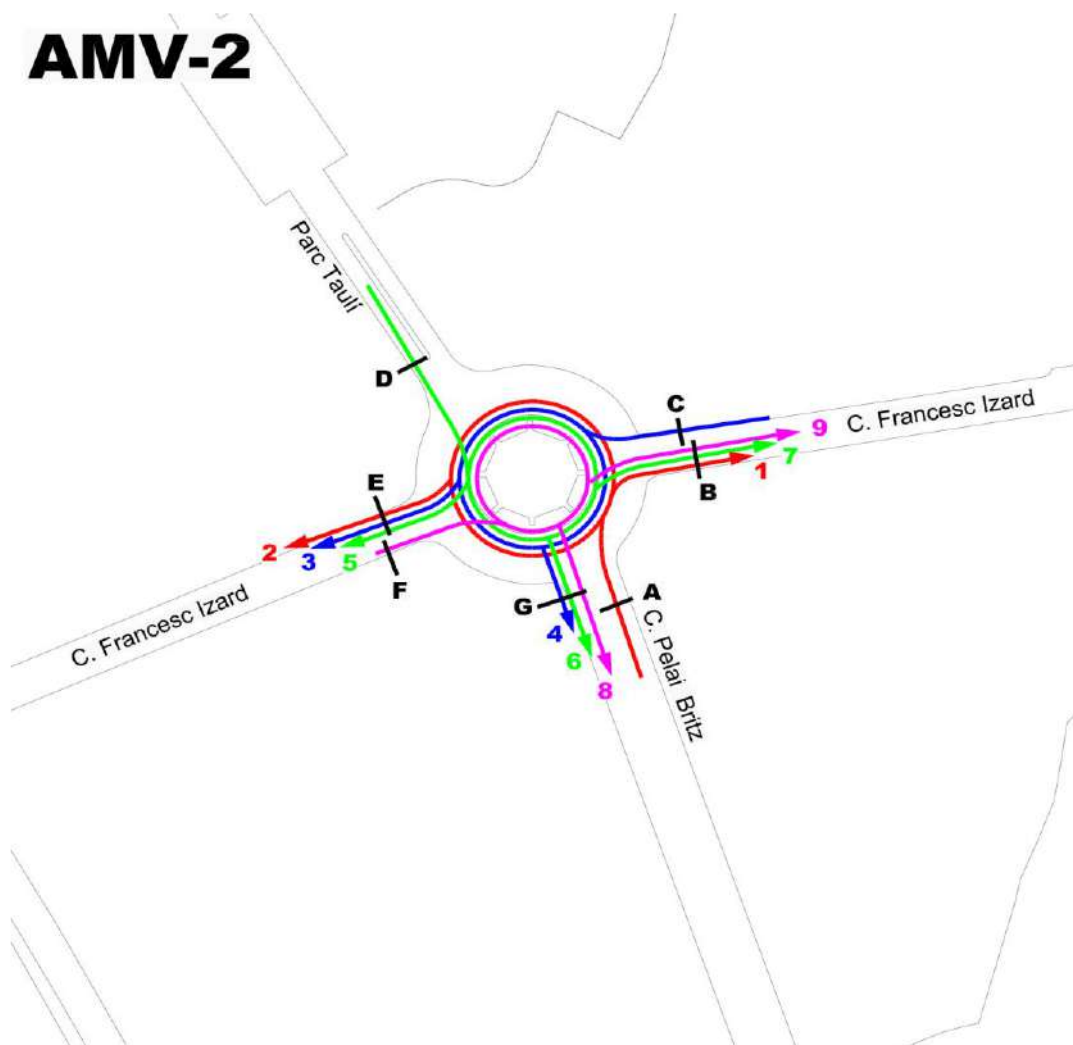
Tipus: **Vehicles**

Horari matí: **8 a 14h**
Horari tarda: **15 a 19h**

Coefficients

Per a:

AMV-2



dimecres, 31 - març - 2021

Lloc: **Carrer Pelai Britz - Carrer Francesc Izard**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **16-03-2021**
Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 14h** 0,000
Horari tarda: **15 a 19h** 0,000

Coefficients

Mov: 1Tipus: Vehicles						Mov: 2Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	4	5	5	3	17	08 h	17	16	21	23	77
09 h	6	5	7	7	25	09 h	20	24	26	22	92
10 h	6	5	4	2	17	10 h	19	18	19	20	76
11 h	1	3	5	6	15	11 h	23	28	33	38	122
12 h	4	5	7	6	22	12 h	46	41	38	43	168
13 h	4	4	5	3	16	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	3	2	2	3	10	15 h	37	39	43	36	155
16 h	3	4	4	2	13	16 h	34	29	28	35	126
17 h	3	2	2	3	10	17 h	50	52	66	56	224
18 h	3	3	2	2	10	18 h	57	59	57	44	217
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 14h					112	Total de: 8 a 14h					535
Total de: 15 a 19h					43	Total de: 15 a 19h					722
Període aforament					155	Període aforament					1.257

Mov: 3Tipus: Vehicles						Mov: 4Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	2	5	4	6	17	08 h	0	1	0	0	1
09 h	6	8	9	7	30	09 h	1	0	1	1	3
10 h	6	5	3	2	16	10 h	0	1	0	0	1
11 h	2	0	1	2	5	11 h	1	0	0	0	1
12 h	1	1	3	2	7	12 h	1	0	1	0	2
13 h	0	2	2	1	5	13 h	0	0	1	0	1
14 h					0	14 h					0
15 h	1	0	1	3	5	15 h	0	1	1	2	4
16 h	1	1	2	1	5	16 h	1	0	1	1	3
17 h	1	1	1	0	3	17 h	1	2	1	1	5
18 h	1	2	1	1	5	18 h	2	1	1	0	4
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		8 a 14h			80	Total de:		8 a 14h			9
Total de:		15 a 19h			18	Total de:		15 a 19h			16
Període aforament					98	Període aforament					25

Lloc: **Carrer Pelai Britz - Carrer Francesc Izard**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **16-03-2021**
Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 13h** 0,000
Horari tarda: **15 a 19h** 0,000

Coefficients

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	24	26	28	28	107	08 h	25	29	26	32	112
09 h	28	23	23	24	98	09 h	36	31	34	35	136
10 h	29	21	21	20	92	10 h	25	33	30	34	122
11 h	26	26	28	28	108	11 h	41	40	36	46	163
12 h	29	29	29	28	115	12 h	36	41	47	43	167
13 h	22	18	18	21	79	13 h	41	43	42	38	164
14 h					0	14 h					0
15 h	18	17	17	19	71	15 h	24	26	29	36	115
16 h	15	14	17	17	62	16 h	28	29	27	29	113
17 h	13	8	9	8	39	17 h	31	29	34	22	116
18 h	9	8	9	10	36	18 h	21	18	23	17	79
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 14h				599	Total de:	8 a 14h				864
Total de:	15 a 19h				207	Total de:	15 a 19h				423
Període aforament					806	Període aforament					1.287

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	2	1	4	3	10	08 h	9	7	10	9	35
09 h	6	4	1	2	13	09 h	8	9	9	8	34
10 h	2	4	1	0	7	10 h	8	10	9	10	37
11 h	2	1	4	6	13	11 h	10	9	8	9	36
12 h	5	5	4	6	20	12 h	10	11	9	10	40
13 h	7	7	5	4	23	13h	9	10	10	9	38
14 h					0	14 h					0
15 h	3	2	2	3	10	15 h	13	12	14	14	53
16 h	2	1	2	3	8	16 h	15	15	16	14	60
17 h	2	1	0	2	5	17 h	17	13	14	12	56
18 h	1	1	2	1	5	18 h	13	14	12	12	51
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 14h				86	Total de:	8 a 14h				220
Total de:	15 a 19h				28	Total de:	15 a 19h				220
Període aforament					114	Període aforament					440

Lloc: **Carrer Pelai Britz - Carrer Francesc Izard**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **16-03-2021**
Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 13h**
Horari tarda: **15 a 19h**

Coeficients

0,000

0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,249	112	0,310	43	277
2	0,249	535	0,310	722	2.249
3	0,249	80	0,310	18	175
4	0,249	9	0,310	16	45
5	0,356	599	0,234	207	1.367
6	0,356	864	0,234	423	2.181
7	0,356	86	0,234	28	193
8	0,356	220	0,234	220	746
9	0,356	33	0,234	31	108

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A		647		765	2.526
B		231		102	579
C		89		34	220
D		1.549		658	3.741
E		1.214		947	3.791
F		253		251	854
G		1.093		659	2.972

Aforament Manual

Carrer Sant Maties - Accés Hospital Parc Taulí

Municipi: **Sabadell**

Data: **dimarts, 16 - març - 2021**

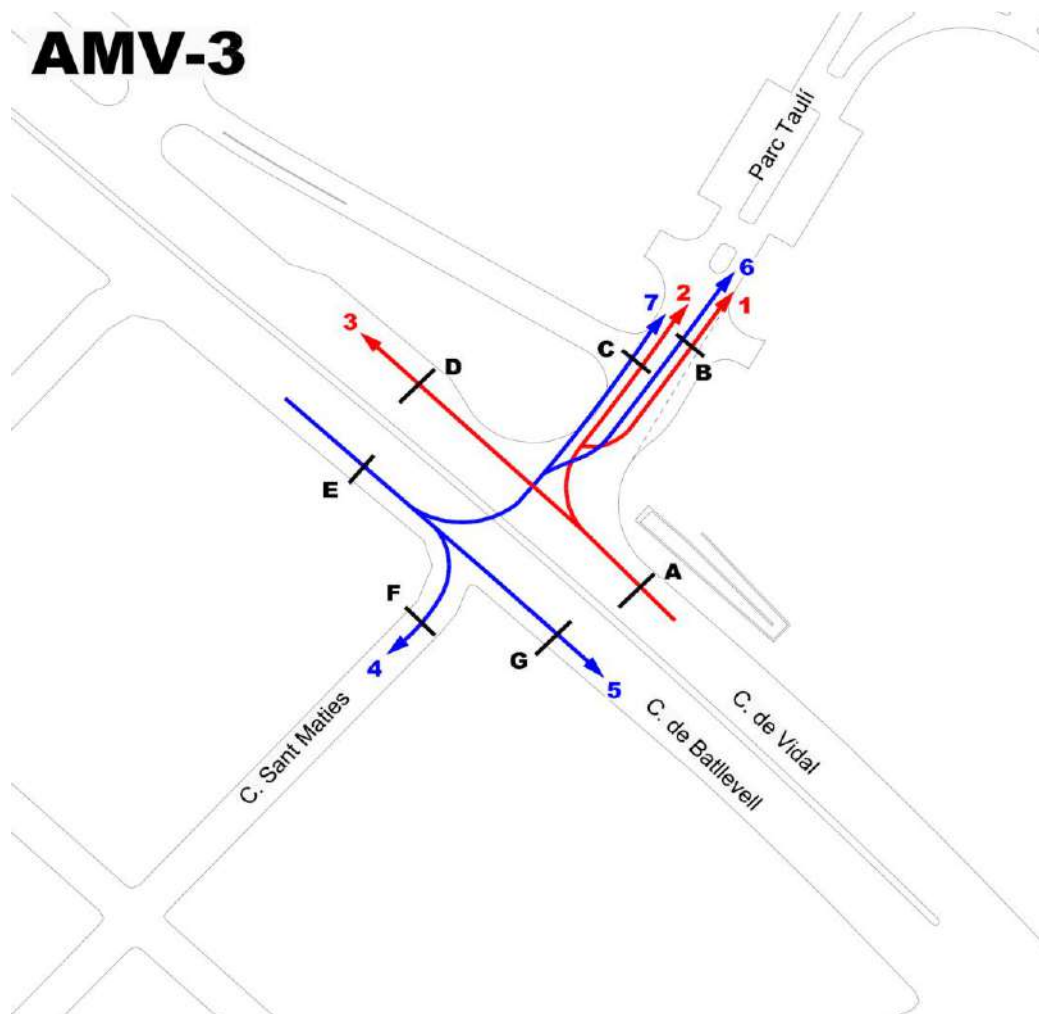
Tipus: **Vehicles**

Horari matí: **8 a 14h**
Horari tarda: **15 a 19h**

Coefficients

Per a:

AMV-3



dimecres, 31 - març - 2021

Lloc: **Carrer Sant Maties - Accés Hospital Parc Taulí**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **16-03-2021**
Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 14h** 0,000
Horari tarda: **15 a 19h** 0,000

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	26	33	29	16	104	08 h	17	17	25	31	90
09 h	21	26	24	30	101	09 h	24	22	19	25	90
10 h	50	34	11	22	117	10 h	31	23	18	37	109
11 h	33	31	28	35	127	11 h	53	42	35	38	168
12 h	40	36	34	27	137	12 h	43	49	56	46	194
13 h	17	18	15	12	62	13 h	39	42	40	32	154
14 h					0	14 h					0
15 h	14	11	26	31	82	15 h	10	12	15	14	51
16 h	18	9	14	19	60	16 h	11	6	12	13	42
17 h	12	7	10	11	40	17 h	12	15	16	20	64
18 h	9	7	6	8	30	18 h	20	21	17	12	70
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 14h					648	Total de: 8 a 14h					805
Total de: 15 a 19h					212	Total de: 15 a 19h					227
Període aforament					860	Període aforament					1.032

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	171	153	175	156	656	08 h	11	8	14	10	43
09 h	156	152	144	158	610	09 h	9	13	16	11	49
10 h	174	141	123	199	638	10 h	12	9	15	18	54
11 h	274	272	269	289	1.104	11 h	28	31	34	32	125
12 h	300	296	293	274	1.163	12 h	28	27	21	13	89
13 h	266	277	305	287	1.135	13 h	11	10	13	22	56
14 h					0	14 h					0
15 h	206	219	225	195	845	15 h	24	18	12	11	65
16 h	199	175	204	235	813	16 h	13	16	14	20	63
17 h	153	307	324	334	1.118	17 h	25	16	10	13	64
18 h	307	290	340	384	1.321	18 h	11	16	20	18	65
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 14h					5.305	Total de: 8 a 14h					416
Total de: 15 a 19h					4.097	Total de: 15 a 19h					257
Període aforament					9.402	Període aforament					673

Lloc: **Carrer Sant Maties - Accés Hospital Parc Taulí**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **16-03-2021**
Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 14h** 0,000
Horari tarda: **15 a 19h** 0,000

Coeficients

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	203	197	193	209	802	08 h	9	10	8	11	38
09 h	220	184	202	188	793	09 h	15	13	17	29	74
10 h	179	176	238	327	920	10 h	15	7	5	7	34
11 h	279	244	230	224	977	11 h	12	16	14	11	53
12 h	253	266	236	214	970	12 h	10	12	11	9	42
13 h	242	259	232	185	918	13 h	7	8	15	24	54
14 h					0	14 h					0
15 h	202	274	319	294	1.089	15 h	6	7	4	2	19
16 h	239	260	307	199	1.006	16 h	3	1	2	4	10
17 h	405	402	399	364	1.570	17 h	3	4	1	3	11
18 h	330	224	357	429	1.340	18 h	3	2	4	3	12
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 14h					5.381	Total de: 8 a 14h					295
Total de: 15 a 19h					5.005	Total de: 15 a 19h					52
Període aforament					10.386	Període aforament					347

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	10	14	16	12	52	08 h					0
09 h	13	11	15	18	57	09 h					0
10 h	16	17	13	8	54	10 h					0
11 h	11	13	17	16	57	11 h					0
12 h	20	22	16	13	71	12 h					0
13 h	11	10	14	26	61	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	5	8	10	9	32	15 h					0
16 h	6	4	5	7	22	16 h					0
17 h	8	9	10	11	38	17 h					0
18 h	9	8	10	12	39	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 14h					352	Total de: 8 a 14h					0
Total de: 15 a 19h					131	Total de: 15 a 19h					0
Període aforament					483	Període aforament					0

Lloc: **Carrer Sant Maties - Accés Hospital Parc Taulí**
 Municipi: **Sabadell**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **16-03-2021**
 Dia de la setmana: **dimarts**

Horari matí: **8 a 14h**
 Horari tarda: **15 a 19h**

Coeficients
 0,000
 0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,458	648	0,233	212	1.245
2	0,453	805	0,208	227	1.561
3	0,453	5.305	0,208	4.097	14.223
4	0,283	416	0,269	257	1.219
5	0,283	5.381	0,269	5.005	18.815
6	0,283	295	0,269	52	629
7	0,458	352	0,233	131	699

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A		6.757		4.536	17.029
B		943		264	1.873
C		1.157		358	2.260
D		5.305		4.097	14.223
E		6.444		5.445	21.362
F		416		257	1.219
G		5.381		5.005	18.815

Aforament Manual

Gran Via amb Moll de Càrrega Taulí

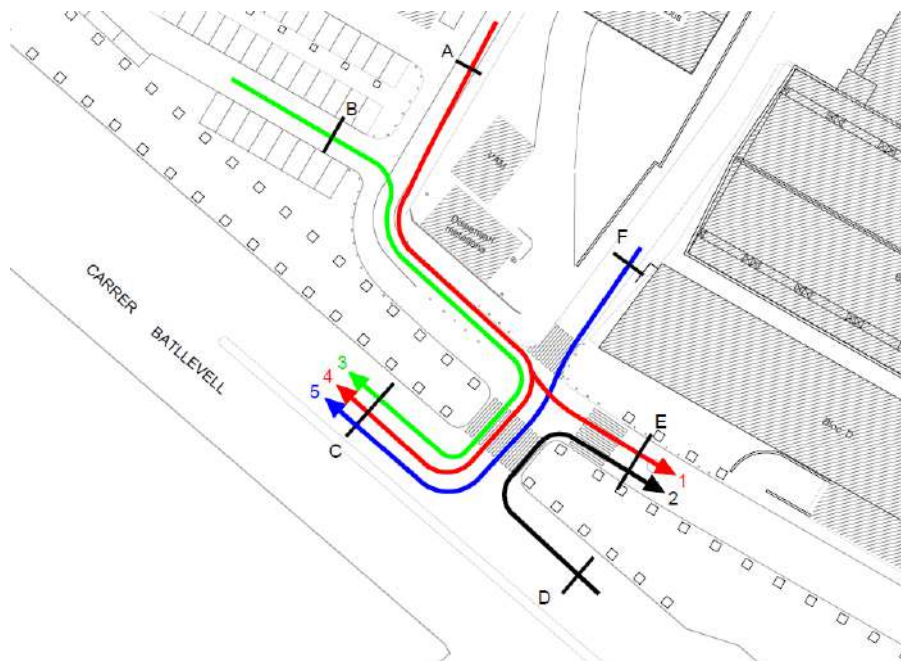
Municipi: **Sabadell**

Data: **dilluns, 29 - març - 2021**

Tipus: **Vehicles**

Horari matí: **8 a 12h** Coeficients **0,291**
Horari tarda:

Per a:



dimecres, 31 - març - 2021

Lloc: **Gran Via amb Moll de Càrrega Taulí**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **29-03-2021**
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **8 a 12h** 0,291
Horari tarda: **0** 0,000

Coeficients

Mov: 1Tipus: Vehicles						Mov: 2Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	0	0	0	0	0	08 h	0	0	0	0	0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	0	0	0	0	0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12h				0	Total de:	8 a 12h				0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					0	Període aforament					0

Mov: 3Tipus: Vehicles						Mov: 4Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	1	0	2	0	3	08 h	1	4	1	0	6
09 h	1	0	1	1	3	09 h	0	1	1	0	2
10 h	1	0	0	3	4	10 h	0	0	1	0	1
11 h	0	0	2	0	2	11 h	0	0	0	1	1
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 12h					12	Total de: 8 a 12h					10
Total de: 0					0	Total de: 0					0
Període aforament					12	Període aforament					10

Lloc: **Gran Via amb Moll de Càrrega Taulí**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vehicles**



Data: **29-03-2021**
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **8 a 12h**
Horari tarda: **15 a 18h**

Coefficients

0,291
0,000

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	2	4	1	2	9	08 h					0
09 h	4	1	1	1	7	09 h					0
10 h	1	0	3	2	6	10 h					0
11 h	2	1	2	3	8	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12h				30	Total de:	8 a 12h				0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					30	Període aforament					0

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12h				0	Total de:	8 a 12h				0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: **Gran Via amb Moll de Càrrega Taulí**
 Municipi: **Sabadell**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **29-03-2021**
 Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **8 a 12h**
 Horari tarda: **0**

Coefficients

0,291

0,263

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,291	0		0	0
2	0,291	0		0	0
3	0,291	12		0	41
4	0,291	10		0	34
5	0,291	30		0	103

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,291	10	0,000	0	34
B	0,291	12	0,000	0	41
C	0,291	52	0,000	0	179
D	0,291	0	0,000	0	0
E	0,291	0	0,000	0	0

Lloc: Parc Taulí
Sentit: Entrada
Municipi: SABADELL
Data: Dimecres, 17 de març de 2021
Observació: 1



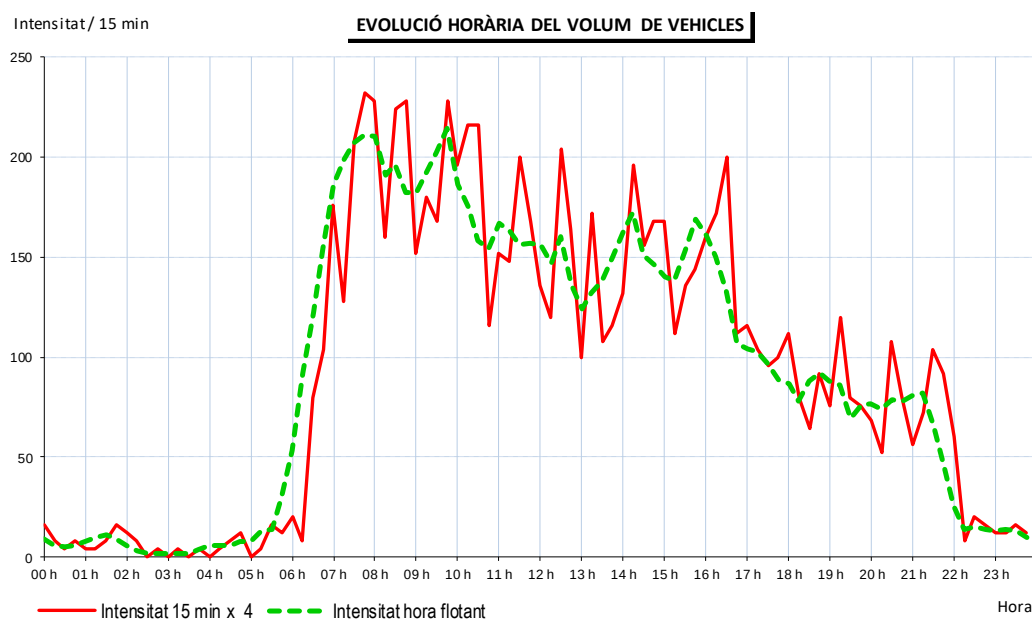
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	2	1	2	9	0,4%
01 h	1	1	2	4	8	0,4%
02 h	3	2	0	1	6	0,3%
03 h	0	1	0	1	2	0,1%
04 h	0	1	2	3	6	0,3%
05 h	0	1	4	3	8	0,4%
06 h	5	2	20	26	53	2,4%
07 h	44	32	52	58	186	8,3%
08 h	57	40	56	57	210	9,4%
09 h	38	45	42	57	182	8,1%
10 h	49	54	54	29	186	8,3%
11 h	38	37	50	42	167	7,4%
12 h	34	30	51	41	156	7,0%
13 h	25	43	27	29	124	5,5%
14 h	33	49	39	42	163	7,3%
15 h	42	28	34	36	140	6,2%
16 h	40	43	50	28	161	7,2%
17 h	29	26	24	25	104	4,6%
18 h	28	20	16	23	87	3,9%
19 h	19	30	20	19	88	3,9%
20 h	17	13	27	20	77	3,4%
21 h	14	18	26	23	81	3,6%
22 h	15	2	5	4	26	1,2%
23 h	3	3	4	3	13	0,6%

INTENSITAT DIÀRIA 2.243

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.167	52,0%
Matí (9 a 14 h.)	815	36,3%
Tarda (16 a 19 h.)	352	15,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.138	95,3%
Hora Punta Sencera (Q)	210	9,4%
Índex de Variació		57,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	5,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,6
FHP (factor hora punta)	0,905
IHP (intensitat hora punta)	232
$f_{HV} + f_W$	0,923
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	692
Índex de Saturació	0,335

Per a:



Lloc: Parc Taulí
Sentit: Entrada
Municipi: SABADELL
Data: Dijous, 18 de març de 2021
Observació: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	2	3	3	12	0,5%
01 h	1	3	1	1	6	0,3%
02 h	1	0	3	2	6	0,3%
03 h	1	0	2	2	5	0,2%
04 h	2	1	0	0	3	0,1%
05 h	0	0	1	1	2	0,1%
06 h	5	7	21	27	60	2,7%
07 h	30	30	45	55	160	7,1%
08 h	54	47	73	50	224	9,9%
09 h	55	43	53	37	188	8,3%
10 h	42	47	34	25	148	6,6%
11 h	46	32	28	40	146	6,5%
12 h	36	32	53	43	164	7,3%
13 h	27	45	29	31	132	5,8%
14 h	35	47	37	40	159	7,0%
15 h	40	26	32	34	132	5,8%
16 h	38	41	48	26	153	6,8%
17 h	27	28	28	32	115	5,1%
18 h	25	22	19	31	97	4,3%
19 h	27	22	27	20	96	4,2%
20 h	21	27	18	24	90	4,0%
21 h	23	19	25	19	86	3,8%
22 h	27	11	8	4	50	2,2%
23 h	4	8	8	5	25	1,1%

INTENSITAT DIÀRIA 2.259

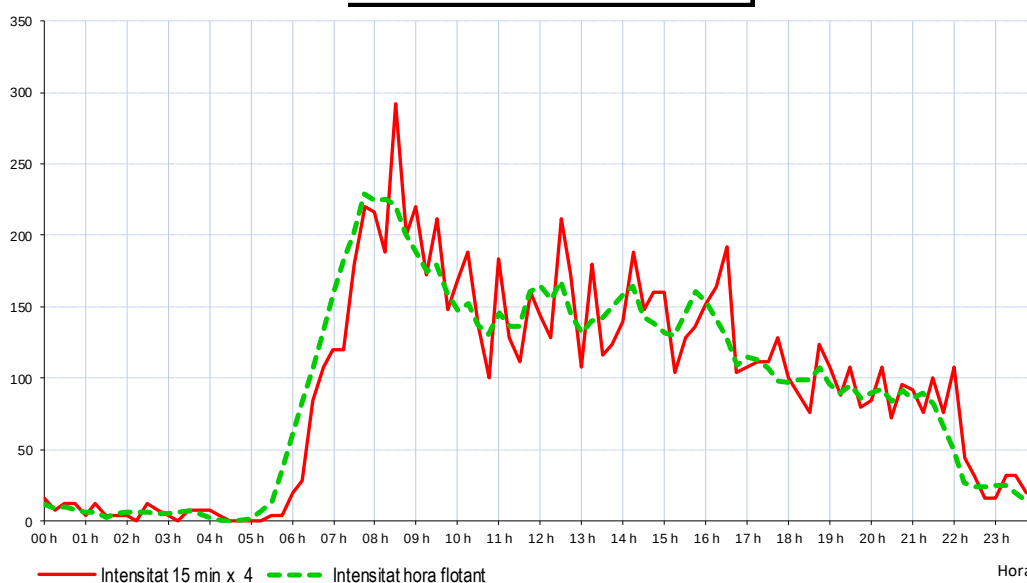
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.143	50,6%
Matí (9 a 14 h.)	778	34,4%
Tarda (16 a 19 h.)	365	16,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.140	94,7%
Hora Punta Sencera (Q)	224	9,9%
Índex de Variació		45,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	7,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,6
FHP (factor hora punta)	0,767
IHP (intensitat hora punta)	292
$f_{HV} + f_W$	0,905
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	679
Índex de Saturació	0,430

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Parc Taulí
Sentit: Sortida
Municipi: SABADELL
Data: Dimecres, 17 de març de 2021
Observació: 1



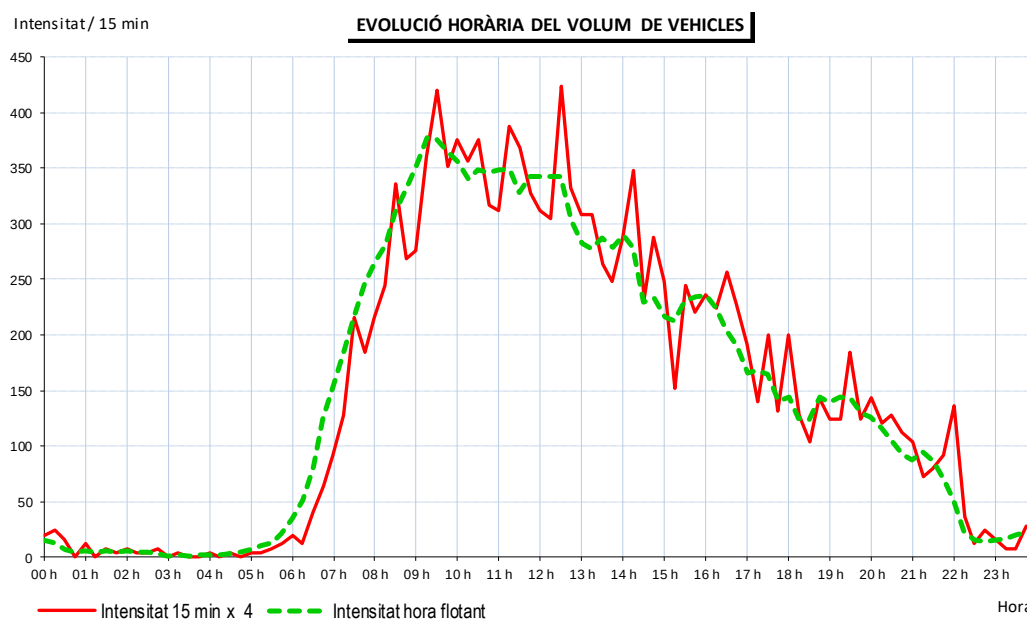
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	6	4	0	15	0,4%
01 h	3	0	2	1	6	0,2%
02 h	2	1	1	2	6	0,2%
03 h	0	1	0	0	1	0,0%
04 h	1	0	1	0	2	0,1%
05 h	1	1	2	3	7	0,2%
06 h	5	3	10	16	34	0,9%
07 h	23	32	54	46	155	4,3%
08 h	54	61	84	67	266	7,3%
09 h	69	90	105	88	352	9,7%
10 h	94	89	94	79	356	9,8%
11 h	78	97	92	82	349	9,6%
12 h	78	76	106	83	343	9,4%
13 h	77	77	66	62	282	7,7%
14 h	72	87	58	72	289	7,9%
15 h	62	38	61	55	216	5,9%
16 h	59	56	64	57	236	6,5%
17 h	48	35	50	33	166	4,6%
18 h	50	32	26	36	144	4,0%
19 h	31	31	46	31	139	3,8%
20 h	36	30	32	28	126	3,5%
21 h	26	18	20	23	87	2,4%
22 h	34	9	3	6	52	1,4%
23 h	4	2	2	7	15	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 3.644

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.228	61,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.682	46,2%
Tarda (16 a 19 h.)	546	15,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.558	97,6%
Hora Punta Sencera (Q)	356	9,8%
Índex de Variació		52,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,2
FHP (factor hora punta)	0,840
IHP (intensitat hora punta)	424
$f_{HV} + f_W$	0,951
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	714
Índex de Saturació	0,594

Per a:



Lloc: Parc Taulí
Sentit: Sortida
Municipi: SABADELL
Data: Dijous, 18 de març de 2021
Observació: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	1	3	2	8	0,2%
01 h	1	2	2	1	6	0,2%
02 h	2	1	5	0	8	0,2%
03 h	0	1	1	1	3	0,1%
04 h	2	2	0	0	4	0,1%
05 h	2	0	0	1	3	0,1%
06 h	4	5	11	14	34	0,9%
07 h	15	29	41	51	136	3,6%
08 h	43	53	84	64	244	6,5%
09 h	45	84	89	115	333	8,9%
10 h	104	96	86	87	373	10,0%
11 h	108	91	90	89	378	10,1%
12 h	81	79	109	86	355	9,5%
13 h	80	80	69	65	294	7,9%
14 h	75	90	61	75	301	8,0%
15 h	65	41	64	58	228	6,1%
16 h	62	59	67	60	248	6,6%
17 h	51	38	53	39	181	4,8%
18 h	50	33	17	31	131	3,5%
19 h	42	36	47	25	150	4,0%
20 h	31	59	28	28	146	3,9%
21 h	33	20	22	19	94	2,5%
22 h	30	16	9	3	58	1,6%
23 h	7	6	9	3	25	0,7%

INTENSITAT DIÀRIA 3.741

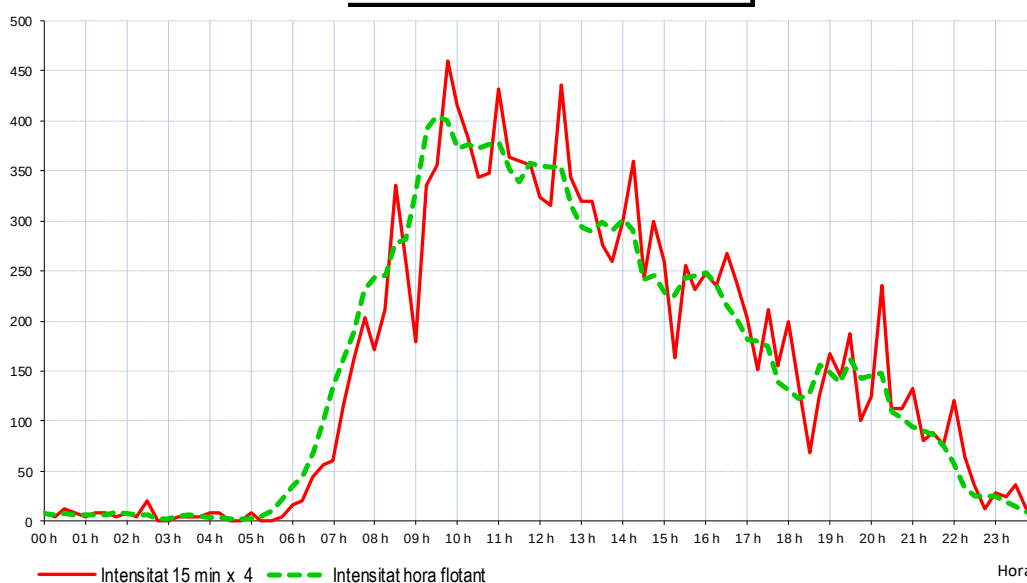
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.293	61,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.733	46,3%
Tarda (16 a 19 h.)	560	15,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.650	97,6%
Hora Punta Sencera (Q)	378	10,1%
Índex de Variació		49,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,2
FHP (factor hora punta)	0,822
IHP (intensitat hora punta)	460
$f_{HV} + f_W$	0,950
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	713
Índex de Saturació	0,646

Per a:

Intensitat/ 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Aforament Manual

Carrer Vidal - Parc Taulí

Municipi: Sabadell

Data: dijous, 18 - març - 2021

Tipus: **Vianants**

Coeficientes

Horari matí: 8 a 12 h

Horari tarda:



dimecres, 31 - març - 2021

Lloc: **Carrer Vidal - Parc Taulí**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vianants**



Data: **18-03-2021**
Dia de la setmana: **dijous**

Horari matí: **8 a 12 h** Coeficients 0,000
Horari tarda: **0** 0,000

Mov: 1Tipus: Vianants						Mov: 1Tipus: Bicicletes					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	26	22	30	25	103	08 h	0	2	2	1	5
09 h	24	15	20	28	87	09 h	1	1	1	1	4
10 h	25	19	23	27	94	10 h	1	0	1	1	3
11 h	22	16	22	24	84	11 h	0	0	0	1	1
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 12 h					368	Total de: 8 a 12 h					13
Total de: 0					0	Total de: 0					0
Període aforament					368	Període aforament					13

Mov: 2Tipus: Vianants						Mov: 2Tipus: Bicycles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	38	30	35	32	135	08 h	1	0	0	2	3
09 h	20	26	23	30	99	09 h	1	2	1	0	4
10 h	32	28	24	29	113	10 h	1	2	2	0	5
11 h	33	34	26	23	116	11 h	2	0	1	0	3
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 12 h463						Total de: 8 a 12 h15					
Total de: 00						Total de: 00					
Període aforament463						Període aforament15					

Lloc: **Carrer Vidal - Parc Taulí**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vianants**



Data: **18-03-2021**
Dia de la setmana: **dijous**

Horari matí: **8 a 13h** 0,000
Horari tarda: **15 a 19h** 0,000

Coefficients

Mov: 3Tipus: Vianants						Mov: 3Tipus: Bicicletes					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	8	14	10	19	51	08 h	1	0	0	1	2
09 h	12	6	14	26	58	09 h	0	1	1	2	4
10 h	9	10	12	16	47	10 h	1	1	2	1	5
11 h	22	28	18	19	87	11 h	0	0	1	0	1
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 12 h					243	Total de: 8 a 12 h					12
Total de: 0					0	Total de: 0					0
Període aforament					243	Període aforament					12

Mov: 4Tipus: Vehicles						Mov: 4Tipus: Bicicletes					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	8	16	11	14	49	08 h	0	1	1	1	3
09 h	16	8	11	18	53	09 h	0	1	2	1	4
10 h	11	10	19	14	54	10 h	1	0	0	0	1
11 h	19	21	10	8	58	11 h	0	0	2	0	2
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 12 h					214	Total de: 8 a 12 h					10
Total de: 0					0	Total de: 0					0
Període aforament					214	Període aforament					10

Lloc: **Carrer Vidal - Parc Taulí**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vianants**



Data: **18-03-2021**
Dia de la setmana: **dijous**

Horari matí: **8 a 12 h**
Horari tarda: **0**

Coefficients
0,000
0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1 vianants	0,235	368		0	1.566
1 bicis	0,235	13		0	55
2 vianants	0,235	463		0	1.970
2 bicis	0,235	15		0	64
3 vianants	0,235	243		0	1.034
3 bicis	0,235	12		0	51
4 vianants	0,235	214		0	911
4 bicis	0,235	10		0	43

Aforament Manual

Carrer Vidal - Carrer Francesc Izard

Municipi: **Sabadell**

Data: **dijous, 18 - març - 2021**

Tipus: **Vianants**

Horari matí: **8 a 12h**

Horari tarda:

Coefficients

Per a:



dimecres, 31 - març - 2021

Lloc: **Carrer Vidal - Carrer Francesc Izard**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vianants**



Data: **18-03-2021**
Dia de la setmana: **dijous**

Horari matí: **8 a 12h** 0,000
Horari tarda: **0** 0,000

Coefficients

Mov: 1Tipus: Vianants						Mov: 1Tipus: Bicicletes					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	9	14	16	18	57	08 h	1	0	0	1	2
09 h	19	10	19	14	62	09 h	0	1	2	0	3
10 h	11	18	8	16	53	10 h	1	0	0	3	4
11 h	17	14	11	14	56	11 h	0	1	3	1	5
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 12h					228	Total de: 8 a 12h					14
Total de: 0					0	Total de: 0					0
Període aforament					228	Període aforament					14

Mov: 2Tipus: Vianants						Mov: 2Tipus: Bicicletes					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	11	12	14	18	55	08 h	1	0	0	2	3
09 h	12	16	16	14	58	09 h	0	2	1	1	4
10 h	8	9	18	21	56	10 h	0	0	1	0	1
11 h	12	14	19	11	56	11 h	0	0	1	1	2
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 12h					225	Total de: 8 a 12h					10
Total de: 0					0	Total de: 0					0
Període aforament					225	Període aforament					10

Lloc: **Carrer Vidal - Carrer Francesc Izard**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vianants**



Data: **18-03-2021**
Dia de la setmana: **dijous**

Horari matí: **8 a 13h** 0,000
Horari tarda: **15 a 19h** 0,000

Coefficients

Mov: 3Tipus: Vianants						Mov: 3Tipus: Bicicletes					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	21	18	14	24	77	08 h	1	0	0	1	2
09 h	18	19	22	24	83	09 h	0	0	0	1	1
10 h	22	11	14	16	63	10 h	0	1	0	0	1
11 h	21	24	18	14	77	11 h	1	0	1	1	3
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h				✓	0	15 h				✓	0
16 h				✓	0	16 h				✓	0
17 h				✓	0	17 h				✓	0
18 h				✓	0	18 h				✓	0
19 h				✓	0	19 h				✓	0
20 h				✓	0	20 h				✓	0
21 h				✓	0	21 h				✓	0
22 h				✓	0	22 h				✓	0
Total de: 8 a 12h					300	Total de: 8 a 12h					7
Total de: 0					0	Total de: 0					0
Període aforament					300	Període aforament					7

Mov: 4Tipus: Vehicles						Mov: 4Tipus: Bicicletes					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	11	18	19	14	62	08 h	0	2	0	1	3
09 h	16	18	22	28	84	09 h	0	0	2	2	4
10 h	12	14	9	16	51	10 h	2	0	1	1	4
11 h	22	19	28	21	90	11 h	1	0	0	1	2
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 8 a 12h					287	Total de: 8 a 12h					13
Total de: 0					0	Total de: 0					0
Període aforament					287	Període aforament					13

Lloc: **Carrer Vidal - Carrer Francesc Izard**
Municipi: **Sabadell**
Tipus: **Vianants**



Data: **18-03-2021**
Dia de la setmana: **dijous**

Horari matí: **8 a 12h**
Horari tarda: **0**

Coefficients

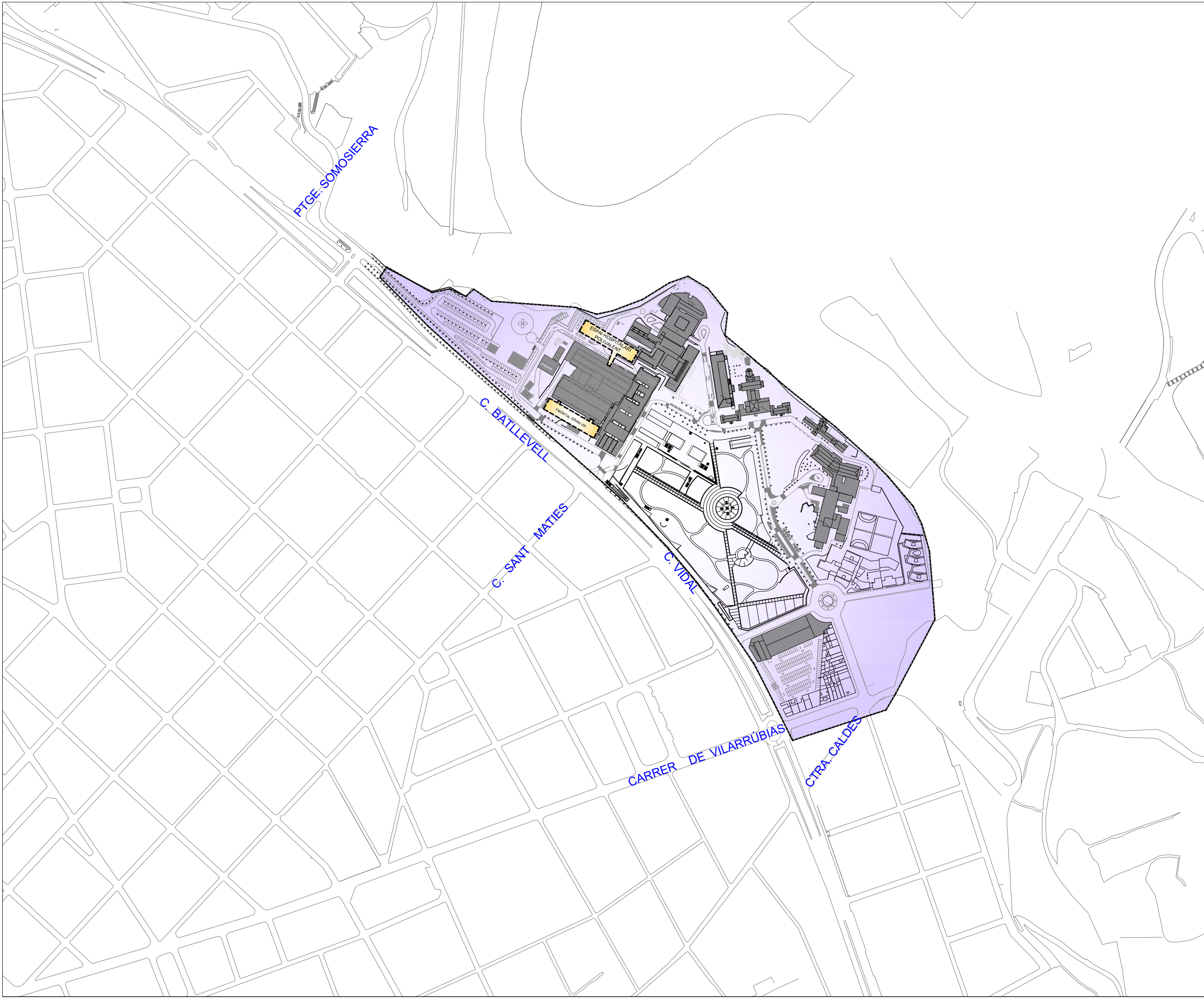
0,000

0,000

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1 vianants	0,235	228		0	970
1 bicis	0,235	14		0	60
2 vianants	0,235	225		0	957
2 bicis	0,235	10		0	43
3 vianants	0,235	300		0	1.277
3 bicis	0,235	7		0	30
4 vianants	0,235	287		0	1.221
4 bicis	0,235	13		0	55

ANNEX N° 2: PLÀNOLS



-  Recinte Parc Taulí
-  Ampliació



Escala ES-xxxx.dwg

A3 s/e

1

AMPLIACIÓ PARC TAULÍ
2 EDIFICIS: POLIVALENT Y
FRONT GRAN VIA

Autor:



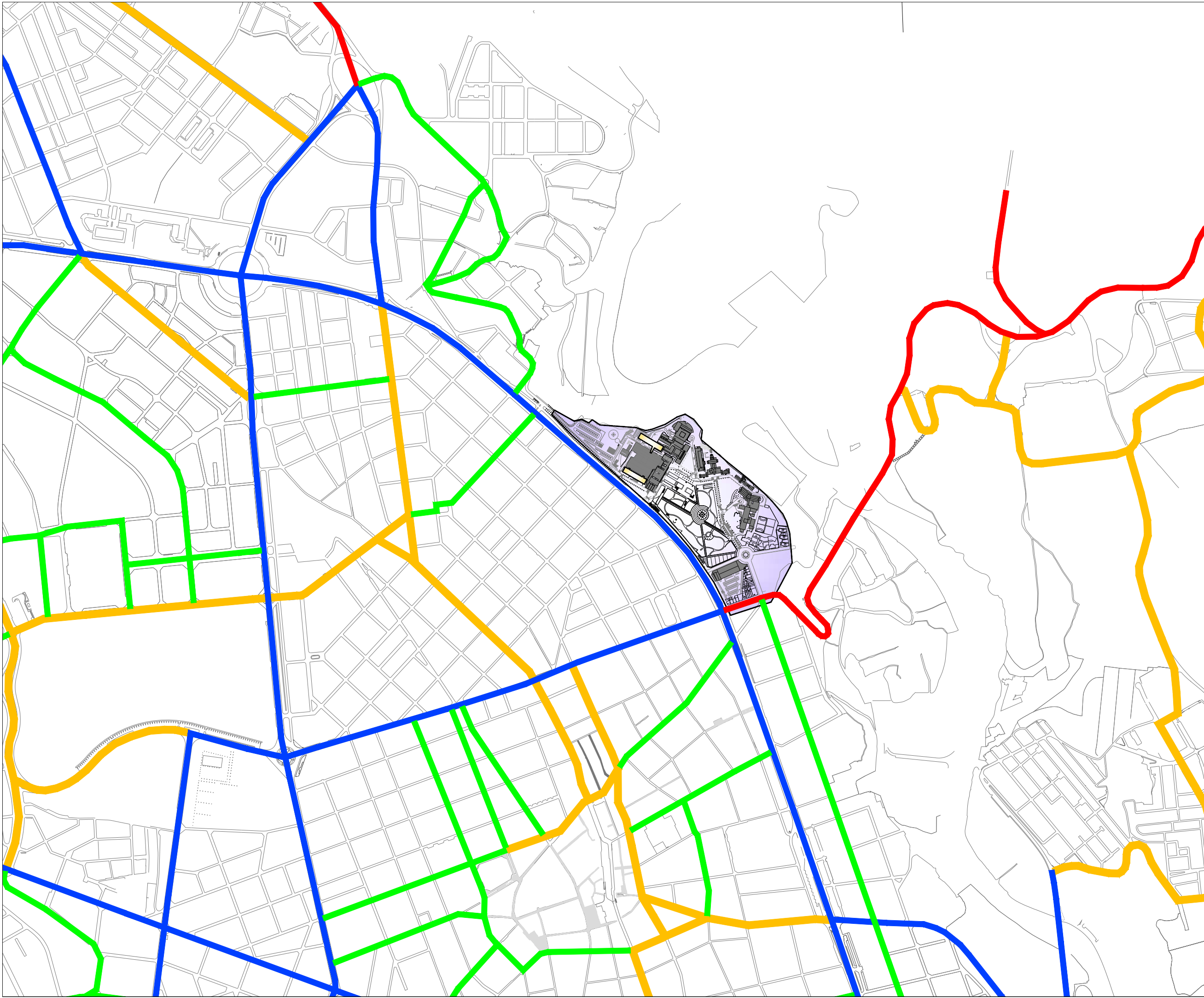
Título de plano

SITUACIÓ

Fecha

MARÇ 2021

Cliente



Accessos

Xarxa primària

Xarxa secundària

Xarxa terciària

Escala

ES-xxxx.dwg

10

A3 s/e

AMPLIACIÓ PARC TAULÍ

2 EDIFICIS: POLIVALENT Y

FRONT GRAN VIA

Autor:

Desarrollo
Organización
Movilidad
DOYMO

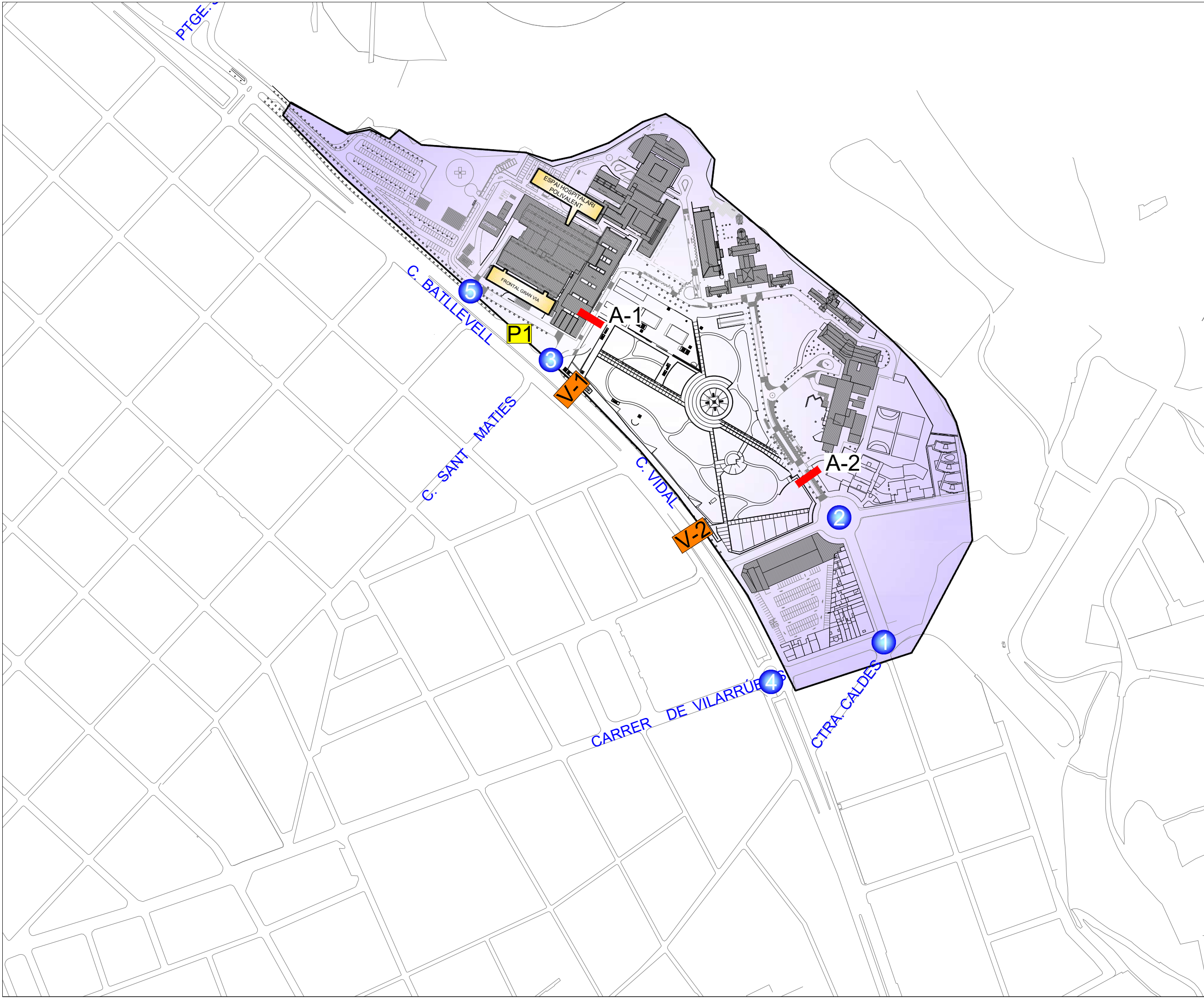
Título de plano

JERARQUIA VIÀRIA

Fecha

MARÇ 2021

Cliente



- Punt d'aforament manual
- Punt d'aforament automàtic
- Punt d'aforament t.públic
- Punt d'aforament vianants/bicis



Escala ES-xxxx.dwg

A3 s/e

2

AMPLIACIÓ PARC TAULÍ
2 EDIFICIS: POLIVALENT Y
FRONT GRAN VIA

Autor:



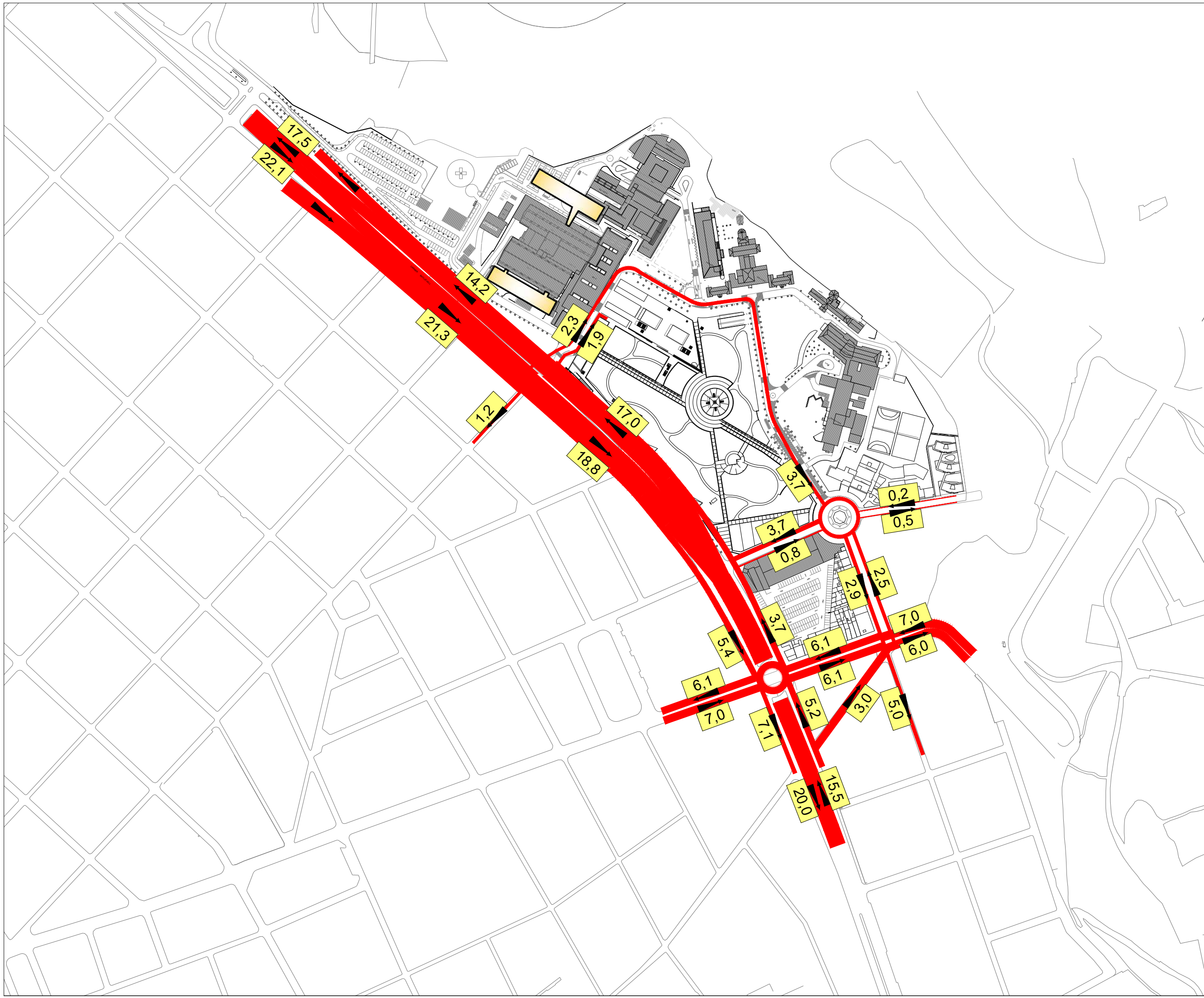
Título de plano

RECOLLIDA D'INFORMACIÓ

Fecha

MARÇ 2021

Cliente



 Intensitat mitjana diària



Escala

ES-xxxx.dwg

A3 s/e

4

AMPLIACIÓ PARC TAULÍ

2 EDIFICIS: POLIVALENT Y

FRONT GRAN VIA

Autor:

 Desarrollo Organización Movilidad
DOYMO

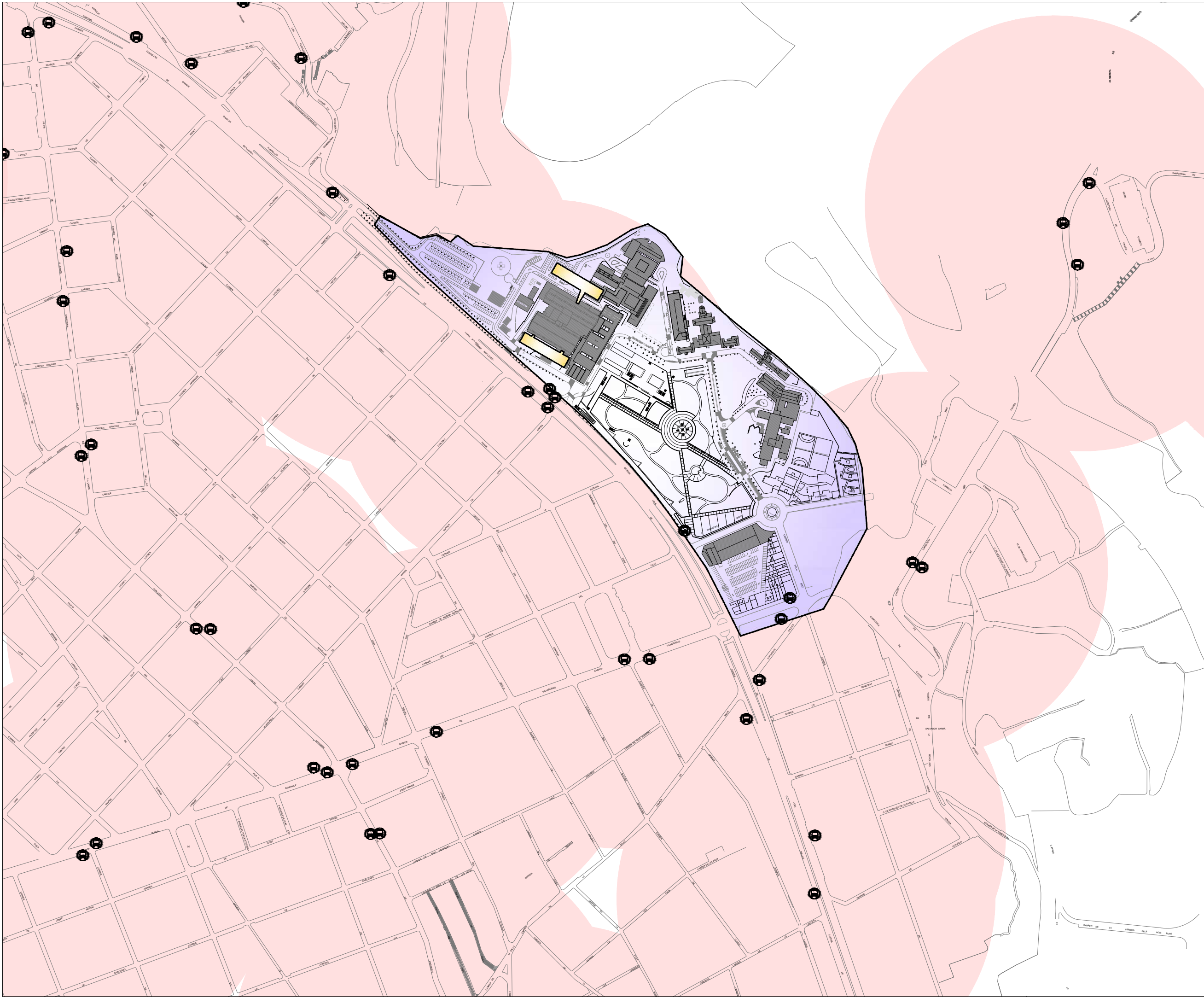
Título de plano

INTENSITAT DE TRÀNSIT

Fecha

MARÇ 2021

Cliente



Cobertura bus (250m)

Parada bus

Escala ES-xxxx.dwg

A3 s/e



5

AMPLIACIÓ PARC TAULÍ
2 EDIFICIS: POLIVALENT Y
FRONT GRAN VIA

Autor:



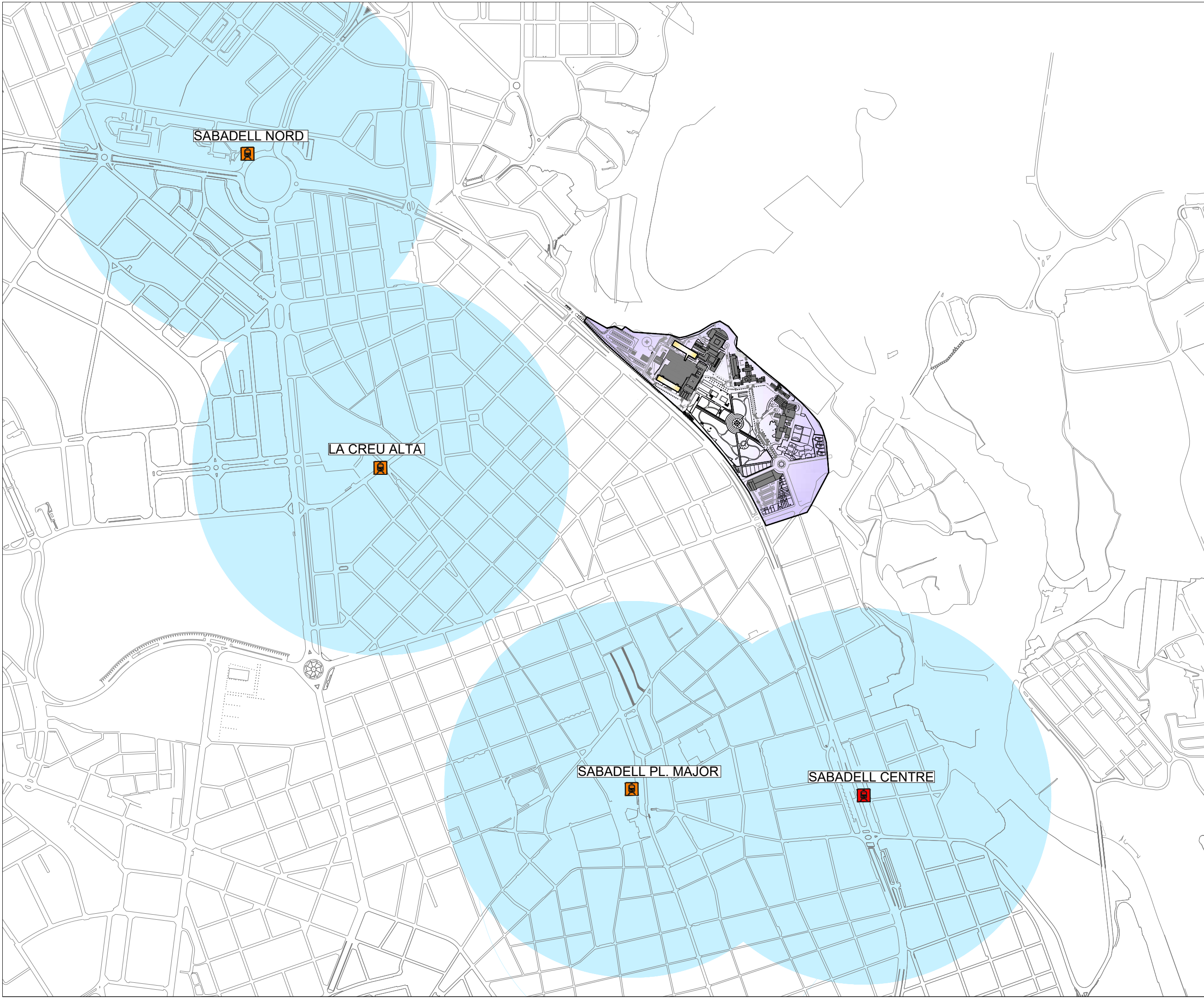
Título de plano

COBERTURA BUS

Fecha

MARÇ 2021

Cliente



- Cobertura ferroviària(500m)
- Parada Renfe
- Parada FGC



Escala ES-xxxx.dwg

A3 s/e

6

AMPLIACIÓ PARC TAULÍ
2 EDIFICIS: POLIVALENT Y
FRONT GRAN VIA

Autor:



Título de plano

COBERTURA FERROVIÀRIA

Fecha

MARÇ 2021

Cliente



- Aparcament treballadors bici/VMP
- Aparcament bici

Escala

ES-xxxx.dwg

A3 s/e

7

Autor:

 Desarrollo Organización Movilidad
DOYMO

Título de plano

AMPLIACIÓ PARC TAULÍ
2 EDIFICIS: POLIVALENT Y
FRONT GRAN VIA

Fecha

MARÇ 2021

Cliente



- Menys de 0.9m
- de 0.9 a 1.8m
- de 1.8 a 3m
- Més de 3m



Escala ES-xxxx.dwg

A3 s/e

8

AMPLIACIÓ PARC TAULÍ
2 EDIFICIS: POLIVALENT Y
FRONT GRAN VIA

Autor:



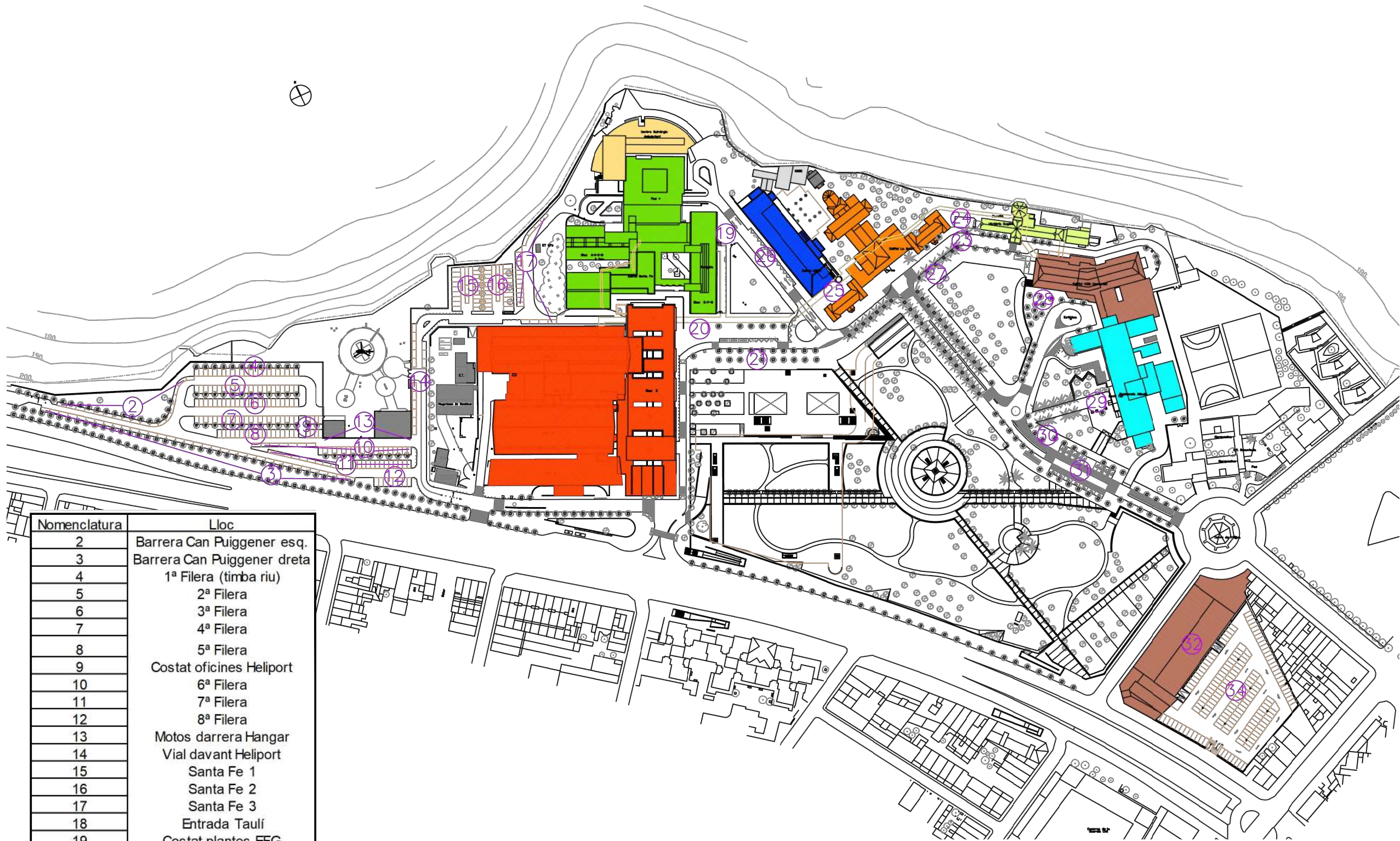
Título de plano

AMPADA VORERES

Fecha

MARÇ 2021

Cliente



Nomenclatura	Lloc
2	Barrera Can Puiggener esq.
3	Barrera Can Puiggener dreta
4	1ª Filera (timba riu)
5	2ª Filera
6	3ª Filera
7	4ª Filera
8	5ª Filera
9	Costat oficines Heliport
10	6ª Filera
11	7ª Filera
12	8ª Filera
13	Motos darrera Hangar
14	Vial davant Heliport
15	Santa Fe 1
16	Santa Fe 2
17	Santa Fe 3
18	Entrada Taulí
19	Costat plantes EFG
20	Vorera costat Santa Fe
21	Vorera davant Santa Fe
22	Aparcament subterrani
23	Aparcament Salut
24	Aparcament bicis Salut
25	Pati ambulàncies UDIAT
26	Vorera UDIAT
27	Vorera davant Salut
28	Vorera Vil·le Centenari
29	Porta Albada
30	Vorera Albada
31	Aparcament davant Albada
32a	Interior nau Bósser
32b	Interior nau Bósser inútils
34	Exterior nau Bósser

Escala ES-xxxx.dwg

A3 s/e

9

AMPLIACIÓ PARC TAULÍ
2 EDIFICIS: POLIVALENT Y
FRONT GRAN VIA

Autor:



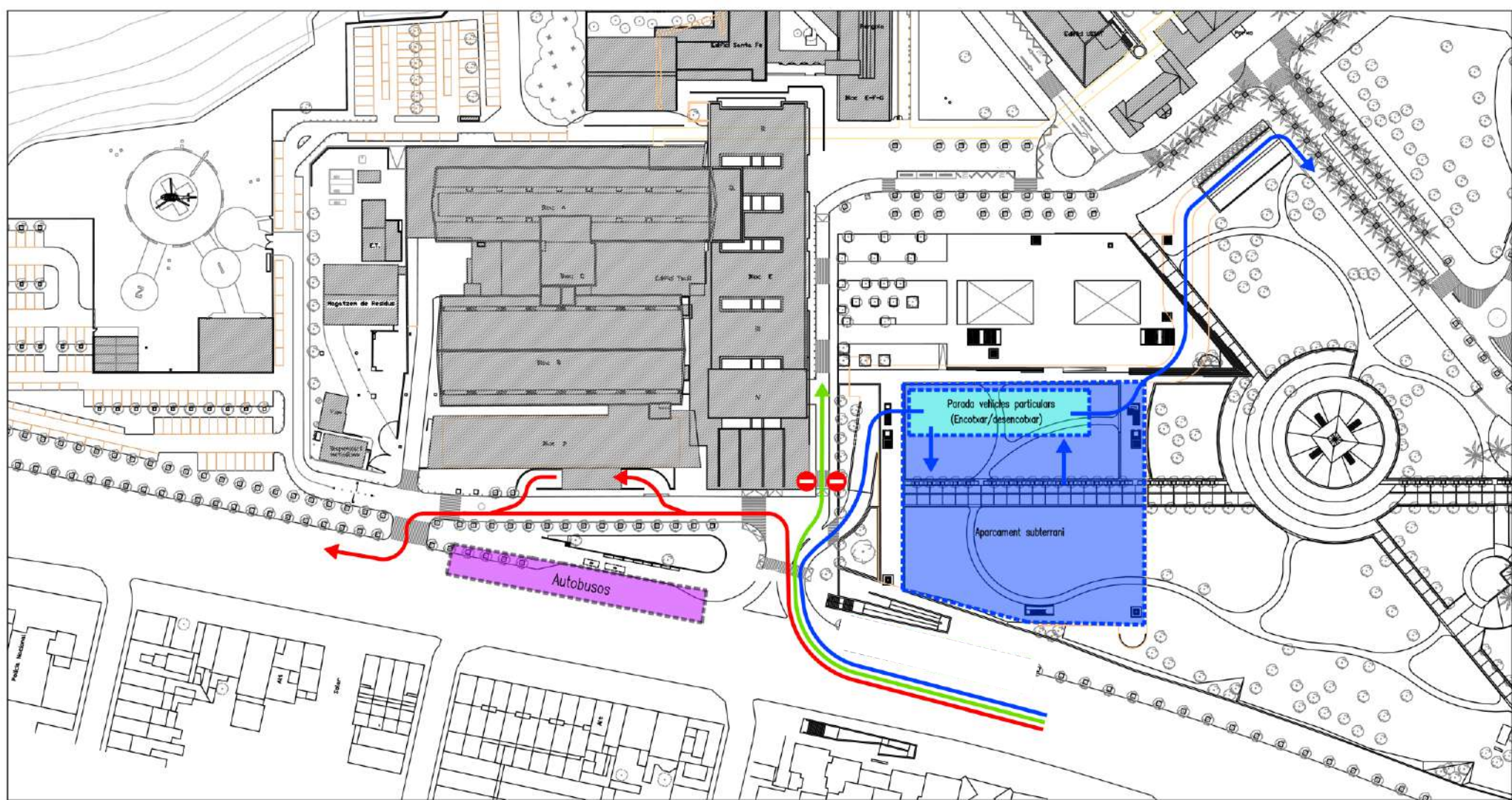
Título de plano

APARCAMENTS

Fecha

MARÇ 2021

Cliente



Vehicles autoritzats:

Serveis públics (polícia, bombers, ambulàncies, neteja...etc.)
 Proveïdors
 Consell de govern, Menció domiciliària, serveis escola Samuntada
 Usuaris CQA, UDIAT, Albada...[cita prèvia?] amb mobilitat reduïda

- ACCÉS VEHICLES PÚBLIC GENERAL
- ACCÉS NOMÉS VEHICLES AUTORIZATS
- ACCÉS VEHICLES NOMÉS PER URGÈNCIES



Parc Taulí Sabadell
 Hospital Universitari

CSPT
 ESTUDI DE MOBILITAT

DIBUIXAT	05/03/2021	ACTUALITZAT	
PLANOL NUM.		REFERÈNCIA	ESCALA

